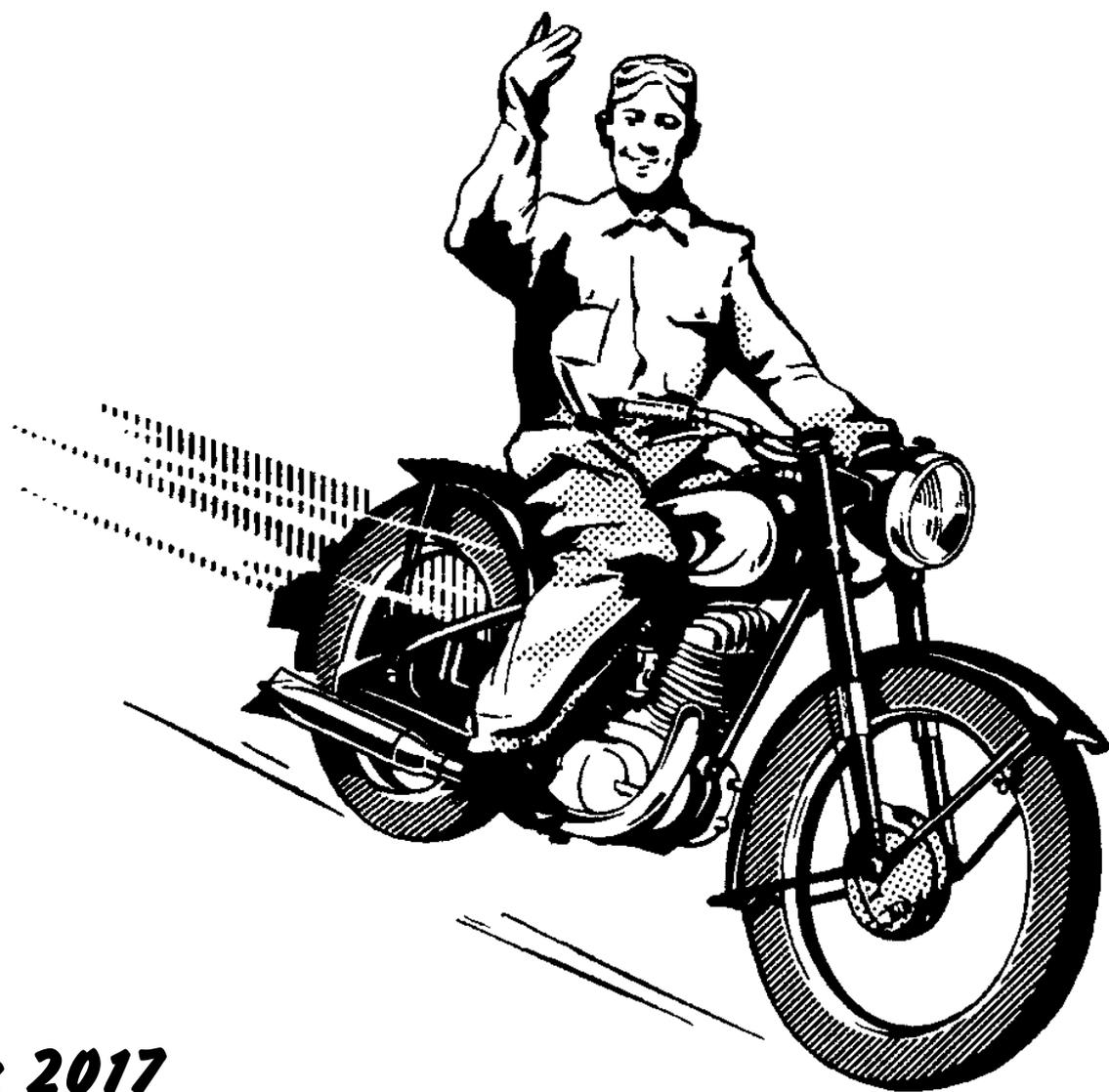


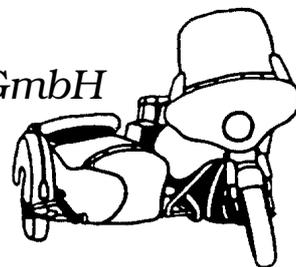
**ADLER - ARDIE - AWO - BMW - DKW
DÜRKOPP - EMW - HOREX - HOFFMANN - IFA
MAICO - NSU - RABENEICK - SIMSON - STEIB
TORNAX - TRIUMPH - VICTORIA - ZÜNDAPP**

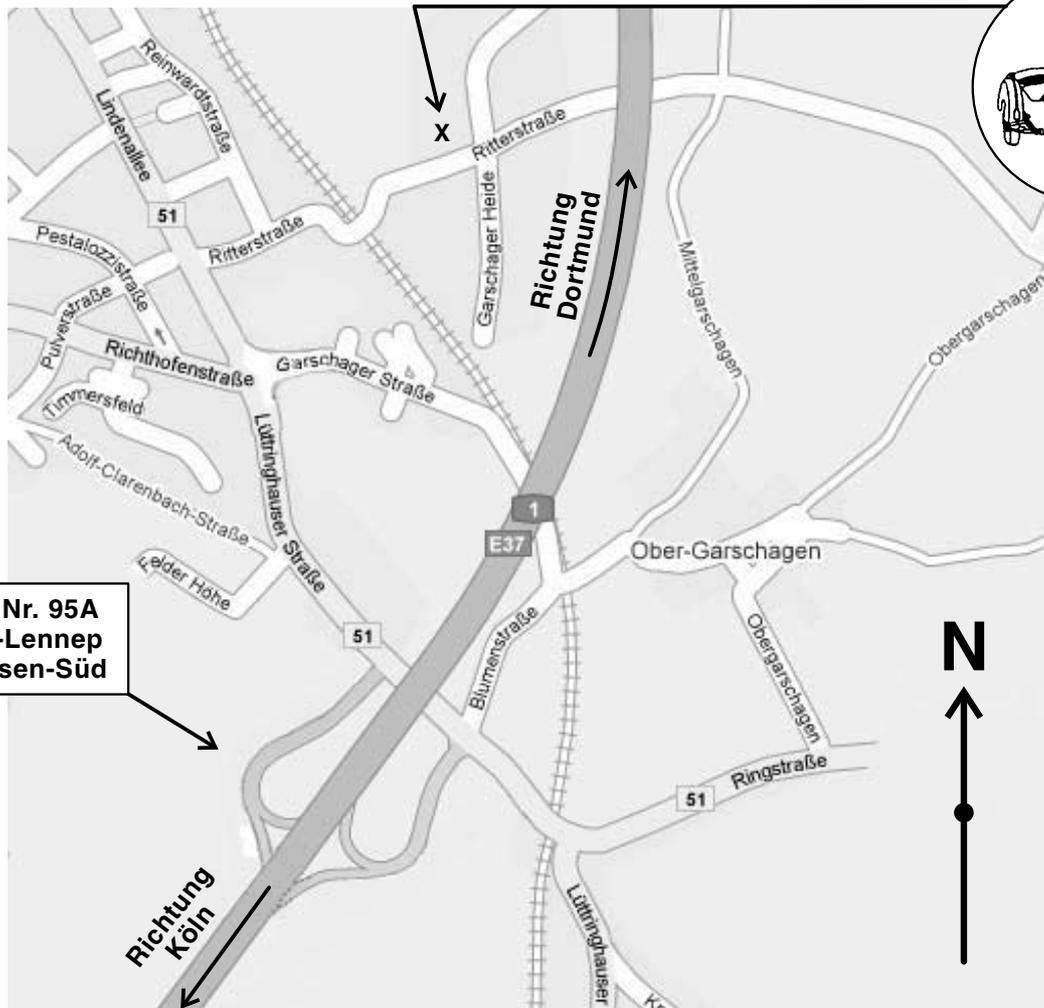


März 2017

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





**A1 Abfahrt Nr. 95A
Remscheid-Lennep
Lüttringhausen-Süd**

Remscheid, Ortsteil Lüttringhausen, liegt bei Wuppertal an der Autobahn A1 zwischen Köln und Dortmund und ist überregional gut zu erreichen. Ab Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" ist unser Ladengeschäft sehr leicht zu finden.

Sie fahren an der Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" links die B 51 (Lüttringhauser Str. --> Lindenallee) weiter in Richtung Wuppertal/RS-Lüttringhausen, bis Sie nach ca. 1 Km rechts in die Ritterstraße einbiegen. Die Ritterstraße folgend führt Sie über eine kleine Eisenbahnbrücke direkt in Richtung Garschager Heide/Ritterstr., so dass Sie nur noch 150 m nach der Eisenbahnbrücke links einbiegen müssen, um direkt auf dem Hof unserer Firma Ihr Ziel "Ritterstr. 31 A" zu erreichen.

Geschäftszeiten:

Ladenverkauf: Ritterstr. 31 A

Mo - Fr: 9.00 bis 12.00 Uhr
13.00 bis 18.30 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

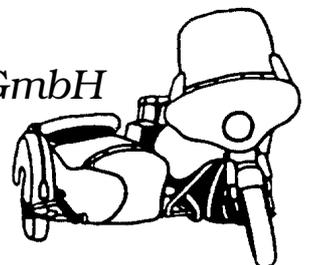
Versand: (tel. Anfragen & Bestellungen)

Mo - Fr: 8.00 bis 12.00 Uhr
13.00 bis 19.00 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

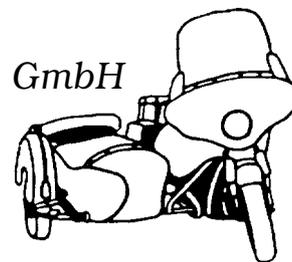
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



MOTORRAD STEMLER GmbH

GROSS- UND EINZELHANDEL • IM- UND EXPORT • TEILE-FERTIGUNG
RESTAURATIONEN UND REPARATUREN IM MEISTERBETRIEB



Motorrad Stemler GmbH • Garschager Heide 29 • 42899 Remscheid

ADLER - AWO - BMW - DKW - EMW
HOREX - IFA - NSU - TRIUMPH
VICTORIA - ZÜNDAPP - STEIB

Garschager Heide 29
42899 Remscheid (-Lüttringhausen)
Telefon: +49 (0)2191 53067
Telefax: +49 (0)2191 590349
E-Mail: info@motorrad-stemler.de
Internet: www.motorrad-stemler.de

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Datum: **März 2017**

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Angebot.

Die vor Ihnen liegende Liste ist ein Auszug der lieferbaren Ersatzteile für deutsche Motorräder von 1949 - 1969, zum Teil auch für deutsche Vorkriegsmodelle. Wir sind bemüht, die Liste ständig zu erweitern, was aus zeitlichen Gründen aber nicht immer direkt geschehen kann.

Sollten Sie Teile benötigen, die in unserer Liste nicht aufgeführt sind, so fragen Sie uns bitte danach, denn das Teileprogramm wird durch Neuanfertigungen erweitert und außerdem sind diverse Ersatzteile in unserem Gebrauchtteilelager vorhanden.

Die Abbildungen in unserer Liste dienen als Beispiel und zur besseren Orientierung. Daher können Teile von den Abbildungen geringfügig abweichen und außerdem sind die Abbildungen oft **nicht maßstabgerecht!**

Anfragen und Bestellungen können telefonisch, schriftlich, per Telefax oder E-Mail erfolgen.

Bei Bestellungen sollten Sie neben der Stemler-Bestellnummer immer die genaue Teilebezeichnung, Ihren Motorradtyp und Ihre Telefon-Nummer mit angeben. Verwechslungen sind dadurch ausgeschlossen und bei eventuellen Rückfragen wird die Auslieferung der bestellten Teile nicht unnötig verzögert.

Sollten Sie einmal nicht weiterkommen bei der Restauration oder Reparatur, so führen wir diese gerne für Sie aus. Erfahrene Fachkräfte stehen dafür in unserem Meisterbetrieb zur Verfügung.

Zum Schluß wünschen wir Ihnen noch viel Freude bei der Restauration und beim Fahren Ihres Motorrads und hoffen, dass auch für Sie noch das eine oder andere benötigte Ersatzteil in unserer Liste zu finden ist.

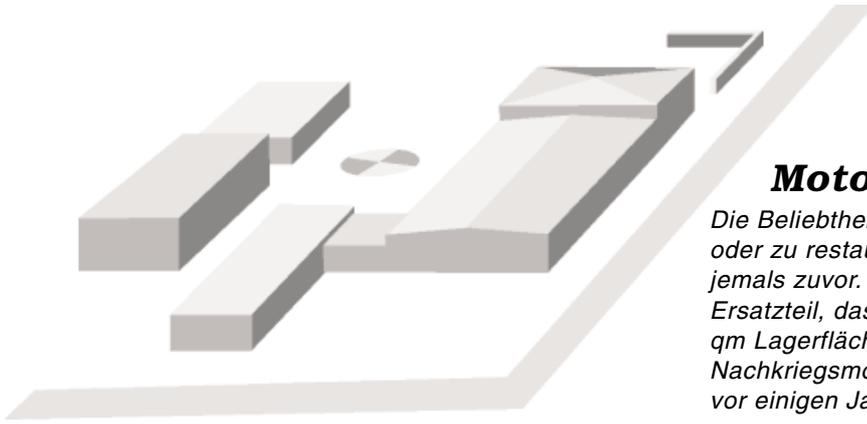
Wir weisen darauf hin, dass etwaige Markennamen, Markensymbole und Ersatzteilnummern in keinem inhaberrechtlichen Zusammenhang mit Motorrad Stemler GmbH stehen.

Wir benötigen die Markennamen, Markensymbole und Ersatzteilnummern ausschließlich für eine eindeutige Teilezuordnung bzw. Teileverbindung.

**bitte lesen Sie in jedem Fall auch den
zur Art.-Nr. gehörigen Text in unserer Preisliste,
da dieser oftmals wichtige Zusatz-Informationen enthält!**

Bankverbindung: Deutsche Bank Remscheid
Konto-Nr: 6886949 / BLZ: 340 700 24
Eingetragen in die Handwerksrolle der Handwerkskammer Düsseldorf
HRB 11413 Amtsgericht Wuppertal
Geschäftsführer: Joachim Stemler

USt-IdNr.: DE120809442
IBAN: DE57 340 700 240 6886949 00
SWIFT-BIC: DEUT DE DB340
Steuer-Nr.: 126/5742/0620



Motorrad Stemler GmbH

Die Beliebtheit Motorrad-Oldtimer zu besitzen, zu fahren oder zu restaurieren ist heute stärker ausgeprägt als jemals zuvor. Sicherlich gibt es längst nicht mehr jedes Ersatzteil, das wäre schön, doch halten wir auf vielen qm Lagerfläche Neu- und Gebrauchtteile für deutsche Nachkriegsmotorräder in einer Vielzahl bereit, die noch vor einigen Jahren nicht möglich gewesen wäre.

Dieser Katalog bietet einen Überblick über einen Teil der lieferbaren Ersatzteile für deutsche Motorräder der 50-er und 60-er Jahre, sowie begrenzt auch für Vorkriegsmodelle.

Außerdem gibt es für viele Marken und Typen spezielle Ersatzteillisten, die Sie, wenn für Ihr Modell vorhanden, zusammen mit dieser Liste erhalten haben.

Unser Lieferprogramm umfaßt im Wesentlichen:

Neufertigungen und serienmäßige Originalteile, zum Teil auch überarbeitete Gebrauchtteile.

Spezialisiert ist unsere Lagerhaltung auf Neuteile für Nachkriegsmotorräder der Marke BMW aus den Jahren 1950 bis 1969. Das Teilelager für die BMW R 50/5 bis R 75/5 (1969 bis 1973) befindet sich im Ausbau. Für einige BMW-Vorkriegsmodelle sind neu gefertigte Standardteile lieferbar!

Desweiteren verfügen wir über ein umfangreiches Lieferprogramm für die DKW-RT-Modelle, die NSU MAX/LUX, die HOREX REGINA oder die ADLER M/MB.

Selbstverständlich liefern wir auch sehr viele Ersatzteile für die weniger verbreiteten Marken von der ARDIE bis zur ZÜNDAPP aus den Jahren 1950 - 1969, begrenzt auch für deutsche Vorkriegsmotorräder. Schwerpunkt ist hier die riesige Palette von neu gefertigten Auspuffanlagen, Gummiteilen und Federn aller Art. Standardteile vom Bremsbelag zum Schlitzlenker, von der Speiche zum Schalter sowie Nachdrucke von originalen Betriebsanleitungen, Ersatzteilkatalogen und Reparaturanleitungen sind für uns das tägliche Versand- oder Ladengeschäft.

Für die Gespannfreunde unter den Oldtimer-Fahrern bieten wir ein komplettes Ersatzteilprogramm für die Marke STEIB sowie originalgetreu nachgefertigte STEIB-Seitenwagen der Typen LS 200, S 350, S 500 und TR 500.

Unser Meisterbetrieb übernimmt alle anfallenden Reparaturen und Restaurationen rund ums alte Motorrad. Vom Einspeichen über die Fahrwerksüberarbeitung, von der Motor- / Getriebeinstandsetzung bis zur Lichtmaschinenüberholung und Tanksanierung.

Wenn Sie also einen deutschen Motorrad-Veteran ab 98 ccm besitzen oder restaurieren (**keine Mopeds oder Roller**, das machen andere) sollten Sie uns kennen. Ob über den Versand oder in unserem Ladengeschäft, wir versuchen Ihnen zu helfen und Ihren Wünschen gerecht zu werden.

WASSER-ABZIEHBILDER

in verschiedenen Ausführungen

für folgende Marken lieferbar:

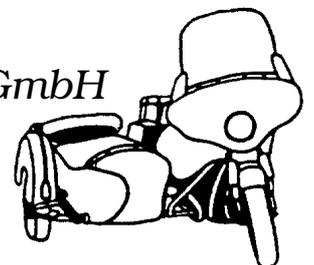
ADLER
AERMACCHI
A.J.S.
ALBA
ALCE
ALLRIGHT
AMI
ARDIE
ARIEL
ASTRA
AUTO UNION
BASTERT
B & D
BISMARCK
BOSCH Vorkrieg (PVC)
BOSCH Nachkrieg (PVC)
BMW
B.S.A.
BÜCKER
BULTACO
CAPRONI TRENTO
COVENTRY EAGLE
CROMWELL
DEBECO JAP
DESMO
DKW
DOUGLAS
DUCATI
DÜRKOPP
ELKA
EXCELSIOR
EXPRESS
EXPRESS-RADEX
FLORETT
FLOTTWEG
FN
FOX
FRISCHAUF

GILERA
GILLET
GÖRICKE
HARLETTE
HARLEY-DAVIDSON
HECKER
HEINKEL
HERCULES
HOREX
HUSQVARNA
HUMMEL
IMME
IMPERIA
INDIAN
ISO
K-MOTOR
KREIDLER
LOHMANN
LUX
MAGNAT-DEBON
MAICO
MARS
MATCHLESS
MAX
MAXI
MEISTER
MIELE
MONET COYON
MOTO DEMM MILANO
MOTO GUZZI
MOTO PARILLA
MOTOSACOCHE
MV AGUSTA
NEW HUDSON
NEW IMPERIAL
NORTON
NSU
ORANIA

PEUGEOT
PUCH
QUICK
QUICKLY
RABENEICK
REGINA
REKORD
REX
ROCHESTER MOTO
ROYAL ENDFIELD
RUDGE
SAROLEA
SCHÜTTHOFF
SNOB
STANDARD
STOCK
STOLZ
SUN
SUNBEAM
SUPER
TERROT
TORPEDO
TW
TORNAX
TRIUMPH
TRUMPH
TWN
ULSTER
UT
VARTA
VELOCETTE
VESPA
VICTORIA
VINCENT
WANDERER
WINDHOFF
ZEHNDER
ZÜNDAPP

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



Auszug aus unserem GUMMIPROGRAMM



KICKSTARTERGUMMI M 100	91 00 0 013 513
FUSSRASTERGUMMI M 100	91 00 0 011 217
GUMMILAGER Motoraufhängung vorne M 100	91 00 0 013 811
SCHALTHEBEL-GUMMI M 100	91 00 0 013 312
FEDERGUMMI Vordergabel M 100 bis Fgst. 20500	91 00 0 009 469
FEDERGUMMI Vordergabel M 100 ab Fgst. 20501	91 00 0 010 469
KNIEKISSEN M 100 links	91 00 0 011 520
KNIEKISSEN M 100 rechts	91 00 0 011 521



FUSSRASTERGUMMI, innen konisch	98 00 0 040 031
SOZIUS-Fußrastergummi, innen verrippt	00 00 0 002 854
HARDYSCHLEIBE	98 00 0 041 774
KEDERGUMMI Telegabelhülse	98 00 0 040 223
MITNEHMERGUMMI für Magnetzündung	98 00 0 041 529
SCHAULOCHSTOPFEN an Schwungscheibe	98 00 0 041 020
KNIEKISSEN 425 T rechts + links	98 00 0 042 702
KNIEKISSEN 425 S links	98 00 0 042 789
KNIEKISSEN 425 S rechts	98 00 0 042 790
GUMMIPUFFER für Kickstarter 425 T	98 00 0 040 043
DÄMPFUNGSRING Lampenhalter unten 425 T	98 00 0 040 211
ABDECKGUMMI (Schutzring) für Kardanwelle	00 00 0 002 153
DICHTGUMMI für Zündkabelverschraubung	98 00 0 041 541



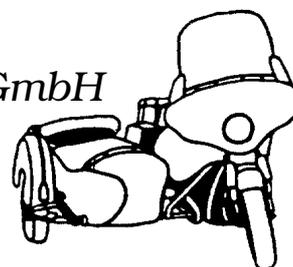
KICKSTARTER-GUMMI RT 100	46 01 1 351 400
KUGEL für Handschalthebel RT 100	93 00 0 059 601
TRAPEZGABELGUMMI-SATZ RT 100	00 00 0 000 312
FUSSRASTER-GUMMI KS/KM/NZ/SB Modelle	85 00 0 073 014
ANSCHLAGGUMMI Kickstarter SB, Gabel NZ	85 00 0 041 317
GUMMIRING Hinterradnabe NZ-Modelle	85 00 1 228 901
KNIEKISSEN NZ 250/350/500	47 01 2 642 500
GRIFFGUMMI RT 100, KM/KS/SB 200, NZ 250/350	
rechte Seite für Drehgriff an Schlitzlenker Ø 22	85 00 0 019 631
linke Seite für Festgriff an Schlitzlenker Ø 22	85 00 0 019 636



FUSSRASTERGUMMI RESIDENT	00 00 0 000 338
KICKSTARTERGUMMI RESIDENT	92 00 1 239 200
BREMSHEBELGUMMI RESIDENT	92 00 1 539 002
TANKKNIEKISSEN RESIDENT links	92 00 0 342 100
TANKKNIEKISSEN RESIDENT rechts	92 00 0 342 200

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



Auszug aus unserem GUMMIPROGRAMM



SCHALTHEBELGUMMI RT 125, BK 350	45 05 1 522 800
KICKSTARTERGUMMI RT 125 L = 65 mm	46 01 1 351 410
KICKSTARTERGUMMI RT 125, /1, /2, /3 L = 45 mm	96 00 1 844 520
FUSSRASTERGUMMI RT 125 rechts, mit Ausschnitt	96 01 8 292 050
FUSSRASTERGUMMI RT 125 links	96 00 1 829 120
SOZIUS-Fußrastergummi, innen verrippt	00 00 0 002 854
GUMMISCHLAUCH für Kettenkasten RT 125	96 01 8 282 610
GUMMIKAPPE f. Sattelrohr RT 125/1 ab Bj.56, /2, /3	96 01 8 272 360
FALTENBALG für Telegabel RT 125	96 00 1 822 381
FALTENBALG für Telegabel RT 125/1, /2	96 01 8 222 430
FALTENBALG für Telegabel RT 125/3	96 01 8 224 220
FALTENBALG für Telegabel BK 350	96 00 2 822 070
KABELTÜLLE Motor BK 350	96 00 2 830 140
GASZUGTÜLLE am Vergaser BK 350	96 00 0 284 838
KNIEKISSEN RT 125 / BK 350 schwarz	96 00 1 827 830
KNIEKISSEN RT 125 / BK 350 weiß	96 00 1 827 831
HARDYSCHHEIBE BK 350	96 00 2 825 980
ABDECKGUMMI (Schutzring) für Kardanwelle BK 350	00 00 0 002 153



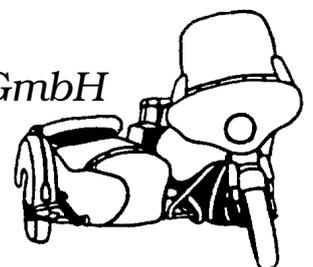
KNIEKISSEN M 153, M 175 links	00 00 0 001 606
KNIEKISSEN M 153, M 175 rechts	00 00 0 001 607
KNIEKISSEN BLIZZARD, S-Modelle links & rechts	00 00 0 001 608
DÄMPFERGUMMI/Kettenrad S, T, BLIZZARD	00 00 0 001 609
KABELTÜLLE Zündkabel/Motor	00 00 0 001 610
UNTERLAGE MAICO-Emblem/Motordeckel	00 00 0 001 611
FALTENBALG für Telegabel BW 250	00 00 0 001 088
KNÜPFBAND Kabelbaum MD 50/125, BW 250, BLIZZARD	00 00 0 002 053
ANSAUGGUMMI BW 250, BLIZZARD	00 00 0 002 054
ZÜNDKABELTÜLLE BW 250, BLIZZARD	00 00 0 002 056



KICKSTARTERGUMMI FOX/MAXI	80 07 2 710 046
SCHALTHEBELGUMMI FOX/MAXI	45 05 1 522 800
GUMMI-UNTERLAGE für Lampe FOX	80 04 6 412 130
KABELTÜLLE Lichtmaschine/Zündkabel FOX 98	80 04 1 410 019
GUMMITÜLLE Motorgehäusedeckel FOX 2-T	80 04 4 413 012
SCHAULOCHGUMMI Kettenkasten SUPERFOX	80 07 5 754 021
GUMMIPUFFER Hinterradfederung SUPERFOX	80 19 3 200 028
GUMMISTOPFEN für Radnabe MAXI "elfenbein"	80 08 5 851 012

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



Auszug aus unserem GUMMIPROGRAMM



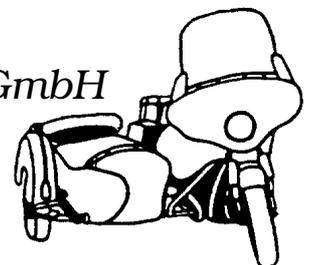
ANSAUGGUMMI MAXI//SUPERFOX "schwarz"	80 19 1 600 011
ANSAUGGUMMI MAXI//SUPERFOX "elfenbein"	00 00 0 000 349
KLEMMRING zum Ansaugummi MAXI//SUPERFOX	80 19 1 600 027
SCHUTZKAPPE Vergaser MAXI	80 24 1 600 008
KEDERGUMMI Lenkerverkleidung MAXI	80 19 4 300 019
UNTERLAGE für Kotflügel MAXI, S-FOX "elfenbein"	80 24 3 100 013
UNTERLAGE für Kotflügel MAXI, S-FOX "schwarz"	00 00 0 003 065
UNTERLAGE für Emblem Lenkerverkl. MAXI, S-FOX	80 19 4 300 016
PROFILPLATTE Abblendschalter/Lenkerverkl. "schwarz"	80 19 4 300 019
PROFILPLATTE Abblendschalter/Lenkerverkl. "elfenbein"	00 00 0 002 442
PROFILPLATTE Griffarmatur rechts "schwarz"	80 19 4 300 020
PROFILPLATTE Griffarmatur rechts "elfenbein"	00 00 0 002 443
ANSCHLAGGUMMI für Hauptständer MAXI	80 24 3 500 010
FUSSRASTERGUMMI OSL, halbrund, mit NSU-Schrift	80 03 3 090 408
FUSSRASTERGUMMI FOX 2-T und 4-T	80 04 3 098 425
SCHALTHEBELGUMMI OSL 251	00 00 0 000 316
SCHALTHEBEL-/BREMSHEBEL-GUMMI KONSUL	00 00 0 000 325
GUMMI-UNTERLAGE für Rücklicht KONSUL	00 00 0 000 331
KNIEKISSEN KONSUL, OSL Nachkrieg, FOX	80 02 3 107 517
KNIEKISSEN MAXI, SUPERFOX rechts "elfenbein"	00 00 0 000 323
KNIEKISSEN MAXI, SUPERFOX links "elfenbein"	00 00 0 000 322
KNIEKISSEN MAXI, SUPERFOX rechts "schwarz"	80 07 3 772 014
KNIEKISSEN MAXI, SUPERFOX links "schwarz"	80 07 3 772 015
KNIEKISSEN OSL Vorkrieg mit NSU-Schrift links	80 00 0 101 243
KNIEKISSEN OSL Vorkrieg mit NSU-Schrift rechts	80 00 0 101 364
KNIEKISSEN OSL Vorkrieg neutral rechts und links	00 00 0 000 320
GUMMITÜLLE 3-Loch für Lichtkabel KONSUL	80 02 1 102 766
ABDICHTTÜLLE für Schaltstange KONSUL	80 12 2 102 836
KABELTÜLLE für Kerzenstecker QUICK	80 93 6 055 682
ZÜNDKABELTÜLLE Motor QUICK	80 01 1 109 387



SCHALTHEBELGUMMI BDG 125/250, CORNET	45 05 1 522 800
KICKSTARTERGUMMI BDG 125/250, CORNET	92 00 1 239 200
KNIEKISSEN BDG 125, 125 H, 250, 250 H rechts	94 00 0 088 339
KNIEKISSEN BDG 125, 125 H, 250, 250 H links	94 00 0 098 339
KNIEKISSEN re. & li. BDG 125/250 L/SL, CORNET/BOSS	94 00 0 017 833
FALTENBÄLGE Hinterradfederung BDG 250	94 00 0 004 512
KETTENKASTENGUMMI BDG 250-er	94 00 0 017 438
KNÖCHELSCHUTZ Motordeckel BDG 250	94 00 0 001 466
NUTRINGMANSCHETTE Telegabel BDG 250, BOSS/CORNET	94 00 0 120 933

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



Auszug aus unserem GUMMIPROGRAMM

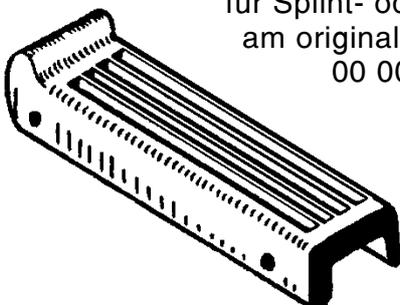


SCHALTHEBELGUMMI	00 00 0 000 325
KICKSTARTERGUMMI	92 00 1 239 200
TANKKNEIKISSEN, oval mit Streifen	00 00 0 000 324
FALTENBALG für Hinterradfederung	95 00 0 035 761

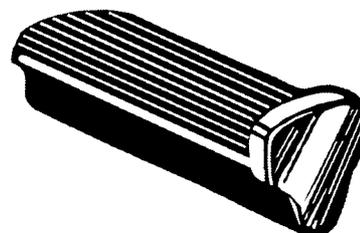


SCHALTHEBELGUMMI	93 00 0 061 625
KICKSTARTERGUMMI, einseitig geschlossen	93 00 0 061 601
KNIEKISSEN DB 202-234, NORMA, COMFORT links	93 00 0 616 202
KNIEKISSEN DB 202-234, NORMA, COMFORT rechts	93 00 0 616 203
GUMMITÜLLE "schräg" für Tachowelle in Lampe	93 00 6 790 131
KABELTÜLLE Lichtmaschine 3/4-Loch	93 06 0 701 341
KNIEKISSEN KASTENFORM K- & KS-Modelle	93 00 0 130 896
GUMMISTOPFEN Telegabel ELASTIC + NORMA	93 00 0 061 678
GUMMI-STÜTZPILZ "groß" Tankauflage ELASTIC, 175/200 S	93 00 0 011 263
GUMMI-STÜTZPILZ "klein" Tankauflage ELASTIC, 175/200/250 S	93 00 0 011 262
GUMMI-EINLAGE Schutzblechvorderteil ELASTIC	93 00 0 114 653
GUMMIPLATTE Schutzblech vorne ELASTIC	93 00 0 114 671
GUMMIMUFFE Tankauflage ELASTIC, 175/200/201/250 S	93 00 0 616 210
GUMMIPLATTE Tankauflage vorne ELASTIC, 175/200/201/250 S	93 00 0 114 654
GUMMIPLATTE Tankauflage hinten ELASTIC, 175/200/201/250 S	93 00 0 114 655
HUTMANSCHETTE Kardan klein, grau KS 601	93 00 0 061 684
HUTMANSCHETTE Kardan groß, grau KS 601	93 00 0 061 683
GUMMISTOPFEN Telegabel KS 601	93 00 0 616 204
GUMMITÜLLE Tachowelle grau KS 601	93 00 0 180 636
KNIEKISSEN KS 601 rechts und links	93 00 0 061 682
KNIEKISSEN DB 200 und ANDERE rechts + links	00 00 0 000 320
KUGEL für Handschalthebel DB 200 und ANDERE	93 00 0 059 601

SOZIUS-FUSSRASTERGUMMI
für Splint- oder Nietbefestigung
am originalen Blechfußraster
00 00 0 000 926

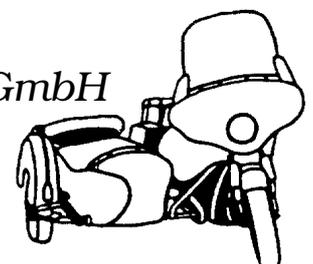


SOZIUS-FUSSRASTERGUMMI
originalgetreue Profilform
zum Einschieben in Blechfußraster
00 00 0 009 864



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



KNIEKISSEN UNIVERSAL

ARDIE, VICTORIA und ANDERE

Länge 205 mm / Höhe 90 mm rechts & linke Seite

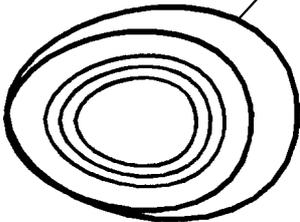
00 00 0 000 324



KNIEKISSEN UNIVERSAL

passend bei vielen Modellen
Länge 120 mm / Höhe 89 mm

neutral rechte & linke Seite 00 00 0 000 320
mit NSU-Schrift rechts 80 00 0 101 364
mit NSU-Schrift links 80 00 0 101 243



KNIEKISSENBLECH

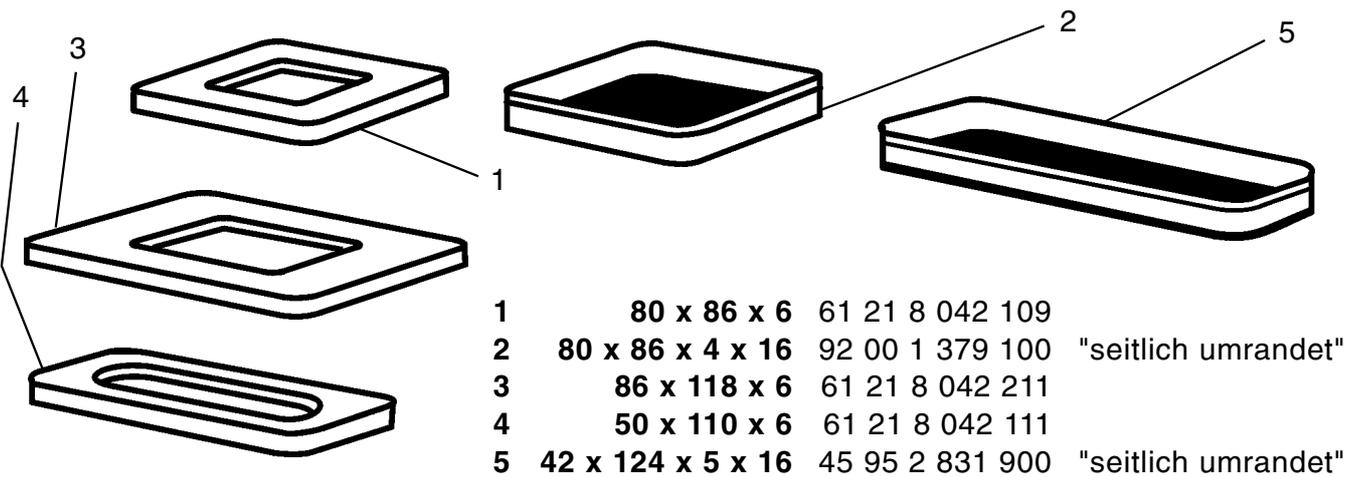
für Kniekissen 00 00 0 000 324

00 00 0 001 923

für Kissen 00 00 0 000 320 / 80 00 0 101 364 & 243

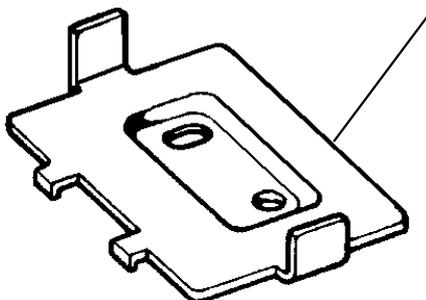
00 00 0 001 924

BATTERIEUNTERLAGEN aus Gummi

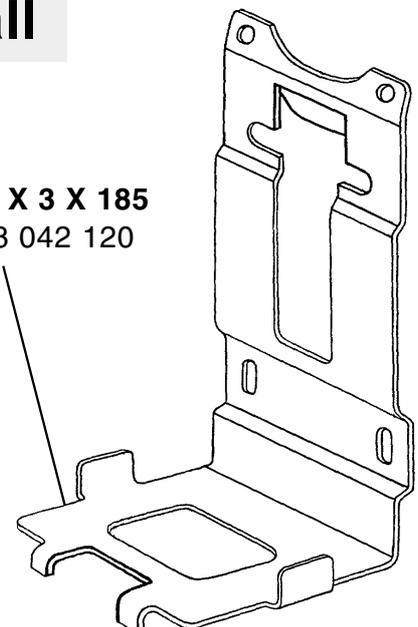


BATTERIEUNTERLAGEN aus Metall

80 X 86 X 3
61 21 8 042 212



80 X 86 X 3 X 185
61 21 8 042 120



BATTERIETRÄGER

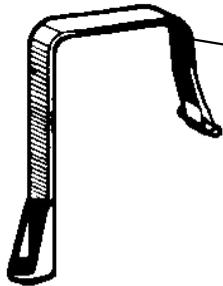
BMW R 20, R 23
02 20 1 772 040

verbesserter Korrosionsschutz durch
Kunststoffbeschichtung!

BATTERIE-SPANNBÄNDER

NSU FOX 2-T/4-T

für quadratische Batterie erste Ausführung 80 04 6 410 504
für rechteckige Batterie späte Ausführung 80 04 6 410 534



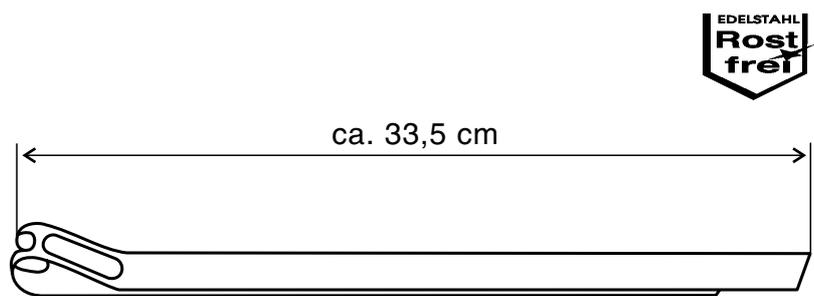
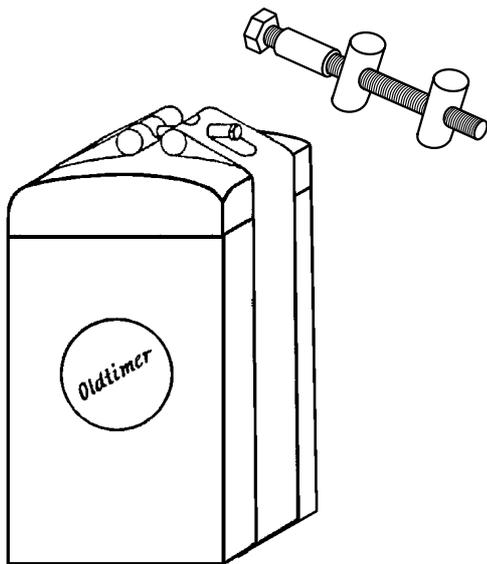
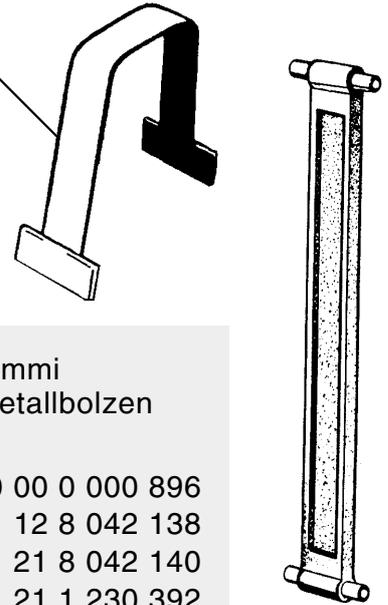
BMW R 24
OBERTEIL "schwarz"
61 21 8 042 122



BMW R 24
UNTERTEIL "schwarz"
61 21 8 042 126

SPANNBAND aus Gummi
mit eingearbeiteten Metallbolzen

Breite	Länge	
30 mm	270 mm	00 00 0 000 896
30 mm	225 mm	61 12 8 042 138
30 mm	185 mm	61 21 8 042 140
20 mm	265 mm	61 21 1 230 392



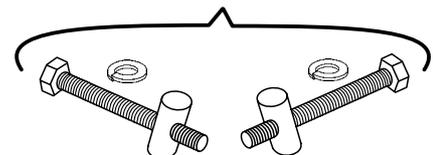
EDELSTAHL
**Rost
frei**

universell passende Überlänge aus rostfreiem
Stahl für alle Oldtimer, die individuell für
Ihre Maschine gekürzt werden kann.
bestehend aus 2 x Spannband L = 33,5 und
1 x Spannvorrichtung kpl. 00 00 0 000 947

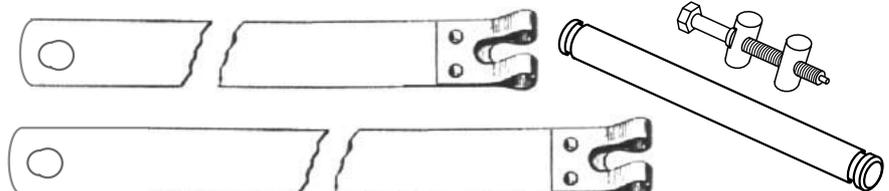
BATTERIE-SPANNBAND
"Edelstahl" ZÜNDAPP KS 601
93 00 0 139 169



SPANNVORRICHTUNG
ZÜNDAPP KS 601 kpl.
93 00 0 140 101



BATTERIE-SPANNBAND
kpl. mit Spannvorrichtung
TRIUMPH BDG 250 H/S
94 00 0 019 318

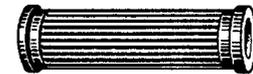


GUMMIMUFFEN

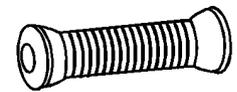
Länge 57
 Ø innen / außen 10 / 22 - 24
 Merkmale ballig, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Kickstarter ADLER 100 bis 250 ccm
 Artikelnummer 91 00 0 013 513



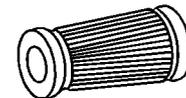
Länge 74
 Ø innen / außen 10 / 18
 Merkmale Enden abgesetzt, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Kickstarter DKW RT 175-350, NSU MAX/LUX und ANDERE
 Artikelnummer 80 07 2 710 046 (ohne DKW-Ringe)
 45 05 1 351 500 (mit DKW-Ringen)



Länge 65
 Ø innen / außen 9 / 18
 Merkmale Enden konisch abgesetzt
 Verwendungsbeispiele Kickstarter DKW RT 100 bis 125 und ANDERE
 Artikelnummer 46 01 1 351 410 (ohne DKW-Ringe)
 46 01 1 351 400 (mit DKW-Ringen)



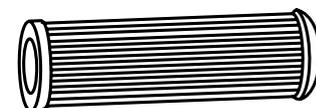
Länge 60
 Ø innen / außen 10 / 23 - 27
 Merkmale konisch, einseitig geschlossen
 Verwendungsbeispiele Bremse/Schaltung HOREX
 Artikelnummer 92 00 1 539 002



Länge 80
 Ø innen / außen 13 / 18
 Merkmale schlauchförmig, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Kickstarter AWO 425 T/S und ANDERE
 Artikelnummer 00 00 0 000 333



Länge 94
 Ø innen / außen 15 / 29
 Merkmale einseitig geschlossen
 Verwendungsbeispiele Kickstarter ZÜNDAPP
 Artikelnummer 93 00 0 061 601



Länge 57
 Ø innen / außen 8 / 16 - 21
 Merkmale ballig, einseitig geschlossen
 Verwendungsbeispiele Schalthebel ZÜNDAPP
 Artikelnummer 93 00 0 061 625

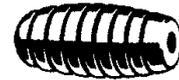


Länge 65
 Ø innen / außen 11 - 18 / 20 - 22
 Merkmale innen konisch, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Kickstarter SACHS 98/150/175/200
 Artikelnummer 97 00 0 260 170



GUMMIMUFFEN

Länge 43
 Ø innen / außen 6 / 16 - 19
 Merkmale ballig, einseitig geschlossen
 Verwendungsbeispiele Schalthebel ADLER 100 - 250
 Artikelnummer 91 00 0 013 312



Länge 43
 Ø innen / außen 9 / 17/26
 Merkmale oval
 Verwendungsbeispiele Schalthebel DKW RT 125 - 250, MAX/LUX, ANDERE
 Artikelnummer 45 05 1 522 800 (beidseitig offen)
 47 01 1 522 800 (einseitig geschlossen mit DKW-Ringen)



Länge 62
 Ø innen / außen 10 / 20 - 30
 Merkmale ballig, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Bremse/Schaltung VICTORIA und ANDERE
 Artikelnummer 00 00 0 000 325



Länge 40
 Ø innen / außen 9 / 20 - 27
 Merkmale ballig, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Schalthebel Universal
 Artikelnummer 00 00 0 001 612



Länge 74
 Ø innen / außen 14 / 24
 Merkmale Enden abgesetzt, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Kickstarter HOREX, VICTORIA, ANDERE
 Artikelnummer 92 00 1 239 200



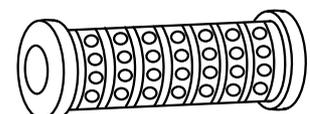
Länge 78
 Ø innen / außen 14 / 24
 Merkmale Enden abgesetzt, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Kickstarter UNIVERSAL
 Artikelnummer 00 00 0 000 329



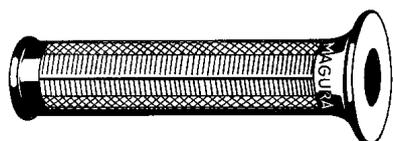
Länge 78
 Ø innen / außen 14 / 24
 Merkmale einseitig geschlossen
 Verwendungsbeispiele Kickstarter UNIVERSAL
 Artikelnummer 00 00 0 000 328



Länge 86
 Ø innen / außen 14 / 23
 Merkmale Enden abgesetzt, beidseitig offen
 Verwendungsbeispiele Schalthebel NSU OSL und ANDERE
 Artikelnummer 00 00 0 000 316



GRIFFGUMMIS



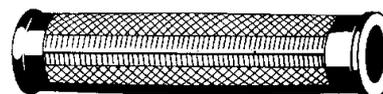
bei Wickeldrehgriff (Sportgriff) mit Bund, einseitig geschlossen

Gasgriff Innen-Ø 23,5 / Länge = 128
Festgriff Innen-Ø 21,0 / Länge = 128

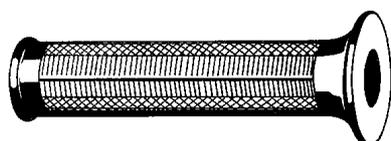
Gasgriff 1 X offen, schwarz	32 72 2 072 177
Gasgriff 1 X offen, elfenbein	00 00 0 001 218
Festgriff 1 X offen, schwarz	32 72 2 072 195
Festgriff 1 X offen, elfenbein	00 00 0 001 219

bei Schlitzlenker-Drehgriff ohne Bund, beidseitig offen

Gasgriff 2 X offen, schwarz	00 00 0 000 341
Gasgriff 2 X offen, elfenbein	00 00 0 001 220
Festgriff 1 X offen, schwarz	00 00 0 000 342
Festgriff 1 X offen, elfenbein	00 00 0 001 221



Gasgriff Innen-Ø 26,0 / Länge = 120
Festgriff Innen-Ø 21,0 / Länge = 120



bei Schlitzlenker-Drehgriff mit Bund, beidseitig offen

Gasgriff Innen-Ø 26,0 / Länge = 120
Festgriff Innen-Ø 21,0 / Länge = 128

Gasgriff 2 X offen, schwarz	00 00 0 000 570
Gasgriff 2 X offen, elfenbein	00 00 0 001 100
Festgriff 1 X offen, schwarz	32 72 2 072 195
Festgriff 1 X offen, elfenbein	00 00 0 001 219

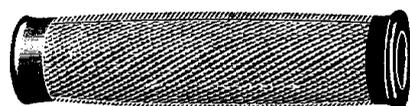
bei Lenker mit Außen-Ø 25 mm AMAL-Ausführung, beidseitig offen

Drehgriff Innen-Ø 28,0 mm
Festgriff Innen-Ø 23,5 mm

Drehgriff ohne Bund, 2 X offen, schwarz	Länge=115	00 00 0 001 101
Festgriff ohne Bund, 2 X offen, schwarz	Länge=115	00 00 0 001 102



Drehgriff mit Bund, 2 X offen, schwarz	Länge=133	00 00 0 002 267
Festgriff mit Bund, 2 X offen, schwarz	Länge=133	00 00 0 002 266



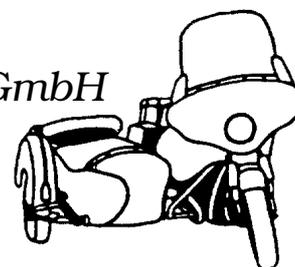
bei Lenker mit Außen-Ø 25 mm STANDARD-Ausführung, beidseitig offen

Drehgriff Innen-Ø 28,0 / Länge 133
Festgriff Innen-Ø 23,5 / Länge 133

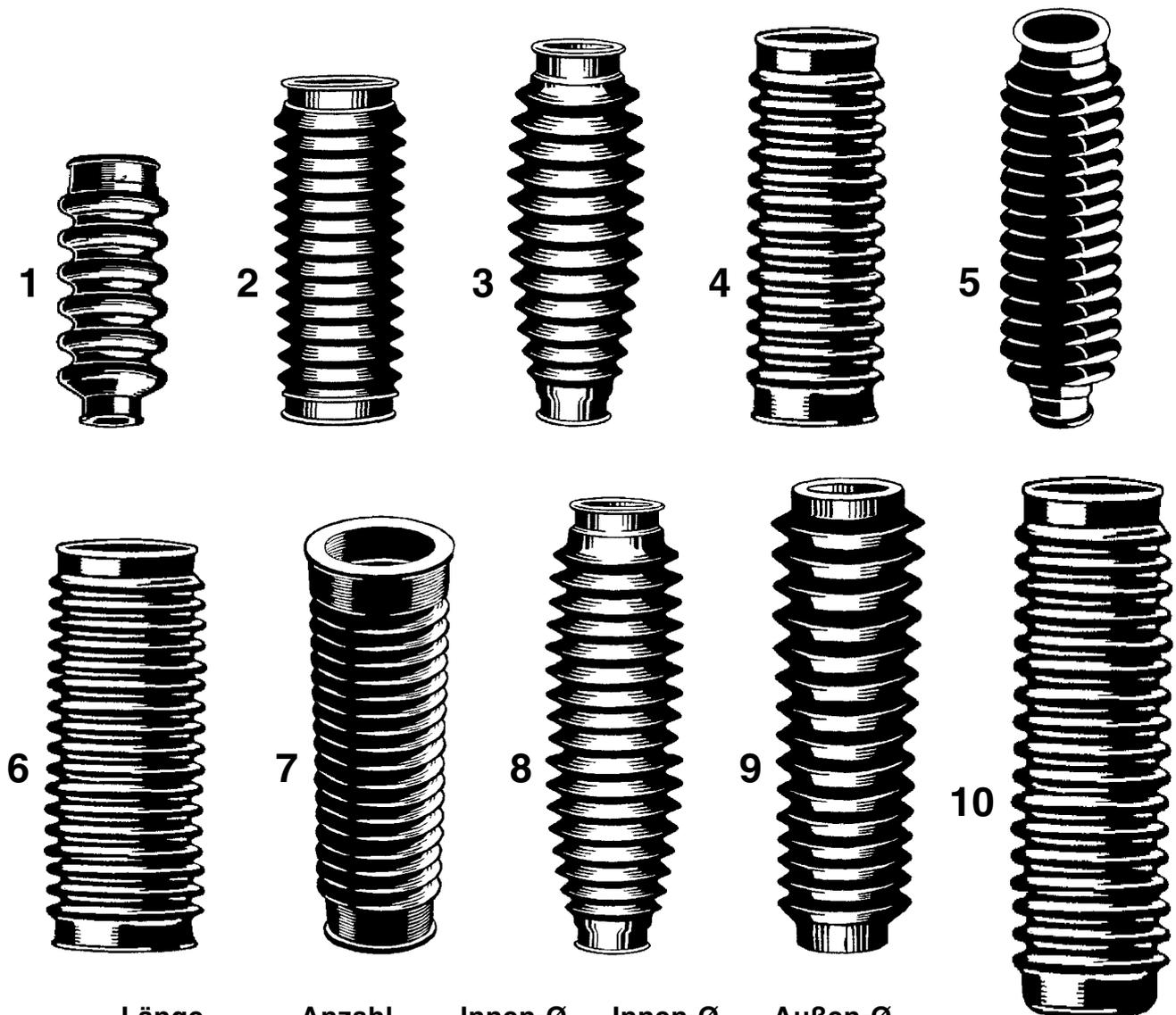
Drehgriff 2 X offen, schwarz	00 00 0 000 318
Festgriff 2 X offen, schwarz	00 00 0 000 317

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



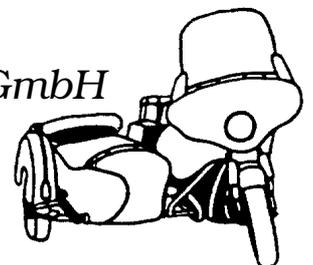
FALTENBÄLGE



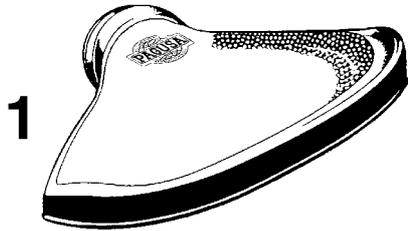
	Länge entspannt	Anzahl der Falten	Innen-Ø oben	Innen-Ø unten	Außen-Ø Falten	
1	125 mm	6	35 mm	20 mm	50 mm	31 42 2 000 261
	137 mm	6	36 mm	23 mm	55-60 mm	96 00 1 822 381
2	160 mm	13	45 mm	45 mm	58 mm	47 95 2 026 200
3	180 mm	12	40 mm	30 mm	45-62 mm	46 01 2 026 203
4	180 mm	13	50 mm	50 mm	62 mm	48 95 2 026 200
5	190 mm	15	34 mm	28 mm	46-55 mm	46 01 2 026 202
6	190 mm	17	58 mm	58 mm	70 mm	31 42 2 054 292
7	200 mm	17	48 mm	42 mm	55 mm	00 00 0 001 088
8	210 mm	17	36 mm	30 mm	44-60 mm	47 01 2 026 203
9	220 mm	15	38 mm	28 mm	56-64 mm	96 01 8 224 220
10	260 mm	18	50 mm	32 mm	66 mm	96 00 0 023 106

MOTORRAD STEMLER GmbH

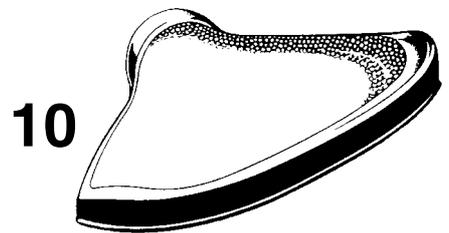
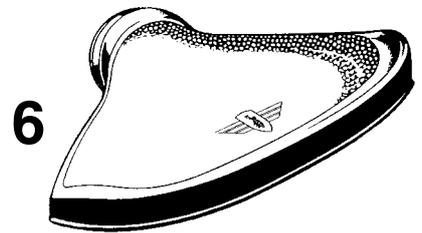
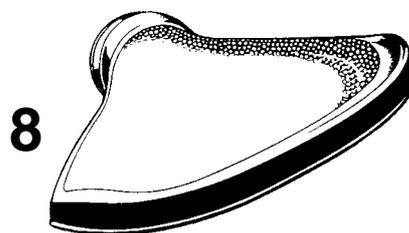
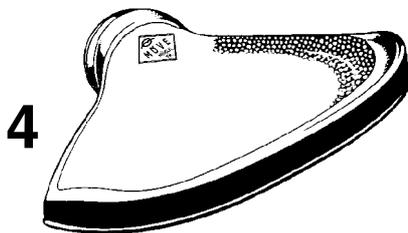
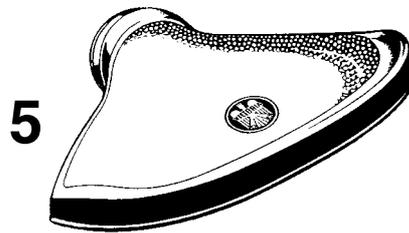
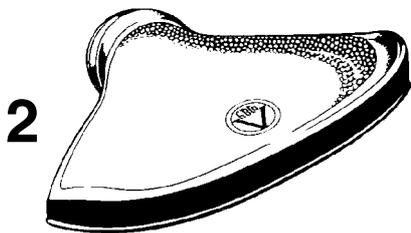
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



SATTELDECKEN

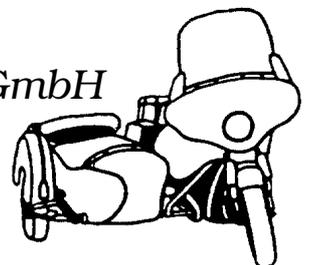


für Fahrer- & Soziussattel



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



SATTELDECKEN

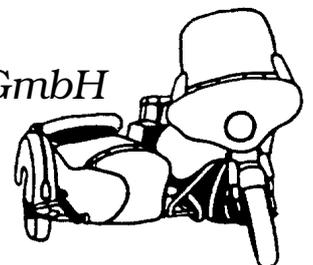
1	schwarz mit Emblem " PAGUSA "	00 00 0 000 138
	dto. elfenbein	00 00 0 002 537
	schwarz mit Latz für Sozius-Sattel " PAGUSA "	00 00 0 000 916
	dto. elfenbein	00 00 0 002 538
2	schwarz mit Emblem " BRÜNINGHAUS " (Pagusa-Form)	00 00 0 002 274
	dto. elfenbein	00 00 0 002 275
3	schwarz mit Emblem " DKW " (Pagusa-Form)	47 01 2 510 400
	dto. mit Latz für Sozius-Sattel	47 01 2 510 460
4	schwarz mit Emblem " MÖVE " (Pagusa-Form)	00 00 0 002 272
	dto. elfenbein	00 00 0 002 273
ohne	schwarz mit Emblem " IFA " (Pagusa-Form)	00 00 0 002 539
	dto. elfenbein	00 00 0 002 540
5	schwarz mit Emblem " VICTORIA " (Pagusa-Form)	00 00 0 002 276
6	schwarz mit Emblem " ZÜNDAPP " (Pagusa-Form)	00 00 0 002 278
	dto. elfenbein	00 00 0 002 279
7	schwarz mit Emblem " DENFELD "	00 00 0 000 011
	dto. elfenbein	00 00 0 000 520
8	schwarz ohne Emblem " NEUTRAL " (Denfeld-Form)	00 00 0 000 326
	dto. elfenbein	00 00 0 003 911
9	schwarz mit Emblem " NSU " (SFS-Form, 3 ovale Öffnungen 3/4 cm)	00 00 0 000 521
	dto. elfenbein	00 00 0 000 522
10	schwarz ohne Emblem " NEUTRAL " (SFS-Form)	00 00 0 001 194

SATTELDECKEN-MONTAGE

00 00 0 003 085

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

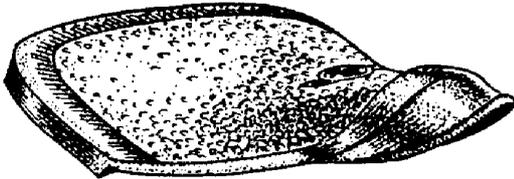


SATTELDECKEN

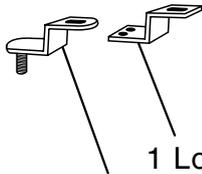
SATTELDECKEN mit eingezogenem Spannrahmen für Montage auf Fahrersattel

vordere Spannrahmenaufnahme mit:

Bolzen M 10	DENFELD	00 00 0 000 012
Bolzen M 10	DENFELD-Form	00 00 0 000 691
Bolzen M 8	PAGUSA	00 00 0 000 139
2-Loch-Lasche	PAGUSA	00 00 0 000 343



SPANNRAHMEN einzeln "Bolzen M 10"
00 00 0 000 992



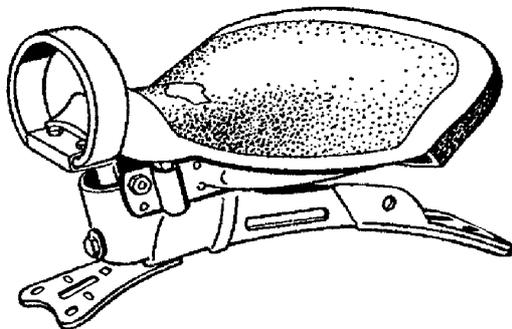
ADAPTER-WINKEL

1 Loch / 2 Loch 00 00 0 003 028
1 Loch / Bolzen M 10 00 00 0 003 029

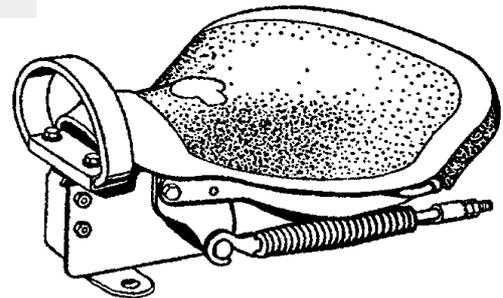
NUT-SCHIEBEMUTTER

für Sattelträger vorne
z.B. TRIUMPH, DKW
00 00 0 004 014

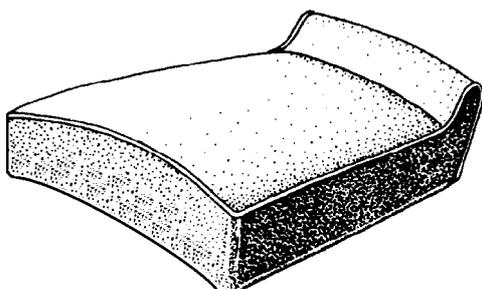
komplette SOZIUSÄTTEL



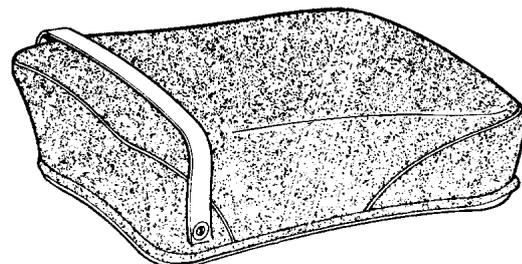
für Montage auf Kotflügel
DENFELD 00 00 0 000 515
PAGUSA 00 00 0 000 516



für Montage auf Gepäckbrücke
DENFELD 00 00 0 000 142
PAGUSA 52 51 9 034 015

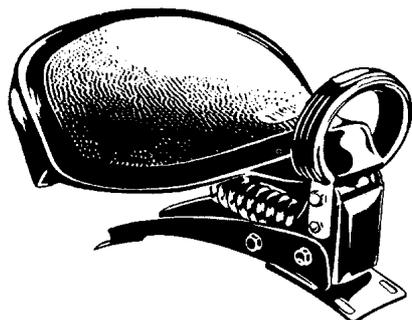


SOZIUS-SITZKISSEN
"Rennbrötchen"
für Gepäckbrücken-Montage
00 00 0 003 102



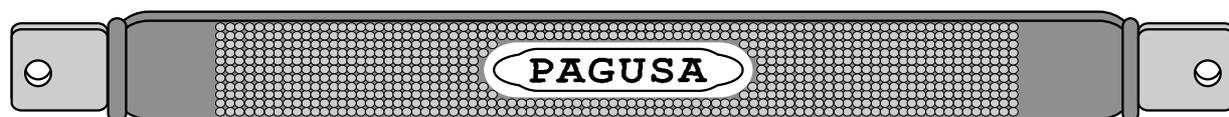
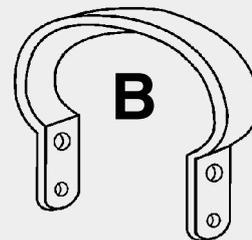
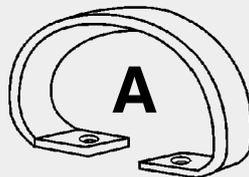
SOZIUS-SITZKISSEN
"DENFELD"
für Gepäckbrücken-Montage
00 00 0 001 005

GRIFFE für Soziussattel

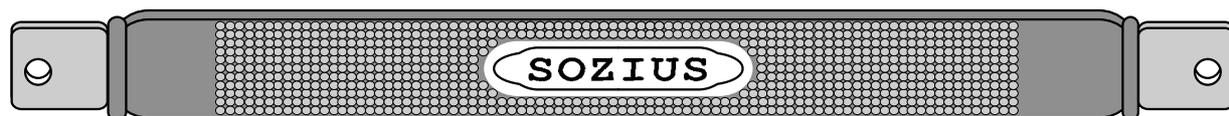


TÜV-gerecht, flexibel!

bitte Befestigungsart beachten!



original PAGUSA (Befestigung A)
schwarz: 00 00 0 000 148



NACHFERTIGUNG mit Sozius-Schrift (Befestigung A)
schwarz: 00 00 0 000 149 weiß: 00 00 0 002 441



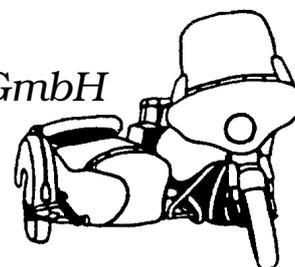
original DENFELD (Befestigung B)
schwarz: 00 00 0 000 150 weiß: 00 00 0 000 612



NACHFERTIGUNG mit Sozius-Schrift (Befestigung B)
schwarz: 00 00 0 000 151 weiß: 00 00 0 003 012

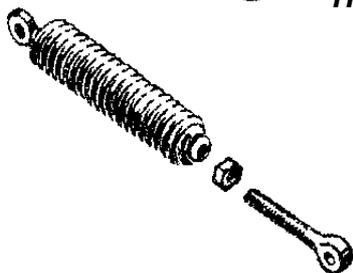
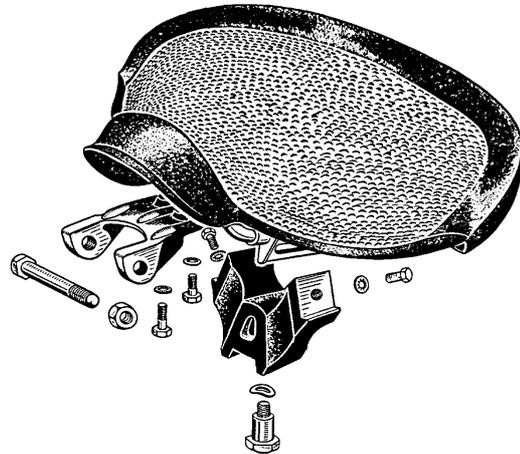
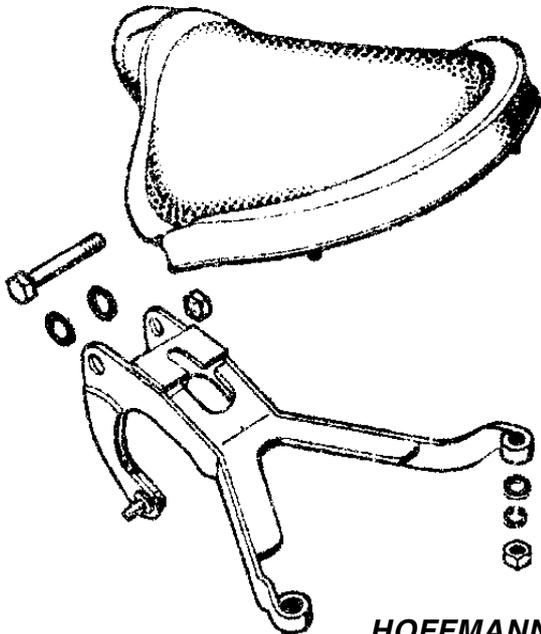
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



FAHRERSÄTTEL

kpl. anbaufertige Neuproduktionen für folgende Modelle:



HOFFMANN MR 125, GOUVERNEUR 250/300 95 00 0 365 002
Sattelfedergummi einzeln 95 00 0 365 003

IFA RT 125/1, /2, /3 96 01 8 272 180
Sattelfeder einzeln 96 01 8 272 290
BK 350 96 00 2 827 411
Sattelfeder einzeln 96 00 2 827 540

NSU KONSUL 80 12 3 111 057
Sattelträger einzeln 80 12 3 109 949
Sattelfeder einzeln 80 12 3 102 609

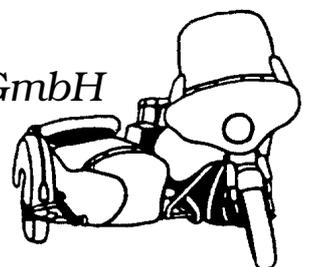
TRIUMPH BDG 250, H, L, SL, BOSS 00 00 0 001 506
Sattelfedergummi einzeln 00 00 0 001 507

VICTORIA KR 26, BERGMEISTER 95 00 0 365 002
Sattelfedergummi einzeln 95 00 0 365 003

ZÜNDAPP DB 201, 202, COMFORT, NORMA 00 00 0 001 145
KS 600 bis Fgst.-Nr. 521000 93 00 0 634 012
KS 601 "große, originale KS 601-Pagusa-Form" 00 00 0 003 160
KS 601 "kleine Pagusa-Form" 00 00 0 003 161

MOTORRAD STEMLER GmbH

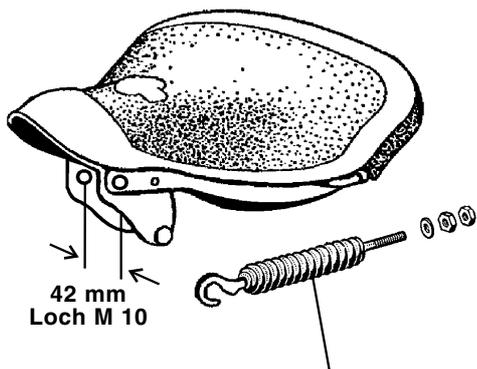
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



FAHRERSÄTTEL

UNIVERSAL-FAHRERSATTEL "Zugfeder-Einhängung"

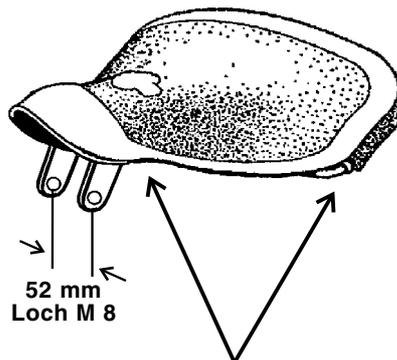
kpl. mit Satteldecke, Spannrahmen,
Blech-Unterzug und 2 Zugfedern
00 00 0 001 226



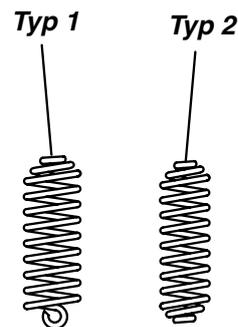
mit 2 Sattelfedern 00 00 0 000 269
(Maße siehe Seite 23)

UNIVERSAL-FAHRERSATTEL "Druckfeder-Einhängung"

kpl. mit Satteldecke, Spannrahmen,
Halter vorne und 2 Sattelfedern
mit Federn **Typ 1** 00 00 0 001 227
mit Federn **Typ 2** 00 00 0 001 228



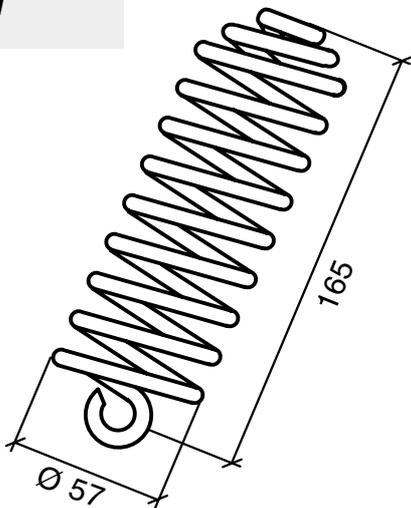
verstellbare Positionen der
hinteren Druckfedern und
des vorderen Halters



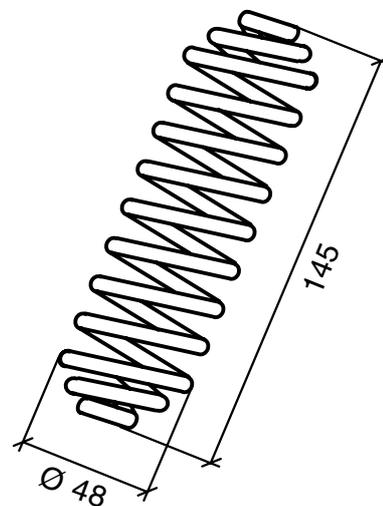
wahlweise mit Sattelfedern
Typ 1: 00 00 0 003 448
oder
Typ 2: 00 00 0 001 224
(Maße siehe unten)

SATTELFEDERN "universal"

Anschluß unten
abgewinkelt!



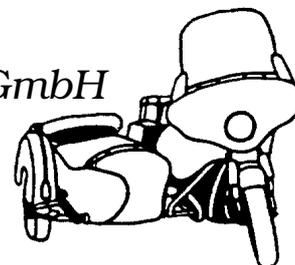
Fahrer-Sattelfeder "TYP1" einzeln
Drahtstärke 6,5 mm, verchromt
00 00 0 003 448



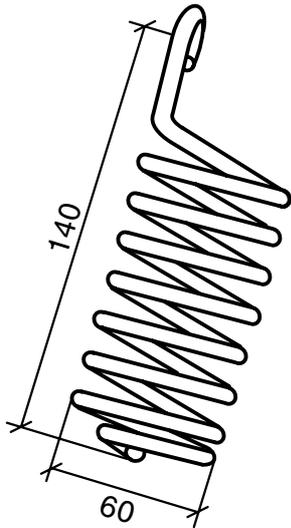
Fahrer-Sattelfeder "TYP 2" einzeln
Drahtstärke 6,0 mm, verchromt
00 00 0 001 224

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



SATTELFEDERN

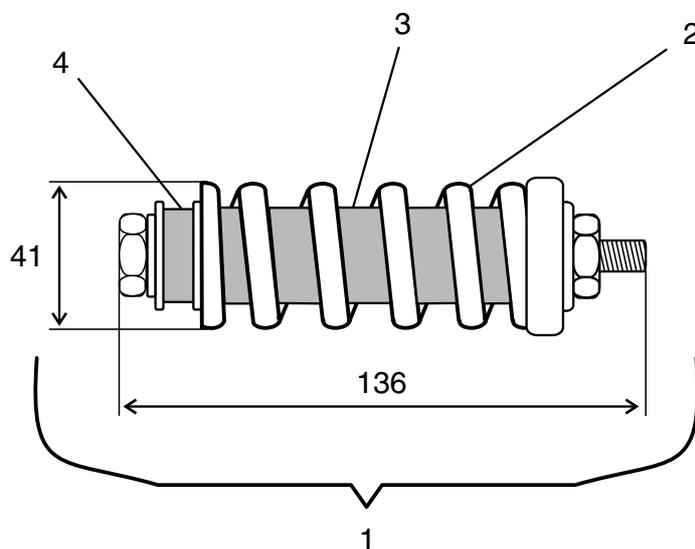


Fahrersattelfeder "universal"
Drahtstärke 6,0 mm, verchromt

linke Seite 00 00 0 002 934

rechte Seite 00 00 0 002 935

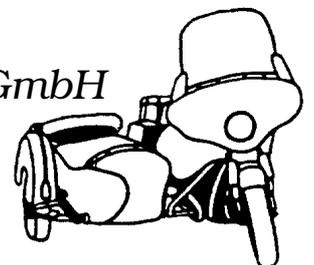
**Progressiv-Federelement
"PAGUSA" für Kotflügelsattel**



- | | | |
|---|-----------------------|-----------------|
| 1 | Element "PAGUSA" kpl. | 00 00 0 001 932 |
| 2 | Feder einzeln | 00 00 0 002 156 |
| 3 | Mittelgummi, einzeln | 00 00 0 002 157 |
| 4 | Seitengummi, einzeln | 00 00 0 002 158 |

MOTORRAD STEMLER GmbH

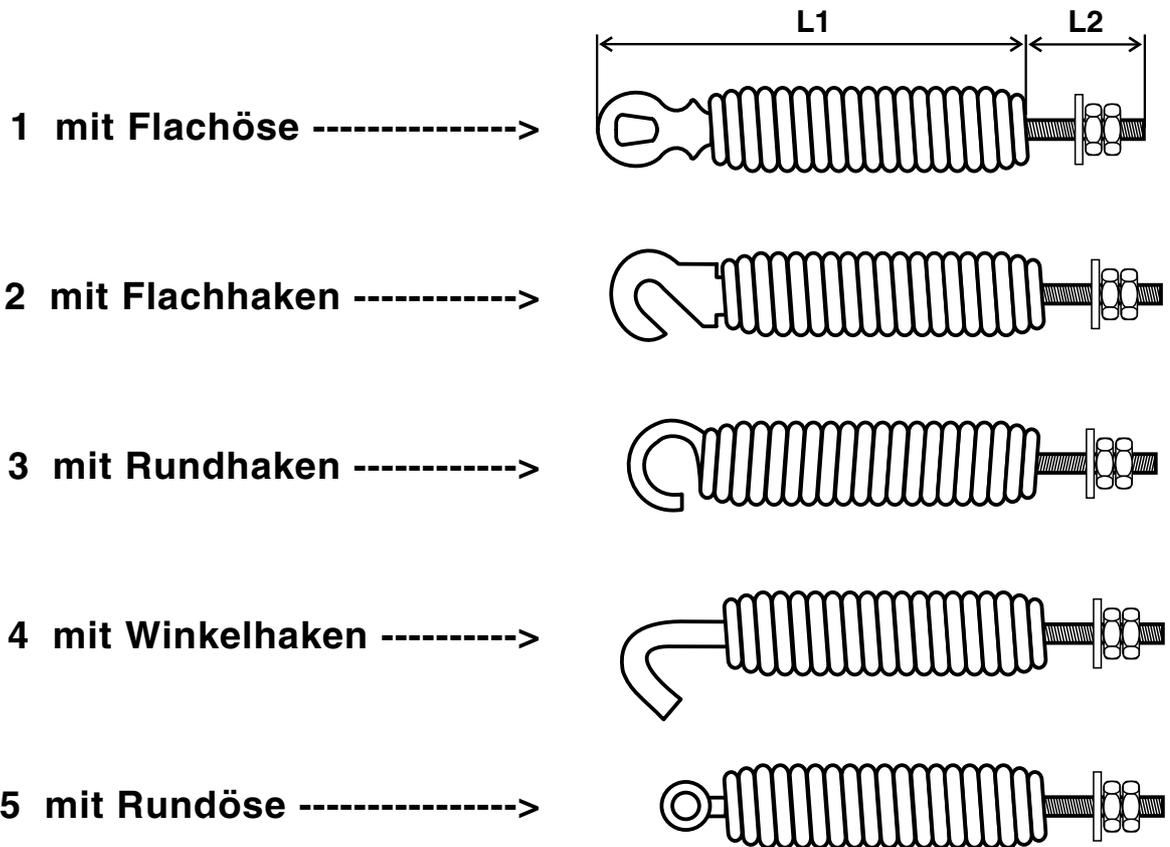
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



SATTELFEDERN

Federn Stahl, verchromt

Befestigungsart beachten!

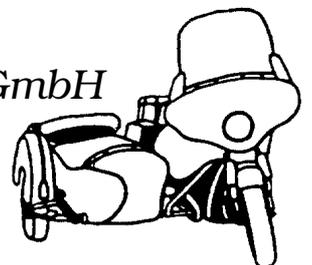


1	mit Flachöse, verchromt (L1 = 170 / L2 = 65 / Ø = 27)	00 00 0 000 270
2	mit Flachhaken, Stahl, verchromt (L1 = 135 / L2 = 85 / Ø = 30)	00 00 0 000 917
	mit Flachhaken, Stahl, verchromt (L1 = 170 / L2 = 85 / Ø = 28)	00 00 0 000 269
	mit Flachhaken, Stahl, verchromt (L1 = 195 / L2 = 85 / Ø = 28)	00 00 0 002 958
3	mit Rundhaken, Stahl, verchromt (L1 = 130 / L2 = 85 / Ø = 28)	00 00 0 002 812
	mit Rundhaken, Stahl, verchromt (L1 = 160 / L2 = 85 / Ø = 28)	00 00 0 002 811
	mit Rundhaken, Stahl, verchromt (L1 = 180 / L2 = 85 / Ø = 28)	00 00 0 003 268
4	mit Winkelhaken, Stahl, verchromt (L1 = 180 / L2 = 85 / Ø = 26)	00 00 0 003 038
5	mit Rundöse, Stahl, verchromt (L1 = 125 / L2 = 60 / Ø = 26)	00 00 0 002 729

Die Maßangaben verstehen sich als ca. Maße und können je nach Fertigungslos geringfügig abweichen. L 2 versteht sich als max. Länge und kann individuell gekürzt werden.

MOTORRAD STEMLER GmbH

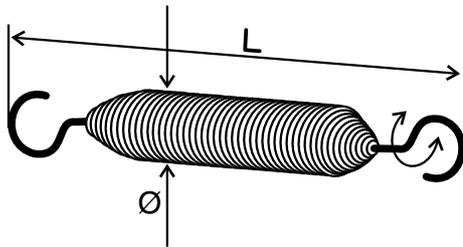
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



FEDERN - FEDERN - FEDERN

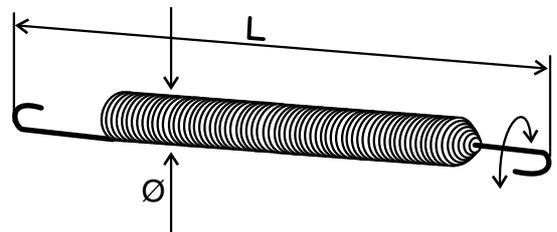
Zugfedern "universal" durch verdrehbare Haken

Satteldecke, Sitzbezug oder Hauptständer!

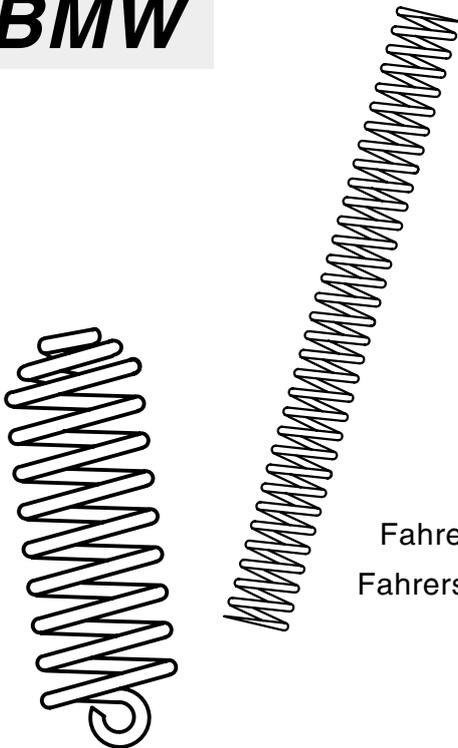


Ø 19 mm / L = 120 mm	96 00 2 828 510
Ø 19 mm / L = 135 mm	00 00 0 002 944
Ø 15 mm / L = 145 mm	00 00 0 003 450
Ø 20 mm / L = 150 mm	00 00 0 002 945

Ø 8 mm / L = 140 mm	00 00 0 003 451
Ø 8 mm / L = 150 mm	00 00 0 003 452
Ø 8 mm / L = 165 mm	00 00 0 003 453
Ø 6-9 mm / L = 180 mm	00 00 0 003 454
Ø 8 mm / L = 250 mm	00 00 0 003 861



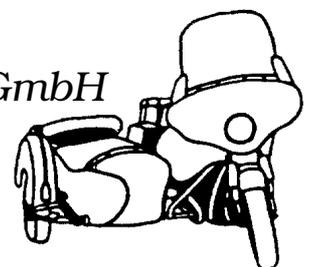
BMW



Kickstarterfeder R 2	00 00 0 002 732
Bremsbackenfeder vorne & hinten R 2	00 00 0 002 717
Fahrsattelfeder, verchromt R 2	00 00 0 002 727
Zündverstellfeder R 2/3/4	30 74 8 903 001
Zündverstellfeder R 5 - R 51	12 12 8 004 146
Kupplungsfeder R 12	00 00 0 002 961
Telegabelfeder R 20, 23, 24	31 42 2 054 000
Blattfeder für Hauptständer R 24	46 52 4 028 102
Zugfeder für Hauptständer R 24	46 52 4 028 115
Fahrsattelfeder "links", verchromt R 20, 23, 24	00 00 0 002 739
Fahrsattelfeder "rechts", verchromt R 20, 23, 24	00 00 0 001 223
Kickstarterfeder R 4 Serie 5	02 35 2 098 220
Rückzugfeder für Bremsgestänge R 23, 24	34 21 4 044 117

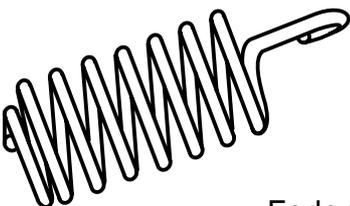
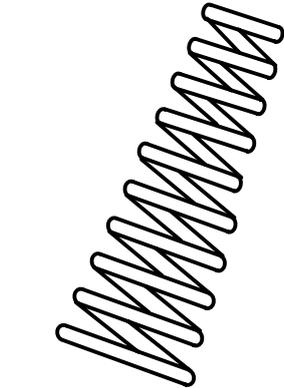
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



FEDERN - FEDERN - FEDERN

DKW



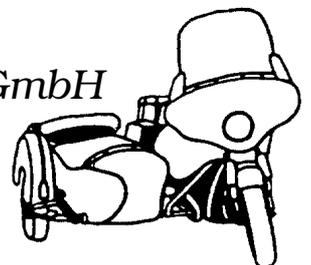
Kickstarterfeder RT 100 (2,5 & 3,5 PS)	00 00 0 002 215
Fahrersattelfeder "links", verchromt RT 3 PS	00 00 0 003 460
Fahrersattelfeder "rechts", verchromt RT 3 PS	00 00 0 002 058
dto. verstärkt "links & rechts", verchromt RT 3 PS	00 00 0 002 059
Kickstarterfeder KM 200, KS 200	00 00 0 002 214
Kickstarterfeder SB- & BLOCK-Modelle	00 00 0 002 216
Trapezgabelfeder "kurz", verchromt E 200	00 00 0 003 446
Trapezgabelfeder "lang", verchromt E 200	00 00 0 003 447
Fahrersattelfeder "links", verchromt E 200	00 00 0 003 187
Fahrersattelfeder "rechts", verchromt E 200	00 00 0 003 188
Fahrersattelfeder "links", verchromt SB/KS 200	00 00 0 002 931
Fahrersattelfeder "rechts", verchromt SB/KS 200	00 00 0 002 932
Fahrersattelfeder "links", verchromt SB 200 A, Bj. 1934	00 00 0 002 718
Fahrersattelfeder "rechts", verchromt SB 200 A, Bj. 1934	00 00 0 002 719
Bremshebelfeder Ankerplatte hinten SB 200/250/300/350, KS 200	00 00 0 002 937
Kupplungsfeder SB 200/300/350/500, BM/KM 200, Sport 250/350, Block 175/200/300/350/500 Supersport 500, Luxus 500	00 00 0 003 185
Bremsbackenfeder SB 200/250/300 vorne & hinten, SB 350 vorne	00 00 0 003 186
Trapezgabelfeder, verchromt Luxus 200/300, Luxus Spezial 200, KS/KM 200, Block 200/300, SB 200/250/300/350, Sport 250	00 00 0 002 464
Trapezgabelfeder, verchromt NZ 250/350	00 00 0 002 724
Bremsbackenfeder NZ 250	85 00 1 248 261
Bremsbackenfeder NZ 350	00 00 0 002 213
Kickstarterfeder NZ 250/350	00 00 0 002 217
Feder für Handschaltkulisse KS/SB 200, NZ 250 - 350	00 000 003 266
Hauptständerfeder NZ 250 - 350	47 01 2 062 200

DÜRKOPP

Hauptständerfeder MD 150	00 00 0 002 733
Kickstarterfeder MD 150	00 00 0 002 845
Telegabelfeder MD 200	00 00 0 002 839
Hauptständerfeder MD 200	00 00 0 002 734

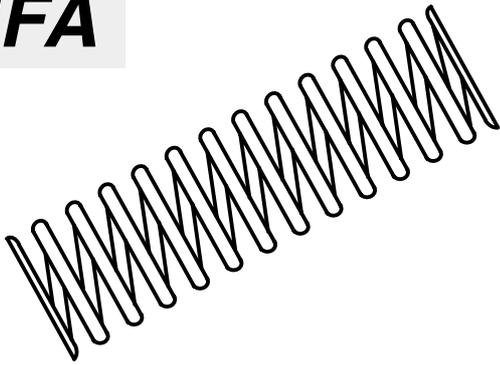
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



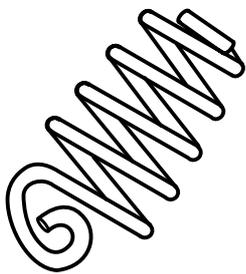
FEDERN - FEDERN - FEDERN

IFA

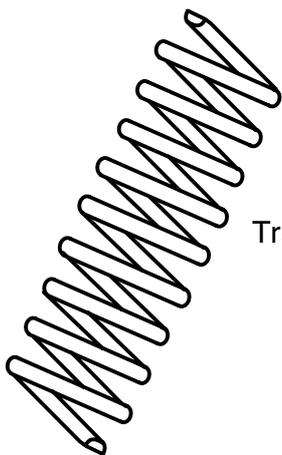


Telegabelfeder "verstärkt" RT 125/3	00 00 0 003 445
Hinterradfeder "unten" RT 125/1, /2	96 00 2 823 240
Hinterradfeder "oben" RT 125/1, /2	96 01 8 232 051
Fahrersattelfeder RT 125/1, /2, /3	96 01 8 272 290
Ständerhaltefeder RT 125	96 01 8 212 890
Kupplungsfeder BK 350	96 00 2 843 120
Zentralsattelfeder BK 350	96 00 2 827 540
Ständerfeder BK 350	96 00 2 828 510
Kupplungsfeder BK 350	96 00 2 843 120

NSU

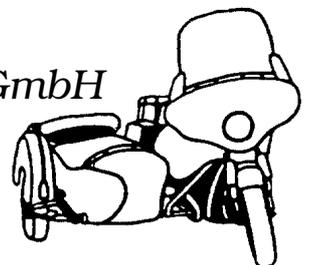


Trapezgabelfeder, verchromt R 251 Bj. 1928	00 00 0 003 269
Fahrersattel "links", verchromt R 251 Bj. 1928	00 00 0 003 274
Fahrersattel "rechts", verchromt R 251 Bj. 1928	00 00 0 003 275
Fahrersattelfeder "links", verchromt 300 T	00 00 0 002 116
Fahrersattelfeder "rechts", verchromt 300 T	00 00 0 002 115
Trapezgabelfeder 301T Bj. 1928, verchromt "rechts"	00 00 0 002 721
Trapezgabelfeder 301T, verchromt "links"	00 00 0 003 531
Fahrersattelfeder "links", verchromt 301 TS	00 00 0 004 023
Fahrersattelfeder "rechts", verchromt 301 TS	00 00 0 004 024
Tapezgabelfeder OSL 251, verchromt (alle 2/4-T 200/250 ab Bj. 38)	80 03 4 099 260
Tapezgabelfeder, verchromt OSL 351	00 00 0 002 159
Bremsschlüsselfeder vorne NSU 201 OS/T/TS, 251 OS/OSL, 351 OT	80 03 5 052 652
Bremsschlüsselfeder hinten NSU 201 T/TS, 251 OS/OSL, 351 OT	80 03 5 099 314
Kickstarterfeder NSU 201/251 OS, 351 OT, PONY 200	80 00 0 052 727
Tapezgabelfeder, verchromt OSL 601 Bj. 1938	00 00 0 002 726
Kickstarterfeder NSU 301/501/601 TS	80 00 0 045 582
Trapezgabelfeder, verchromt "mit inneren Schrauben" 501/601 TS	00 00 0 003 324
Kickstarterfeder 125 ZDB	80 00 0 103 579
Ständerfeder 125 ZDB	80 00 0 104 145
Fahrersattelfeder, verchromt "links" 201 ZDB	00 00 0 002 466
Fahrersattelfeder, verchromt "rechts" 201 ZDB	00 00 0 002 467
Kickstarterfeder PONY 100 (98-er SACHS-Motor)	97 00 0 239 410
Trapezgabelfeder, verchromt QUICK Bj. 36/38, PONY 100	00 00 0 002 463
Trapezgabelfeder, verchromt QUICK Bj. 1953	00 00 0 002 730
Fahrersattelfeder, verchromt "links" QUICK Bj. 1938	00 00 0 002 843
Fahrersattelfeder, verchromt "rechts" QUICK Bj. 1938	00 00 0 002 844
Fahrersattelfeder, verchromt "rechts & links" QUICK	00 00 0 002 936
Feder für unteren Schalthebel QUICK	80 01 2 109 863

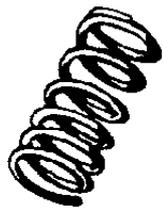


MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



FEDERN - FEDERN - FEDERN



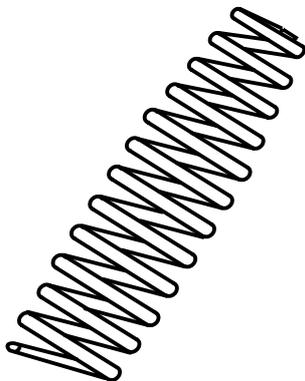
Bremsbackenfeder vorne & hinten FOX 2-T/4-T	80 02 5 104 083
Ventilfeder "innen" FOX 4-T	80 04 1 404 128
Ventilfeder "außen" FOX 4-T	80 04 1 404 127
Kupplungsfeder FOX 4-T	80 04 2 406 060
Kickstarterfeder FOX 2-T/4-T, MAXI, SUPERFOX	80 04 2 405 105
Sattelfeder "außen" FOX 2-T/4-T, MAXI, SUPERFOX	80 07 3 738 005
Sattelfeder "innen" FOX 2-T/4-T, MAXI, SUPERFOX	80 07 3 738 011
Ständerfeder MAXI	80 24 3 500 009
Ständerfeder SUPERFOX	80 19 3 500 001
Feder für Fliehkraftregler MAXI, SUPERFOX	80 12 1 110 386
Kickstarterfeder 251 OSL	80 03 2 094 047
Fahrersattelfeder KONSUL	80 12 3 102 609
Feder für Fußbremshebel KONSUL	80 12 5 111 176
Kupplungsfeder KONSUL	80 12 2 102 636
Kickstarterfeder KONSUL	80 12 2 111 037
Feder für Dekompressionshebel am Motor KONSUL	80 12 1 098 961



TRIUMPH

Fahrersattelfeder, verchromt BDG 125 L	94 00 0 128 708
Kickstarterf. BDG 125, 125 H/L/SL, CORNET	94 00 0 052 251
Hauptständerfeder BDG 125, 125 H bis Fgst. 152507	94 00 0 093 428
Hauptständerfeder BDG 125, 125 H/L/SL ab Fgst. 152508	94 00 0 103 428
Seitenständerfeder BDG 250, 250 H	94 00 0 053 428
Hauptständerfeder CORNET	94 00 0 123 428
Kickstarteranschlagfeder BDG 250 H/L/SL, BOSS	94 00 0 022 520

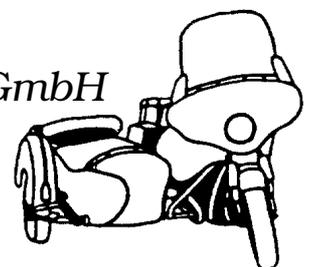
VICTORIA



Trapezgabelfeder, verchromt KR 25	00 00 0 002 962
Kickstarterfeder KR 25, KR 25 HM, KR 26	00 00 0 002 178
Kickstarterfeder KR 35 BERGMEISTER	00 00 0 002 941
Hauptständerfeder KR 25 S, KR 25 AERO	95 00 0 018 815
Telegabelfeder KR 26, KR 26 N	95 00 2 654 039
Trapezgabelfeder, verchromt KR 35 S	00 00 0 002 841
Trapezgabelfeder, verchromt 99 N FIX Bj. 34	00 00 0 002 933
Trapezgabelfeder, verchromt 98 ccm Bj. 38	00 00 0 002 842
Kickstarterfeder FIX V 99 Bj. 39	00 00 0 002 942
Bremsbackenfeder FIX V 99 Bj. 39	00 00 0 002 943

MOTORRAD STEMLER GmbH

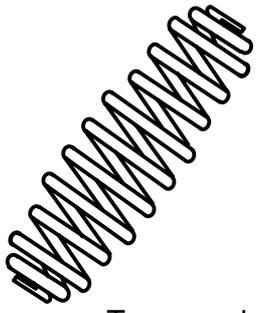
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



FEDERN - FEDERN - FEDERN

ZÜNDAPP

	Fahrersattelfeder, verchromt "links" DBK 250	00 00 0 003 311
	Fahrersattelfeder, verchr. "rechts" DBK 250	00 00 0 003 312
	Trapezgabelfeder, verchromt DBK 250	00 00 0 003 449
	Trapezgabelf., verchr. DB 200 Bj. 35 (L=185 / Ø 36-52x7,0 / links gewick.)	00 00 0 003 313
	Trapezgabelf., verchr. DB 200 Bj. 35 (L=190 / Ø 46-63x7,5 / rechts gewick.)	00 00 0 002 720
	Trapezgabelf., verchr. DB 200 Bj. 35 (L=195 / Ø 37-54x7,5 / links gewick.)	00 00 0 002 963
	Trapezgabelfeder, verchromt DB 200 Bj. 1939, 1947-50	93 00 0 321 120
	Fahrersattelfeder, verchromt DB 200, Vorkrieg	00 00 0 000 748
	Trapezgabelfeder, verchromt DS 350	00 00 0 002 964
	Trapezgabelfeder, verchromt KS 600	00 00 0 002 723
	Kickstarterfeder KS 600, 601	93 00 0 321 090
	Feder für Fußbremshebel KS 600	93 00 0 032 171
	Zündverstellfeder KS 500, KS 600, KS 601 1.Serie	12 12 8 004 146
	Trapezgabelfeder, verchromt KS 800 Bj. 1934, DB 200/250 Bj. 1936	00 00 0 002 722
	Telegabelfeder "kurz" DB 201/202, COMFORT, NORMA, -S, ELASTIC	93 00 0 321 271
	Telegabelfeder "lang" DB 201/202, COMFORT, NORMA, -S, ELASTIC	93 00 0 321 272
	dto. verstärkte Ausführung	00 00 0 003 455
	Tragfeder "kurz" für Federbein hinten 175 S, 200 S, 201 S	93 00 3 215 712
	Tragfeder "kurz" für Federbein hinten ELASTIC 200/250	93 00 0 321 542
	Ständerfeder DB 200, 201, 202, NORMA, COMFORT	93 00 0 321 016
	Ständerfeder 201 S, 175/200/250 S, BELLA R 151	93 00 0 321 545
	Kickstarterfeder DB 200 Bj. 36, DBL, DBK Ø 3,0	00 00 0 002 177
	Kickstarterfeder DB 200 Bj. 47, DB 201 Ø 2,8	93 00 0 032 121
	Kickfeder DB 202, COMFORT, NORMA, ELASTIC Ø 3,5	93 00 0 321 313
	Doppelfederring für Kickstarterhebel DB 201, 202, COMFORT	93 00 0 125 101
	Bremsbackenfeder DB 200 Modell 1947	93 00 0 032 109
	Bremsbackenfeder DB 201/202, COMFORT/NORMA/ELASTIC/S-Modelle	93 00 0 321 310
	Kupplungsfeder DB 200-'47/201/202, COMFORT/NORMA/ELASTIC/S-Mod.	93 00 0 032 145
	Fahrersattelfeder, verchromt DB 201, 201, NORMA	00 00 0 001 800

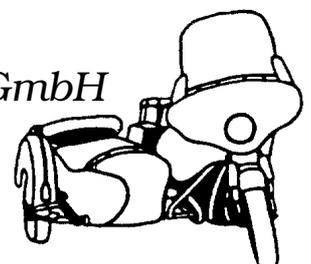


Sonstige

	Schalthebel-Drehfeder ADLER M 100, M 125	91 00 0 013 334
	Kickstarter-Feder ADLER M 100, M 125	91 00 0 013 521
	Ständerfeder ARDIE B 251	00 00 0 002 731
	Tapezgabelfeder, verchromt ARDIE NE 125 Bj. 1948	00 00 0 002 465
	Bremsbackenfeder ARDIE BD 175 bis Fgst. 255000, B 250, B 251	88 20 1 520 118
	Trapezgabelfeder, verchromt ANKER 662. SACHS 98 ccm Bj. 1950	00 00 0 002 744

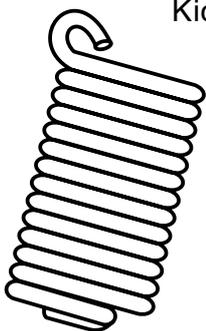
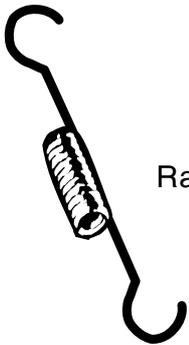
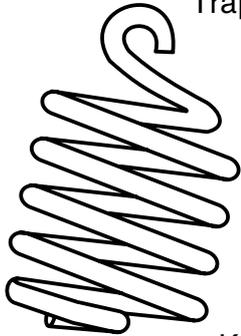
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



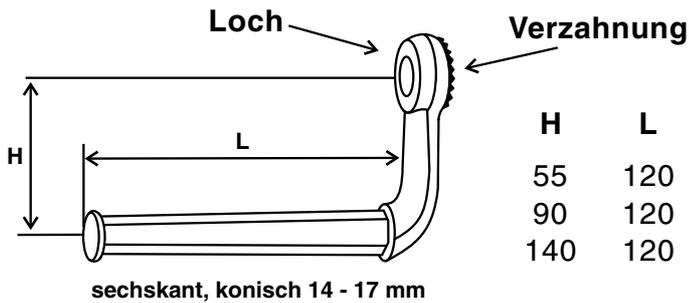
FEDERN - FEDERN - FEDERN

	Ständerfeder ANKER 150/175	00 00 0 003 456
	Trapezgabelfeder, verchromt ARIEL 550 SV	00 00 0 002 946
	Trapezgabelfeder, verchromt "unten, hinten" EXPRESS SL 107	00 00 0 003 015
	Trapezgabelfeder, verchromt "unten, vorne" EXPRESS SL 107	00 00 0 003 016
	Telegabelfeder EXPRESS ILO 125, HECKER K 125	00 00 0 002 166
	Kickstarterfeder (Spiralfeder flach) ILO 125 Bj. 51, ILO 175	00 00 0 002 938
	Kickstarterfeder (Tonnenfeder) ILO 175	00 00 0 002 939
	Fahrersattelfeder, verchromt IMME	00 00 0 002 057
	Trapezgabelfeder, verchromt MIELE SACHS 98 Bj. 1938	00 00 0 002 738
	Bremsbackenfeder MIELE SACHS 98 Bj. 1938	00 00 0 002 735
	Kickstarterfeder MONET GOYON S3G "98-ER Willert" Bj. 46	00 00 0 002 940
	Hinterradfederung "Solo" MZ ES 250/0	00 00 0 002 927
	Hinterradfederung "Gespann" MZ ES 250/0	00 00 0 002 928
	Fahrersattelf., verchr. "links" OSTNER Dresden MAG OHV	00 00 0 002 745
	Fahrersattelf., verchr. "rechts" OSTNER Dresden MAG OHV	00 00 0 002 746
	Trapezgabelf., verchr. " OSTNER Dresden MAG OHV	00 00 0 002 747
	Rastfeder für Schaltung/Getriebe ILO 3-Gang MG 125/150/175	00 00 0 004 068
	Fahrersattelf., verchromt "links" PHÄNOMEN 98 ccm	00 00 0 003 309
	Fahrersattelf., verchromt "rechts" PHÄNOMEN 98 ccm	00 00 0 003 310
	Hinterradfeder RABENEICK SM 150/175	00 00 0 002 840
	Hauptständerfeder RABENEICK LS 175	00 00 0 002 736
	Sattelfeder, verchromt "links" für Modelle Sachs 98 (L = 55 / Ø 50 x 5,5)	00 00 0 002 164
	Sattelfeder, verchromt "rechts" für Modelle Sachs 98 (L = 55 / Ø 50 x 5,5)	00 00 0 002 163
	Kupplungsfeder SACHS 98	97 00 0 239 150
	Kickarterfeder SACHS 98 (M 32) z.B. Bj. 37, NSU PONY 100	97 00 0 239 410
	Kickarterfeder SACHS 98 (M 50) ab Bj. 50	00 00 0 004 067
	Feder für Radnabenfederung Sachs 98 ccm Modelle	00 00 0 003 037
	Hauptständerfeder STANDARD 500 Bj. 1933	00 00 0 003 450
	Sitzfeder, konisch STANDARD 500 Bj. 1933	00 00 0 003 454
	Fahrersattelfeder, verchr. "links" TERROT FTC 250, Bj. 28	00 00 0 003 272
	Fahrersattelfeder, verchr. "rechts" TERROT FTC 250, Bj. 28	00 00 0 003 273
	Trapezgabelfeder, verchromt TORNAX K 125 Bj. 1948	00 00 0 002 725
	Trapezgabelfeder, verchromt "mit inneren Schrauben" WANDERER 98	00 00 0 003 323



**Jede nicht lagermäßig geführte Feder kann
von uns nach Muster hergestellt werden.
Preisangebot nach Absprache möglich!**

FUSSRASTER

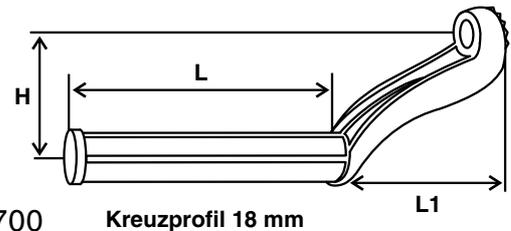


STAHL-FUSSRASTER

H	L	Loch	Verzahnung	
55	120	13,0	15 Zähne	46 53 4 034 150
90	120	12,5	30 Zähne	46 51 9 034 125
140	120	12,5	30 Zähne	46 51 4 034 260



H	50
L	120
L1	70
Loch	13
Verzahnung	15 Zähne
Art.-Nr.	45 95 2 017 700

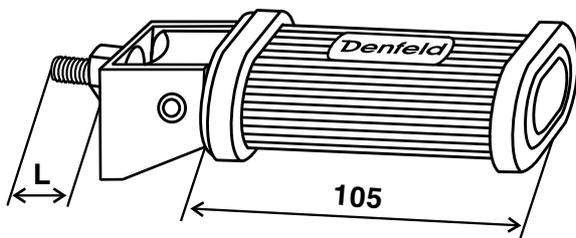
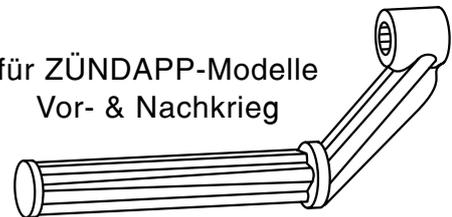


REPARATUR-ANSCHWEISSTEIL

als Aufnahme der Fußraster am Rahmen
 "15 Zähne", Schweißauflage gerundet
 mit Bohrung Ø 12 mm
 00 00 0 000 005
 mit Gewinde M 12
 00 00 0 002 924

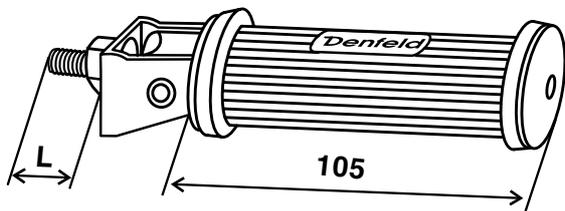
für ZÜNDAPP-Modelle
 Vor- & Nachkrieg

H	40
L	96
L1	37
Verzahnung	12 Zähne innenverzahnt
Art.-Nr.	93 00 0 063 105



SOZIUS-FUSSRASTER

"oval 37 X 46 X 105"
 klappbar, schwere, alte Ausführung
 L = 25 mm 46 51 4 034 264
 L = 40 mm 00 00 0 001 795

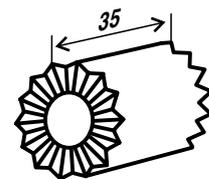
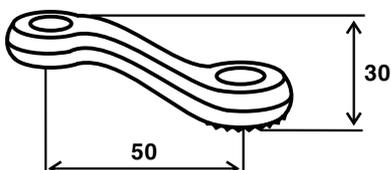


SOZIUS-FUSSRASTER

"rund Ø 34/43 X 105"
 klappbar, leichte, modernere Ausführung
 L = 25 mm 46 71 1 230 477
 L = 40 mm 00 00 0 001 796

HALTE-WINKEL

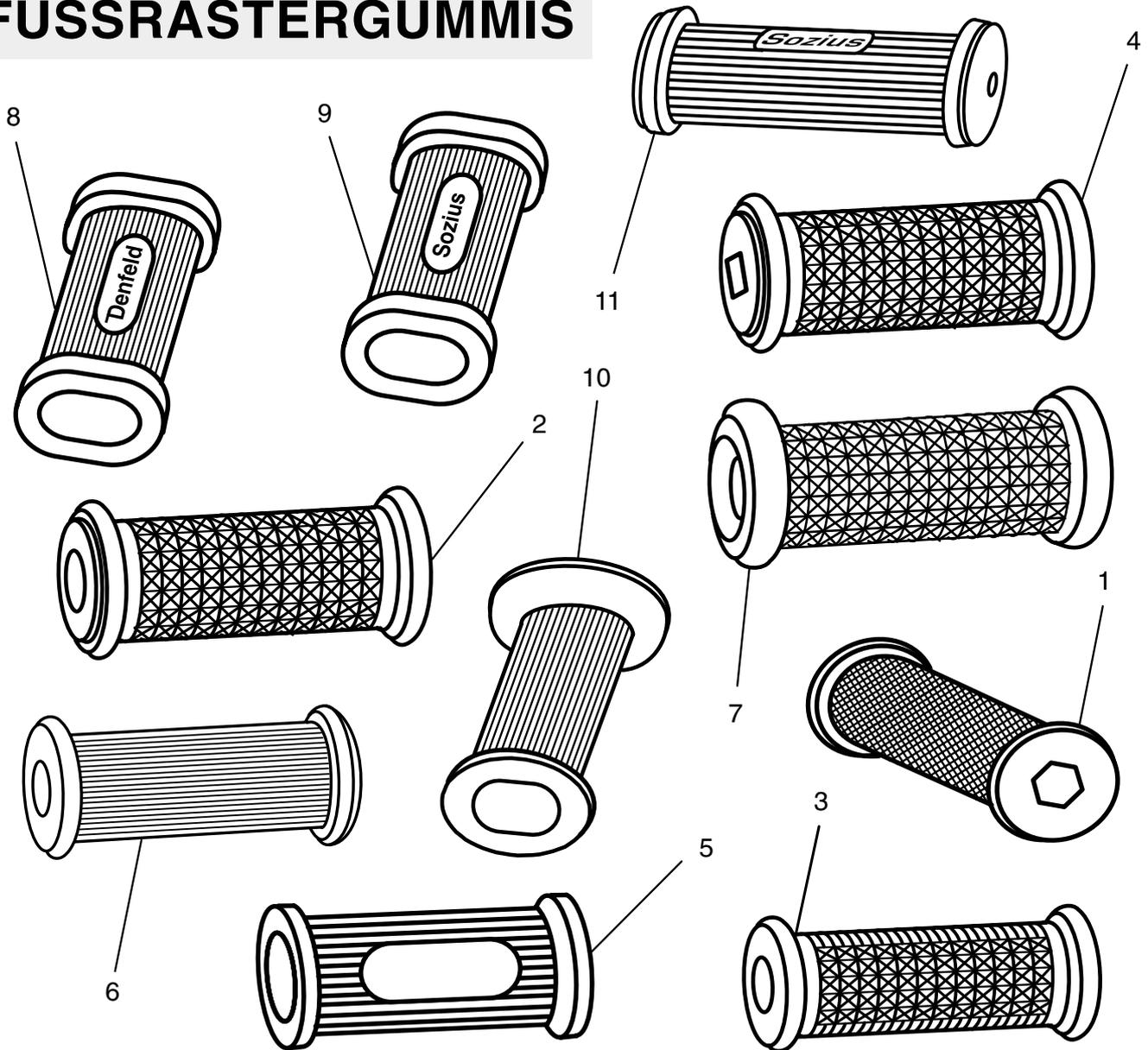
für klappbare Sozius-Raster
 abgewinkelt 15 Zähne
 00 00 0 000 146



ZWISCHEN-HÜLSE

für Haltewinkel (Soziusraster)
 Ø 24 - 26 mm (konisch)
 Bohrung Ø 12,5 mm, 15 Zähne
 00 00 0 000 925

FUSSRASTERGUMMIS

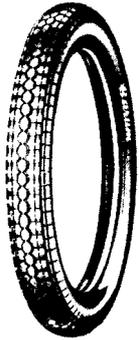


	Länge	Innen-Ø	Innen-Form	Außen-Ø	offen	
1	120	14 - 17	6-kant, konisch	36/44	beidseitig	46 51 9 034 128
2	120	16	rund	45/55	einseitig	00 00 0 000 105
	120	18	rund	45/55	einseitig	00 00 0 000 104
	120	19,5	rund	45/55	einseitig	00 00 0 000 337
3	115	15,5	rund	39/44	beidseitig	00 00 0 003 018
	115	17,5	rund	39/44	beidseitig	00 00 0 001 586
	115	21,5	rund	39/44	beidseitig	91 00 0 011 217
4	120	14 / 14	4-kant	45/55	einseitig	00 00 0 000 338
5	102	27	rund	42/49	beidseitig	00 00 0 001 231
	110	19,5	rund	35/45	einseitig	80 04 3 098 425
7	115	16/30	rund	39/47	beidseitig	46 51 4 034 105
8	112	20 X 30	oval	34 X 44	beidseitig	00 00 0 001 505
9	112	20 X 30	oval	34 X 44	beidseitig	00 00 0 000 145
10	109	24 X 30	oval	37 X 45	einseitig	00 00 0 000 017
11	108	21	rund	32/42	einseitig	00 00 0 000 339

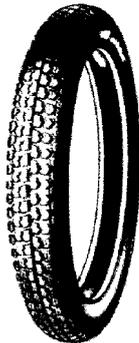
Gummi Nr. 8, 9, 10, 11 für klappbare Soziusraster!

REIFEN

Barum
MITAS



M3-H02



M9-H03



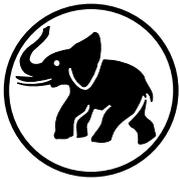
S21C-H01

SPEEDMASTER



SIDECAR

AVON



BLOCK C 66
"TOURING SPEZIAL"



BLOCK K



RILLE 12



BLOCK C



ME 11

HEIDENAU



NR-1/CS 9/K2



NR-2/CS2/CS11



K 29



K 31

IRC
INOUE RUBBER COMPANY
CHENG SHIN
KINGS TIRE
DURO



NR-7/CS10



K 33



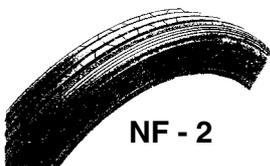
K 34



K 35



SPORTS/CS 13



NF - 2



K 6366/CS 6



ALL
WEATHER



HS 248

SWALLOW

Größe	Hersteller	Typ	Profil	Verwendung	
2.25 X 26"	IRC	NR-7	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 260
2.50 X 26"	SWALLOW	HS 248	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 594
2.50 X 19"	IRC/CHENG SHIN	NR-1/CS 2	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 914
2.75 X 19"	CHENG SHIN	K 6366	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 915
2.75 X S 19"	HEIDENAU	K 35	Block	vorne/hinten	00 00 0 003 003
3.00 X 16"	HEIDENAU	K 31	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 974
3.00 X 16"	CHENG SHIN	K 6366	Block	vorne/hinten	00 00 0 003 006
3.00 X 18"	BARUM-MITAS	M9-H03	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 912
3.00 X S 18"	HEIDENAU	K 33	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 975
3.00 X 18"	IRC	NF-2	Rille	nur vorne	00 00 0 001 265
3.00 X 18"	IRC/CHENG SHIN	NR-2/CS 11	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 266
3.00 X S 18"	METZELER	RILLE 12	Rille	nur vorne	00 00 0 001 584
3.00 X S 19"	AVON	SPEEDMASTER	Rille	nur vorne	00 00 0 001 273
3.00 X 19"	BARUM-MITAS	S21C-H01	Zickzack	vorne/hinten	00 00 0 002 878
3.00 X 19"	HEIDENAU	K 33	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 976
3.00 X 19"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 527
3.25 X 16"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 692
3.25 X 16"	CHENG SHIN	CS 9	Block	vorne/hinten	00 00 0 003 007
3.25 X 18"	BARUM-MITAS	M9-H03	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 444
3.25 X S 18"	HEIDENAU	K 34	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 977
3.25 X 18"	IRC/CHENG SHIN	NR-2/CS6	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 267
3.25 X 18"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 307
3.25 X 19"	BARUM-MITAS	S21C-H01	Zickzack	vorne/hinten	00 00 0 000 265
3.25 X 19"	HEIDENAU	K 33	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 978
3.25 X 19"	IRC/KINGS TIRE	NR-1/K2	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 261
3.25 X 19"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 306
3.25 X 19"	KINGS TIRE	ALL WEATHER	Rille	nur vorne	00 00 0 002 610
3.25 X S 19"	METZELER	ME 11	Rille	nur vorne	00 00 0 002 060
3.50 X 16"	IRC/CHENGSHIN	SPORTS/CS10	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 695
3.50 X 16"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 693
3.50 X 16"	HEIDENAU	K 33	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 979
3.50 X 16"	HEIDENAU	K 29	Gespann	nur hinten	00 00 0 002 629
3.50 X 18"	BARUM-MITAS	M9-H03	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 028
3.50 X 18"	IRC/CHENG SHIN	NR-2/CS 11	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 913
3.50 X S 18"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 258
3.50 X 18"	METZELER	BLOCK C 66	Zickzack	nur hinten	00 00 0 000 032
3.50 X 19"	AVON	SIDECAR	Gespann	nur hinten	00 00 0 000 867
3.50 X 19"	BARUM-MITAS	M3-H02	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 891
3.50 X H 19"	HEIDENAU	K 34	Block	vorne/hinten	00 00 0 003 004
3.50 X 19"	IRC/CHENG SHIN	NR-1/CS 11	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 262
3.50 X 19"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 866
3.75 X 19"	UDSSR	N 40	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 263
4.00 X 18"	IRC	SPORTS	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 269
4.00 X S 18"	METZELER	BLOCK C 66	Zickzack	nur hinten	00 00 0 001 259
4.00 X 18"	METZELER	BLOCK K	Gespann	nur hinten	00 00 0 000 037
4.00 X 19"	BARUM-M./DURO	M3-H02/K 6366	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 892
4.00 X H 19"	HEIDENAU	K 34	Block	vorne/hinten	00 00 0 003 005

SCHLÄUCHE

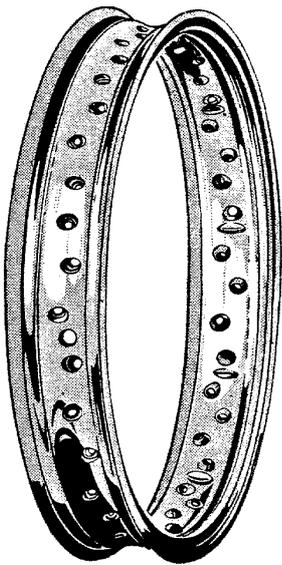
3.00/3.25 X 16"	00 00 0 005 000
3.50 X 16"	00 00 0 005 010
2.50/2.75/3.00 X 18"	00 00 0 005 020
3.25/3.50 X 18"	00 00 0 005 030
4.00 X 18"	00 00 0 005 040
2.50 X 19"	00 00 0 005 045
2.50/2.75 X 19"	00 00 0 005 050
3.00 X 19"	00 00 0 005 060
3.25/3.50 X 19"	00 00 0 005 070
3.75/4.00 X 19"	00 00 0 005 080
2.25/2.50 X 26"	00 00 0 005 090

FELGENBÄNDER

16"	00 00 0 000 697
18" / 19"	00 00 0 000 035

Das Felgenband
00 00 0 000 035
ist auch verwendbar bei
26" Rädern!

FELGEN & SPEICHEN



STAHLFELGEN, verchromt für Halbnahe und Vollnahe

Größenbezeichnung		italienische	deutsche	
alt	neu	Fertigung	Fertigung	
	2.0 X 19"	1.50 X 19"	00 00 0 001 233	00 00 0 001 241
2,25 (2 1/4) X 19"	1.60 X 19"	00 00 0 001 234	00 00 0 001 242	
2,5 X 16"	1.85 X 16"	00 00 0 001 235	00 00 0 001 243	
2,5 X 18"	1.85 X 18"	00 00 0 001 236	00 00 0 001 244	
2,5 X 19"	1.85 X 19"	00 00 0 001 237	00 00 0 001 245	
3.0 X 16"	2.15 X 16"	00 00 0 001 238	00 00 0 001 246	
3.0 X 18"	2.15 X 18"	00 00 0 001 239	00 00 0 001 247	
3.0 X 19"	2.15 X 19"	00 00 0 001 240	00 00 0 001 248	

verchromt	00 00 0 001 757
2.25 X 26" schwarz	00 00 0 001 758
Stahl, roh	00 00 0 001 759
schwarz mit Goldstreifen	00 00 0 001 799

ALU-FELGEN, poliert
Hochschulter und ohne Schulter
auf Anfrage lieferbar!

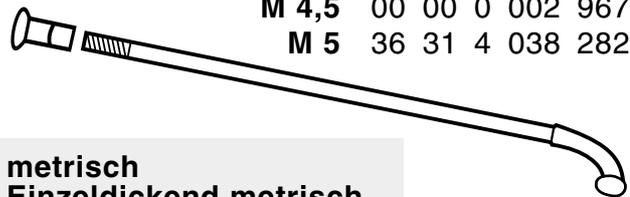
RÄDER
einspeichen, zentrieren und spannen
00 00 0 000 027

STAHLSPÉICHEN, verchromt kpl. mit Nippel

M 3	06 30 1 100 001
EDM 3	06 30 1 200 002
M 3,5	06 35 1 100 001
EDM 3,5	06 35 1 200 002
M 4	06 40 1 100 001
EDM 4	06 40 1 200 002
M 4,5	06 45 1 100 001
EDM 4,5	06 45 1 200 002
M 5	06 50 1 100 003
EDM 5	06 50 1 200 001
DDM 5	06 50 1 300 002

SPEICHENNIPPEL, verchromt, einzeln

M 3	00 00 0 002 966
M 3,5	07 11 9 930 065
M 4	07 11 9 930 070
M 4,5	00 00 0 002 967
M 5	36 31 4 038 282



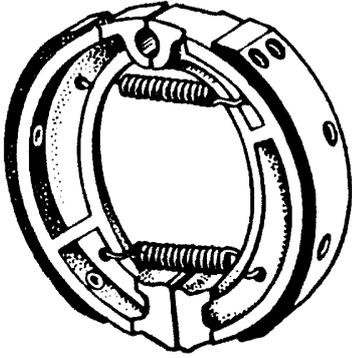
M = metrisch
EDM = Einzeldickend metrisch
DDM = Doppeldickend, metrisch

Bei gleichem Durchmesser und gleicher Breite der Felgen gibt es je nach Motorradmodell erhebliche Unterschiede in Lochung und Lochungswinkel. Auch bei den Speichen gleicher Bauart und gleichem Ø gibt es Unterschiede in Länge und Abgangswinkel, so daß bei anfallenden Bestellungen neben der Artikel-Nr. auch der genaue Motorradtyp und die Art der Nabe (Halbnabe oder Vollnabe) mit angegeben werden muß.

**Ohne genaue Angaben ist eine Bearbeitung nicht möglich,
in Sonderfällen sogar nach Muster oder Skizze!**

ANKERPLATTEN & NABEN glasstrahlen
ALU-NABEN polieren und neu lagern
Preise je nach Zustand und Teileaufwand!

BREMSBELÄGE



kpl. mit Nieten, "asbestfrei"

		Baujahr	vorne	hinten
ADLER	M 100	ab 49	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
ARDIE	B 125	ab 50	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	B 251	ab 51	47 42 2 223 400	--- --- -- -----
	B 251	ab 52	--- --- -- -----	47 42 6 300 290
	B 252	ab 52	47 42 6 300 290	--- --- -- -----
	B 252 S	ab 54	47 42 6 300 290	47 42 6 300 290
	BD 175	ab 51	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	BD 175 S	ab 52	47 42 6 300 290	47 42 6 300 290
	BD 176	ab 54	47 42 6 300 290	47 42 6 300 290
	BD 200	ab 54	47 42 6 300 290	47 42 6 300 290
	BD 201	ab 55	47 42 6 300 290	47 42 6 300 290
	BD 250	49 bis 50	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	BZ 350	ab 54	47 42 6 300 290	47 42 6 300 290
	NE 125	48 bis 50	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
BASTERT	B/MG 125 E	50 bis 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
BMW	R 2, 3, 4		02 35 2 196 120	02 35 2 196 120
	R 5	36 bis 37	34 11 3 060 229	34 11 3 060 229
	R 20, 23, 24		02 35 2 162 120	02 35 2 196 120
	R 51	38 bis 40	34 11 3 060 229	34 11 3 060 229
DKW	BLOCK 200		85 00 0 017 987	85 00 0 017 987
	SB 200, SB 250		85 00 0 017 987	85 00 0 017 987
	KS 200		85 00 0 017 958	85 00 0 017 958
DÜRKOPP	M 125	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	M 125 A	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	MD 150 *	ab 51	--- --- -- -----	46 01 2 223 400
	MD 150 *	ab 52	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	MD 200	52 bis 55	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
EXPRESS	RADEX 149 *	50 bis 51	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	RADEX 150 *	51 bis 53	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	RADEX 154 *	ab 54	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	RADEX 175 *	51 bis 53	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	RADEX 175 S *	ab 54	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	RADEX 176 S *	ab 54	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	RADEX 201 *	ab 54	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	RADEX 255	ab 54	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568
GÖRICKE	125	50 bis 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	150	51 bis 53	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	150 S	ab 54	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	175	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	175 S	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
HECKER	K 125 *	51 bis 52	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	K 250	ab 53	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568
	K 250 Z	ab 53	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568

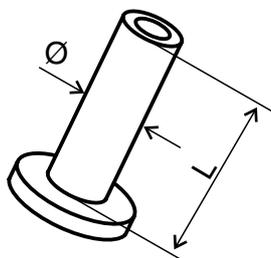
		Baujahr	vorne	hinten
HOFFMANN	GOUVERNEUR	52	47 42 6 300 290	47 42 6 300 290
	HWL/MHF 125*	49 bis 50	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	HWL 125 *	ab 51	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	MHF 125 *	ab 51	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	MR 125-8	51 bis 52	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	MR 175	51 bis 54	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	MR 175-2 *	50	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	MR 175-2 *	ab 51	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	MR 200-2	53 bis 54	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
HOREX	IMPERATOR	ab 53	92 00 7 530 800	92 00 7 530 800
	RESIDENT 250/350	54/55	92 00 1 530 802	92 00 1 530 802
	SB 35	ab 49	00 00 0 001 252	00 00 0 001 252
IFA	RT 125, 125/1	ab 50	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	RT 125/2 Halbnabe	bis 56	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	RT 125/2 Vollnabe	ab 56	00 00 0 003 017	00 00 0 003 017
	RT 125/3	ab 57	00 00 0 003 017	00 00 0 003 017
MAICO	M 125	49 bis 50	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	M 126	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	M 150	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	M 151 *	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
MEISTER	M 53 J *	50 bis 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	M 55 J	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	M 55 SPORT	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
NSU	125 ZDB	40 bis 50	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	251 OSL	50 bis 51	80 03 5 093 851	80 03 5 093 851
	FOX 2-T	ab 1951	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	FOX 4-T	ab 49	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	FOX SUPER	ab 55	80 19 5 100 010	80 19 5 100 010
	KONSUL	51 bis 55	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568
	MAXI	ab 56	80 19 5 100 010	80 19 5 100 010
	QUICK		80 01 5 110 867	80 01 5 110 867
	RABENEICK	LS 175, F 250/2	ab 53	00 00 0 001 252
LT200, GD 150		ab 52	00 00 0 001 252	00 00 0 001 252
SM 125		1963	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
SM 150		51	00 00 0 001 252	00 00 0 001 252
SM 175		51 bis 52	00 00 0 001 252	00 00 0 001 252
SM 250/2		ab 53	00 00 0 001 252	00 00 0 001 252
TORNAX	E 250	53 bis 55	47 42 6 300 390	47 42 6 300 390
	K 125	49 bis 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	K 125 H	ab 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	K 125 S	49 bis 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	KTN 175 *	50 bis 51	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	T 175	ab 52	47 01 2 343 400	47 01 2 343 400
	U 175 *	49 bis 50	46 01 2 223 400	46 01 2 223 400
	V 200	ab 52	47 01 2 343 400	47 01 2 343 400
TRIUMPH	BDG 125 L	ab 53	00 00 0 001 254	00 00 0 001 254
	BDG 250	48 bis 51	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	BDG 250 H	ab 51	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	BDG 250 L	53 bis 55	00 00 0 001 250	00 00 0 001 251
	BDG 250 S	ab 52	47 42 2 223 400	47 42 2 223 400
	BDG 250 SL (hydr.)	ab 53	00 00 0 001 250	00 00 0 001 251
	BDG 250 SL (mech.)	ab 53	00 00 0 001 250	00 00 0 001 250
	BOSS	ab 53	00 00 0 001 250	00 00 0 001 251
	CORNET	ab 55	00 00 0 001 254	00 00 0 001 254

BREMSBELÄGE

		Baujahr	vorne	hinten
VICTORIA	KR 25 AERO	49 bis 52	47 01 2 223 400	47 01 2 343 400
	KR 25 HM	51 bis 53	47 01 2 343 400	47 01 2 343 400
	KR 25 HM	51 bis 53	--- --- -- -----	47 42 6 300 390
	KR 25 HML	52 bis 53	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568
	KR 26 AERO	53 bis 54	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568
	KR 26 N AERO	ab 54	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568
	V 25 PARILLA	57	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568
ZÜNDAPP	BERGMEISTER	51 bis 55	91 00 0 050 568	91 00 0 050 568
	DB 200 *	48 bis 50	94 00 0 049 012	94 00 0 049 012
	DB 200 *	48 bis 50	47 42 6 300 390	47 42 6 300 390
	DB 201 *	50 bis 51	94 00 0 049 012	94 00 0 049 012
	DB 201 *	50 bis 51	47 42 6 300 390	47 42 6 300 390
	DB 202 *	51 bis 52	94 00 0 049 012	94 00 0 049 012
	DB 202 *	51 bis 52	47 42 6 300 390	47 42 6 300 390
	DB 203 COMFORT	52 bis 54	47 42 6 300 390	47 42 6 300 390
	DB 204 NORMA	52 bis 54	47 42 6 300 390	47 42 6 300 390
	DB 205 ELASTIC	54	47 42 6 300 390	47 42 6 300 390
	DB 234 NORMA L	ab 53	47 42 6 300 390	47 42 6 300 390
	KS 601	51 bis 54	94 00 0 049 013	94 00 0 049 013

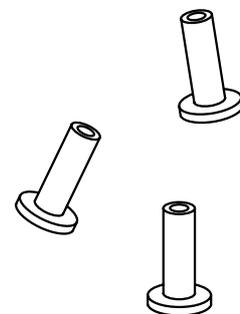
bei allen mit * gekennzeichneten Typen sollten neben der Artikel-Nr. die genauen Maße (Länge, Breite, Dicke und Anzahl der Löcher) mit angegeben werden!

Außerdem besteht die Möglichkeit die alten Bremsbacken Ihres Motorrades mit asbestfreiem Bremsbelag bekleben zu lassen. Das Aufkleben des Belags wird unter Druck und Hitze durchgeführt. Diese Arbeit erledigt ein darauf spezialisierter Fachbetrieb für uns!
00 00 0 000 097



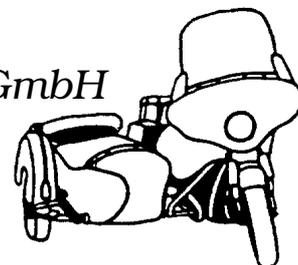
KUPFER-HALBHÖHLNIETEN für Bremsbeläge

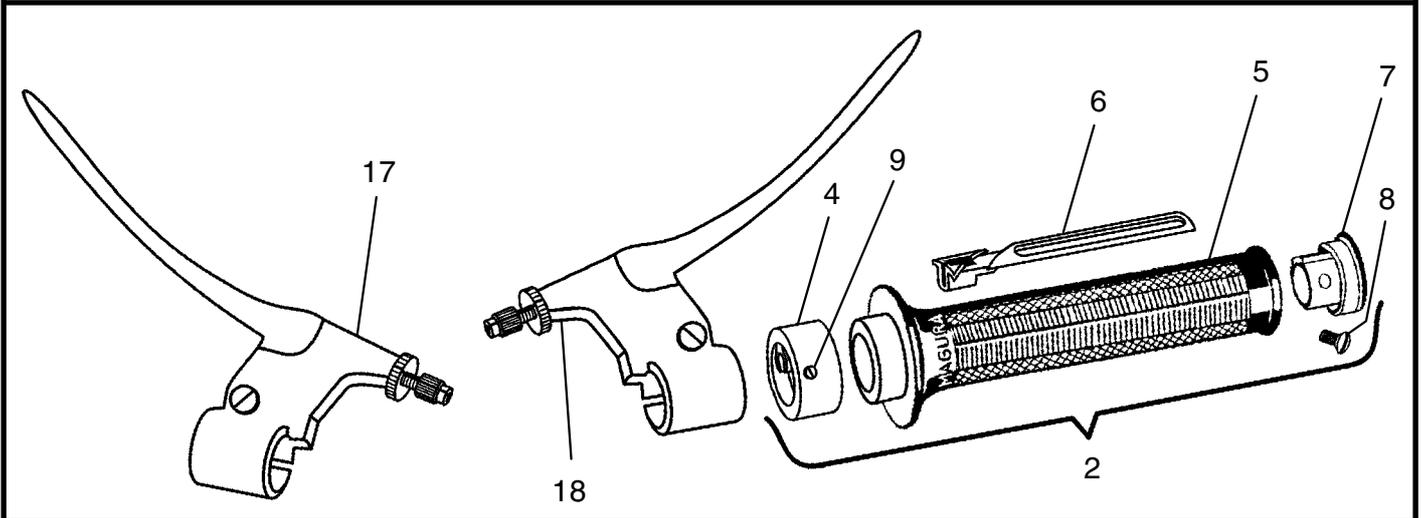
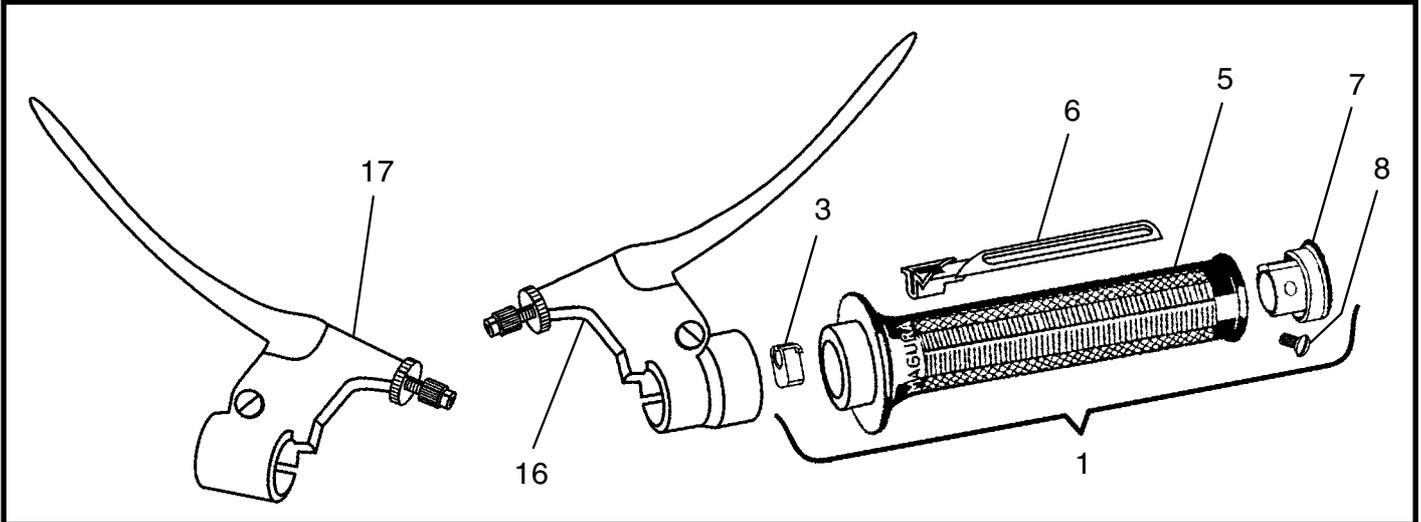
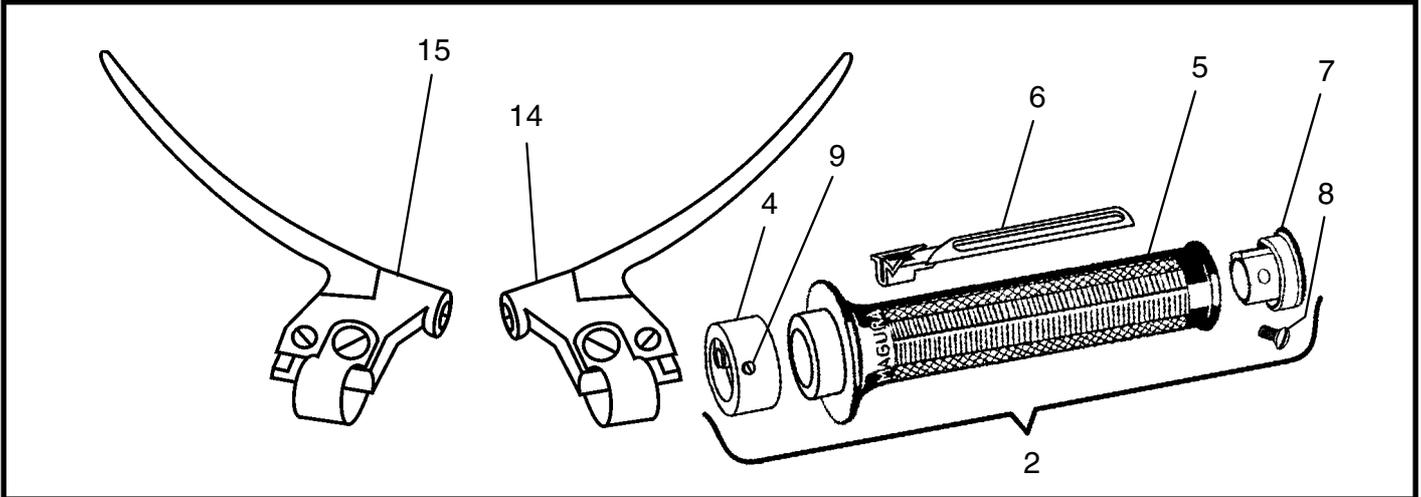
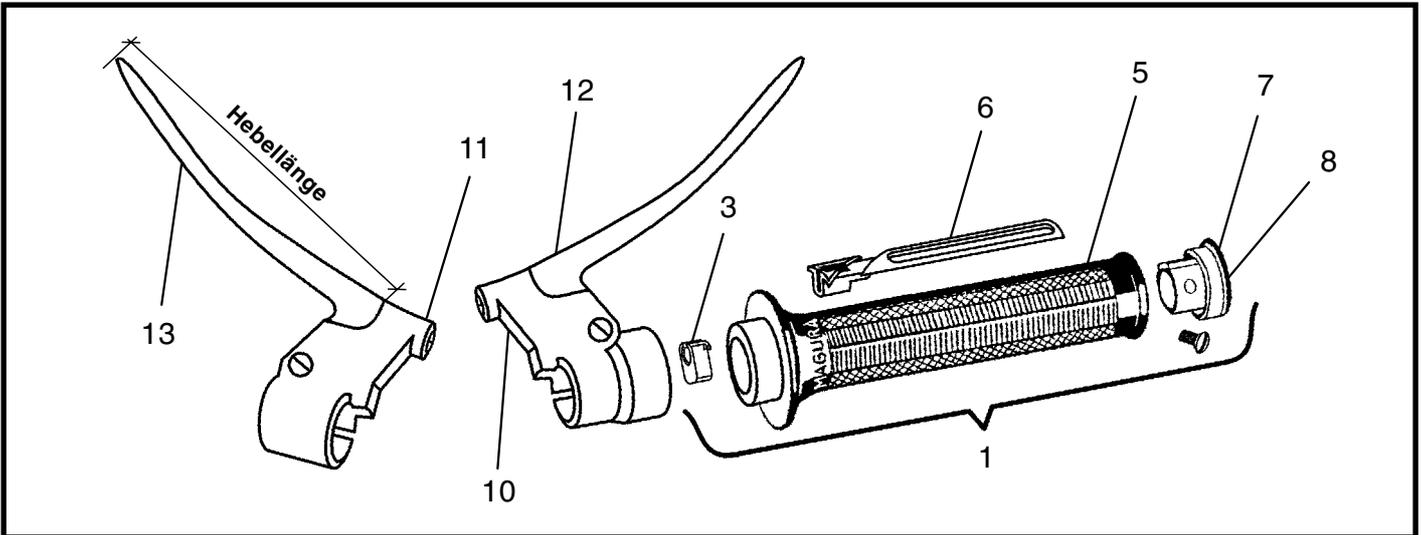
Ø	X	L	
3	X	8	00 00 0 003 010
3	X	10	07 11 9 949 213
4	X	8	00 00 0 003 011



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





GASGRIFFE / ARMATUREN

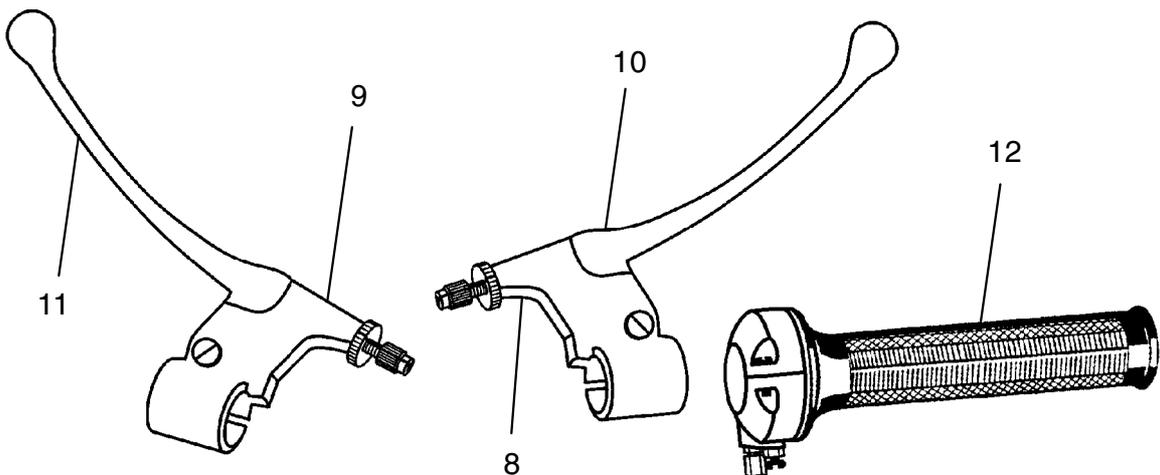
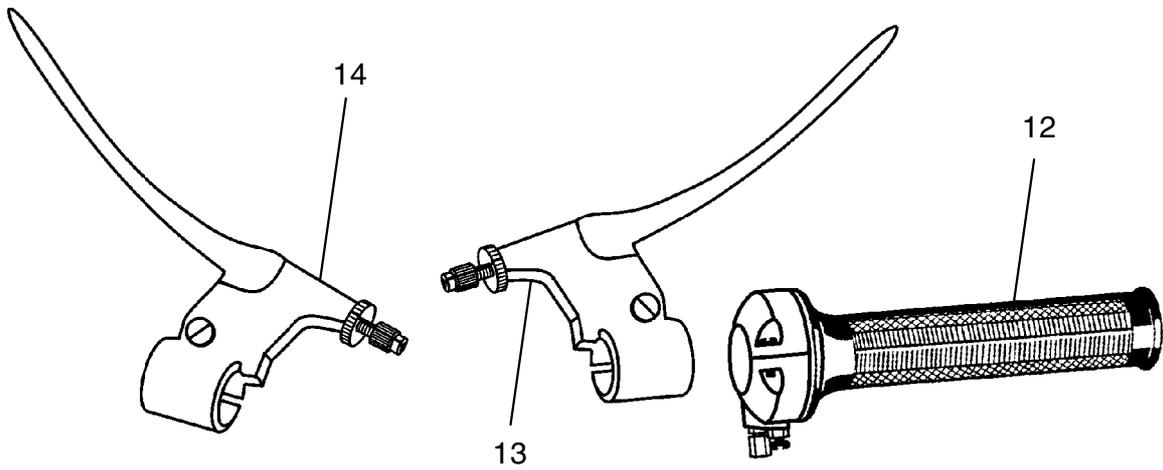
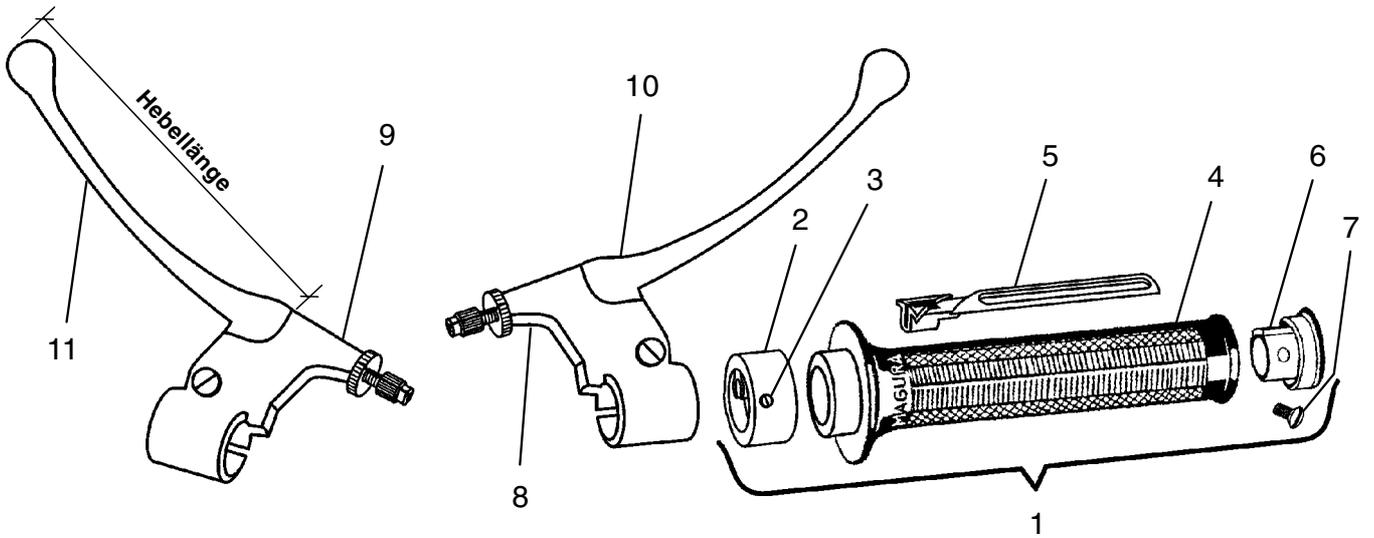
- 1 00 00 0 000 533 **Gasdrehgriff** für Schlitzlenker Ø 22 kpl. (alte, originale Ausführung) mit polierter Abschlußkappe & **Bowdenzug-Widerlager-Einhängestück (Nr. 3)**, Griffgummi mit Bund, passend für die originale Bremshebel-Armatur mit angegossenem Abschlußring (bestehend aus Nr. 3, 5, 6, 7, 8)
- 2 00 00 0 000 538 **Gasdrehgriff** für Schlitzlenker Ø 22 kpl. (Nachrüstteil) mit polierter Abschlußkappe & **Abschlußring (Nr. 4)** für Bowdenzugwiderlagerung und für Drehverschluß, Griffgummi mit Bund, passend für Universal-Bremshebel-Armatur (**Nr. 16**) und verschiedene originale Armaturen ohne angegossenen Abschlußring (bestehend aus Nr. 4, 5, 6, 7, 8, 9)
- 3 00 00 0 000 537 **Bowdenzug-Widerlager-Einhängestück**, einzeln
- 4 00 00 0 000 539 **Abschlußring**, einzeln (auch für Verwendung des originalen Drehgriffs mit Griffarmatur 00 00 0 000 550, 551)
- 5 00 00 0 002 959 **Drehgriffrohr** mit Gummi, einzeln
- 6 00 00 0 000 536 **Gleitstein**, einzeln
- 7 00 00 0 000 535 **Abschlußkappe**, einzeln
- 8 00 00 0 000 534 **Senkschraube**, einzeln
- 9 00 00 0 001 413 **Madenschraube**, einzeln
- 10 80 04 4 413 600 **Griffarmatur kpl.** "rechte Seite" Ø 22 (alte originale Ausführung) Alu poliert, mit angegossenem Abschlußring & spitzem Hebel, **ohne** Gewinde für Stellschraube (Hebellänge **ca. 125 mm**)
- 11 80 04 4 413 604 **Griffarmatur kpl.** "linke Seite" Ø 22, Alu poliert, mit spitzem Hebel, **ohne** Gewinde für Stellschraube (Hebellänge **ca. 125 mm**)
- 12 80 04 4 413 601 **Hebel** "rechts" einzeln (für Armatur 80 04 4 413 600)
- 13 80 04 4 413 606 **Hebel** "links" einzeln (für Armatur 80 04 4 413 604)
- 14 00 00 0 003 667 **Griffarmatur kpl.** mit Einfachschelle "rechts" Ø 22, Alu poliert, mit spitzem Hebel, **ohne** Gewinde für Stellschraube (Hebel **ca. 125 mm**)
- 15 00 00 0 003 668 **Griffarmatur kpl.** mit Einfachschelle "links" Ø 22, Alu poliert, mit spitzem Hebel, **ohne** Gewinde für Stellschraube (Hebel **ca. 125 mm**)
- 16 00 00 0 002 482 **Griffarmatur kpl.** "rechte Seite" Ø 22 (alte originale Ausführung) Alu poliert, mit angegossenem Abschlußring & spitzem Hebel, **mit** Gewinde für Stellschraube (Hebellänge **ca. 135 mm**)
- 17 00 00 0 002 481 **Griffarmatur kpl.** "linke Seite" Ø 22, Alu poliert, mit spitzem Hebel, **mit** Gewinde für Stellschraube (Hebellänge **ca. 135 mm**)
- 18 00 00 0 003 172 **Griffarmatur kpl.** "rechte Seite" Ø 22 (Universal-Armatur) Alu poliert, mit spitzem Hebel, **mit** Gewinde für Stellschraube (wirksame Hebellänge **135 mm**)



GUMMIÜBERZUG

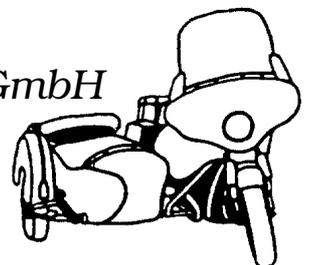
für spitze Hebel mit Kugelende für TÜV
00 00 0 000 244

GASGRIFFE / ARMATUREN



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



GASGRIFFE / ARMATUREN

- 1 00 00 0 000 538 **Gasdrehgriff** für Schlitzlenker Ø 22 kpl. (Nachrüstteil) mit polierter Abschlußkappe & **Abschlußbring (Nr. 4)** für Bowdenzugwiderlagerung und für Drehverschluß, Griffgummi mit Bund, passend für Universal-Bremshebel-Armatur (**Nr. 8/13**) und verschiedene originale Armaturen ohne angegossenen Abschlußbring (bestehend aus Nr. 2, 3, 4, 5, 6, 7)
- 2 00 00 0 000 539 **Abschlußbring**, einzeln (auch für Verwendung des originalen Drehgriffs mit Griffarmatur 00 00 0 000 550, 551)
- 3 00 00 0 001 413 **Madenschraube**, einzeln
- 4 00 00 0 002 959 **Drehgriffrohr** mit Gummi, einzeln
- 5 00 00 0 000 536 **Gleitstein**, einzeln
- 6 00 00 0 000 535 **Abschlußkappe**, einzeln
- 7 00 00 0 000 534 **Senkschraube**, einzeln
- 8 00 00 0 000 550 **Griffarmatur kpl.** "rechte Seite" Ø 22 (Universal-Armatur) Alu poliert, mit Kugel für TÜV, **mit** Gewinde für Stellschraube (Hebellänge **ca. 155 mm**)
- 9 00 00 0 000 551 **Griffarmatur kpl.** "linke Seite" Ø 22, Alu poliert, mit Kugel für TÜV **mit** Gewinde für Stellschraube (Hebellänge **ca. 155 mm**)
- 10 00 00 0 001 411 **Hebel** "rechts" einzeln (nur für Armatur 00 00 0 000 550)
- 11 00 00 0 001 412 **Hebel** "links" einzeln (nur für Armatur 00 00 0 000 551)
- 12 00 00 0 000 540 **Wickelgasgriff** Ø 22 (Sportgasgriff) 1-zügig im Chromgehäuse, Griffgummi mit Bund universal passend
- 00 00 0 002 027 **Wickelgasgriff** Ø 22 (Sportgasgriff) 1-zügig im polierten Alugehäuse, Griffgummi mit Bund universal passend
- 00 00 0 002 028 **Wickelgasgriff** Ø 22 (Sportgasgriff) 2-zügig im polierten Alugehäuse, Griffgummi mit Bund universal passend
- 13 00 00 0 003 172 **Griffarmatur kpl.** "rechte Seite" Ø 22 (Universal-Armatur) Alu poliert, mit spitzem Hebel, **mit** Gewinde für Stellschraube (Hebellänge **ca. 135 mm**)
- 14 00 00 0 002 481 **Griffarmatur kpl.** "linke Seite" Ø 22, Alu poliert, mit spitzem Hebel **mit** Gewinde für Stellschraube (Hebellänge **ca. 135 mm**)
- 15 00 00 0 000 549 **Hebelschraube** Kopf flach, M 6 / D1=12 / D2=8 / L1=9 / L2=11
- 46 01 2 041 400 **Hebelschraube** Kopf ballig, M 5 / D1=9 / D2=6 / L1=7 / L2=10
- 32 72 2 072 217 **Hebelschraube** Kopf ballig, M 6 / D1=12 / D2=8 / L1=9 / L2=12

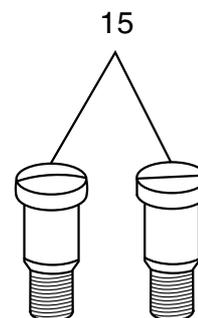
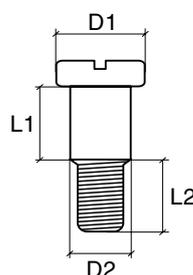
STELLSCHRAUBE M 6

32 72 2 072 122



STELLSCHRAUBE M 7

32 72 2 072 221



HEBEL in original MAGURA-Form

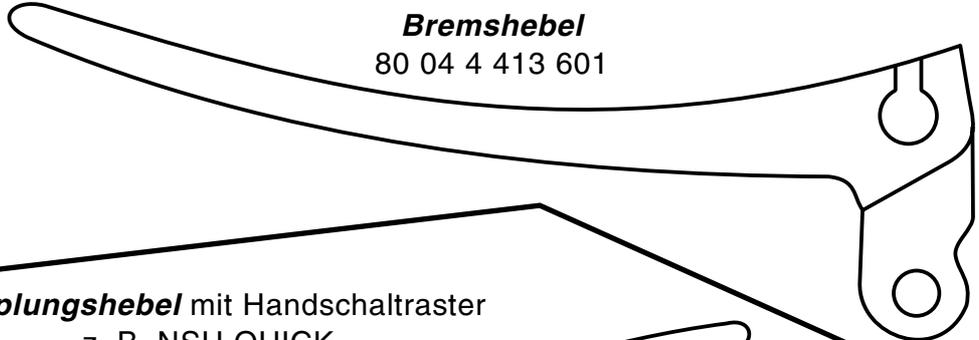
Alu, poliert

rund

Kupplungshebel
80 04 4 413 606



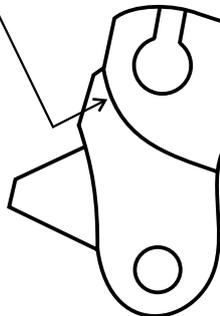
Bremshebel
80 04 4 413 601



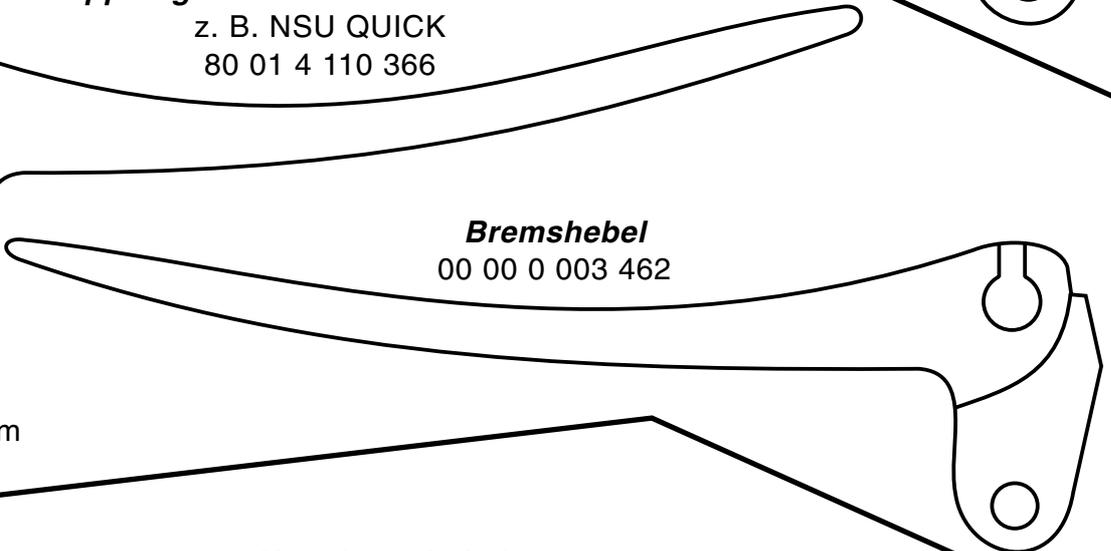
Dicke 6 mm
Loch Ø 6 mm

rund

Kupplungshebel mit Handschaltraster
z. B. NSU QUICK
80 01 4 110 366



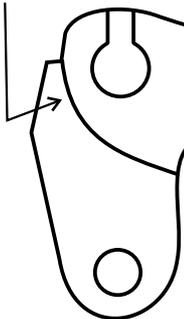
Bremshebel
00 00 0 003 462



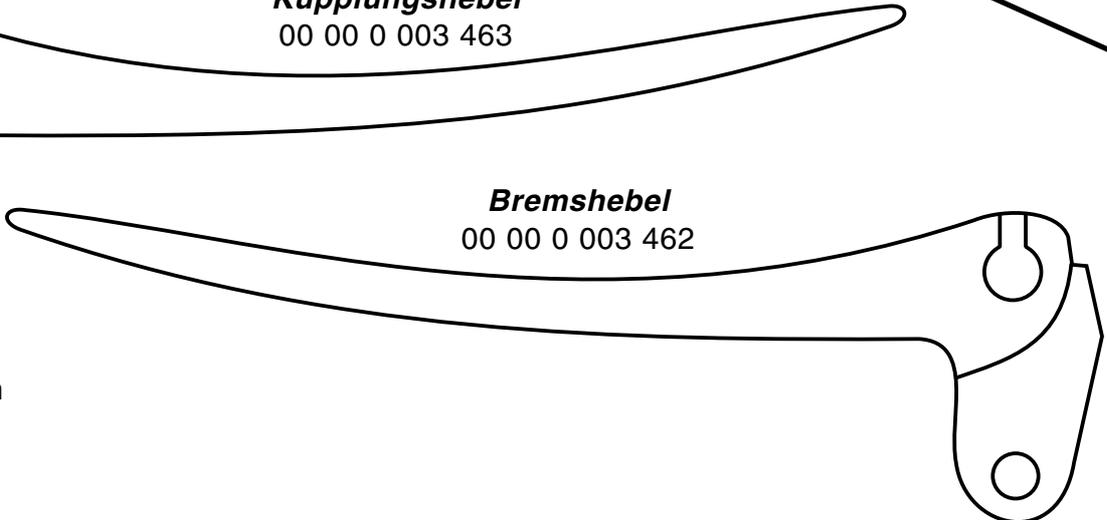
Dicke 6 mm
Loch Ø 6 mm

rund

Kupplungshebel
00 00 0 003 463



Bremshebel
00 00 0 003 462



Dicke 6 mm
Loch Ø 6 mm

Die Abbildungen der hier gezeigten Hebelkombinationen dienen lediglich der Orientierung welcher Hebel benötigt wird und entsprechen nicht 100% der Wirklichkeit. Die von uns gelieferten Hebel entsprechen genau den alten MAGURA-Formen und können gegen die alten originalen Hebel ausgetauscht werden.

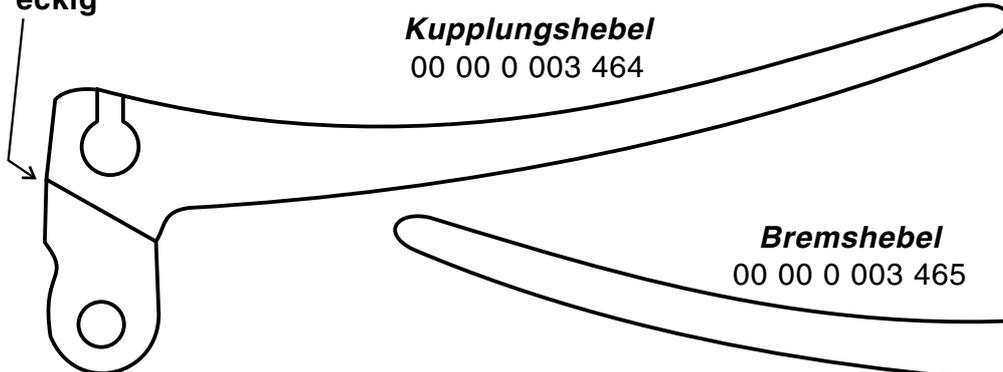
HEBEL in original MAGURA-Form

Alu, poliert

eckig

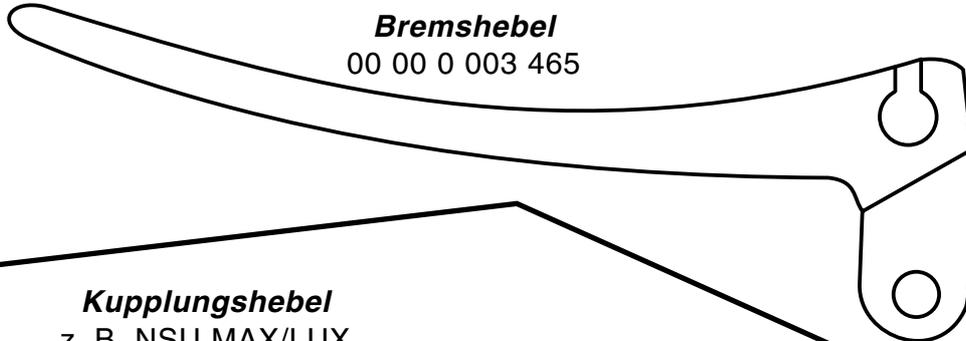
Kupplungshebel

00 00 0 003 464



Bremshebel

00 00 0 003 465



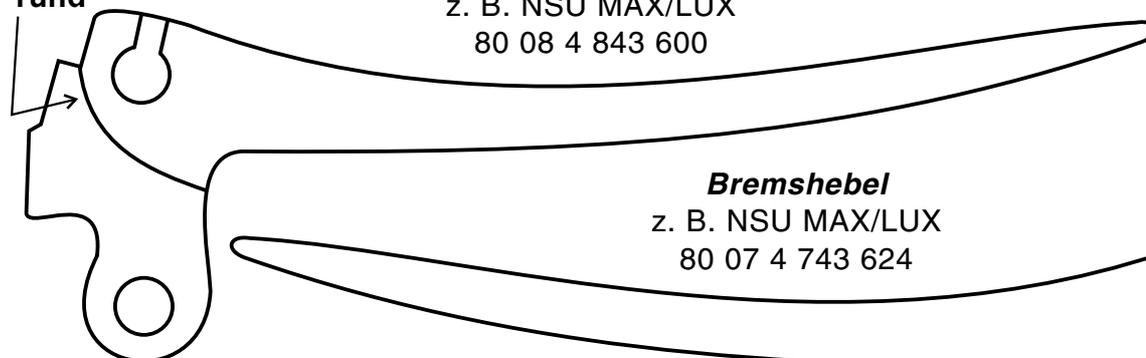
Dicke 6 mm
Loch Ø 6 mm

rund

Kupplungshebel

z. B. NSU MAX/LUX

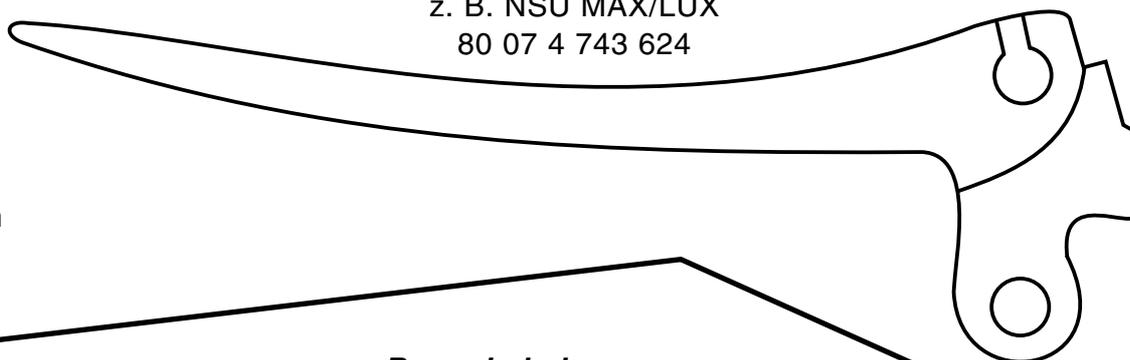
80 08 4 843 600



Bremshebel

z. B. NSU MAX/LUX

80 07 4 743 624

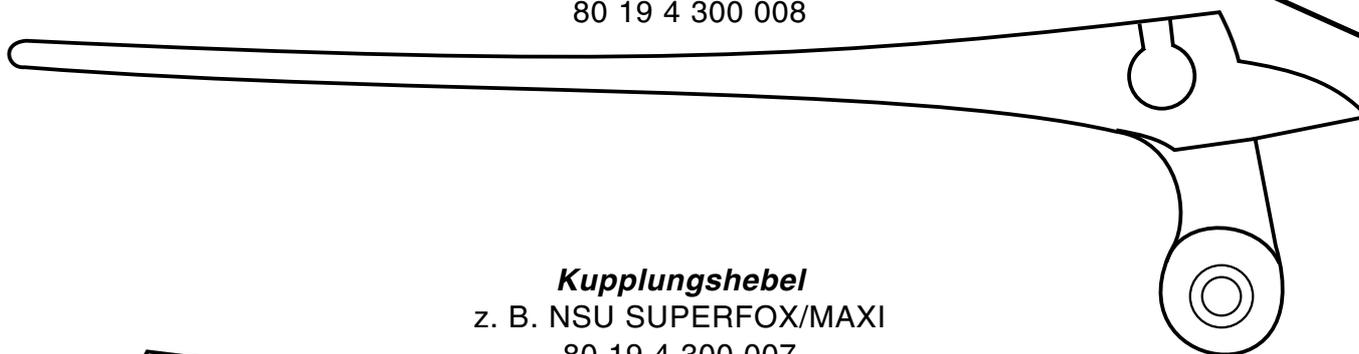


Dicke 8 mm
Loch Ø 8 mm

Bremshebel

z. B. NSU SUPERFOX/MAXI

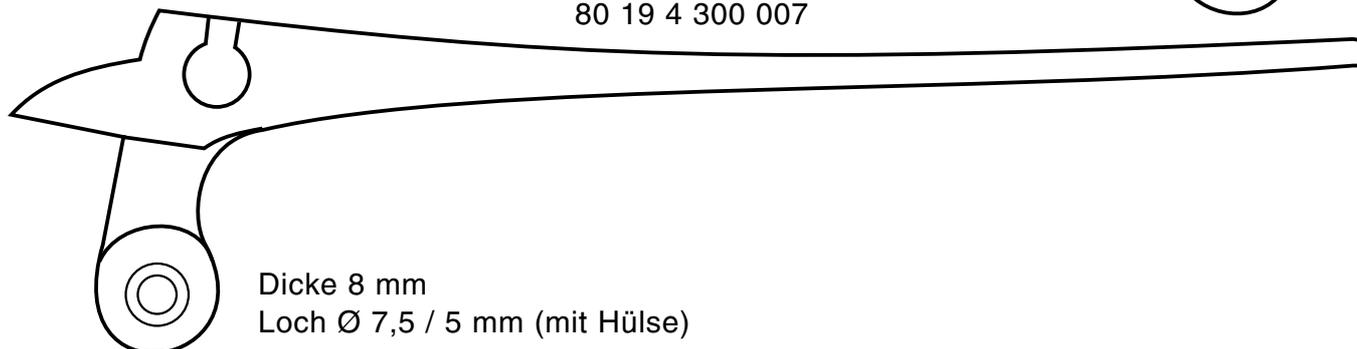
80 19 4 300 008



Kupplungshebel

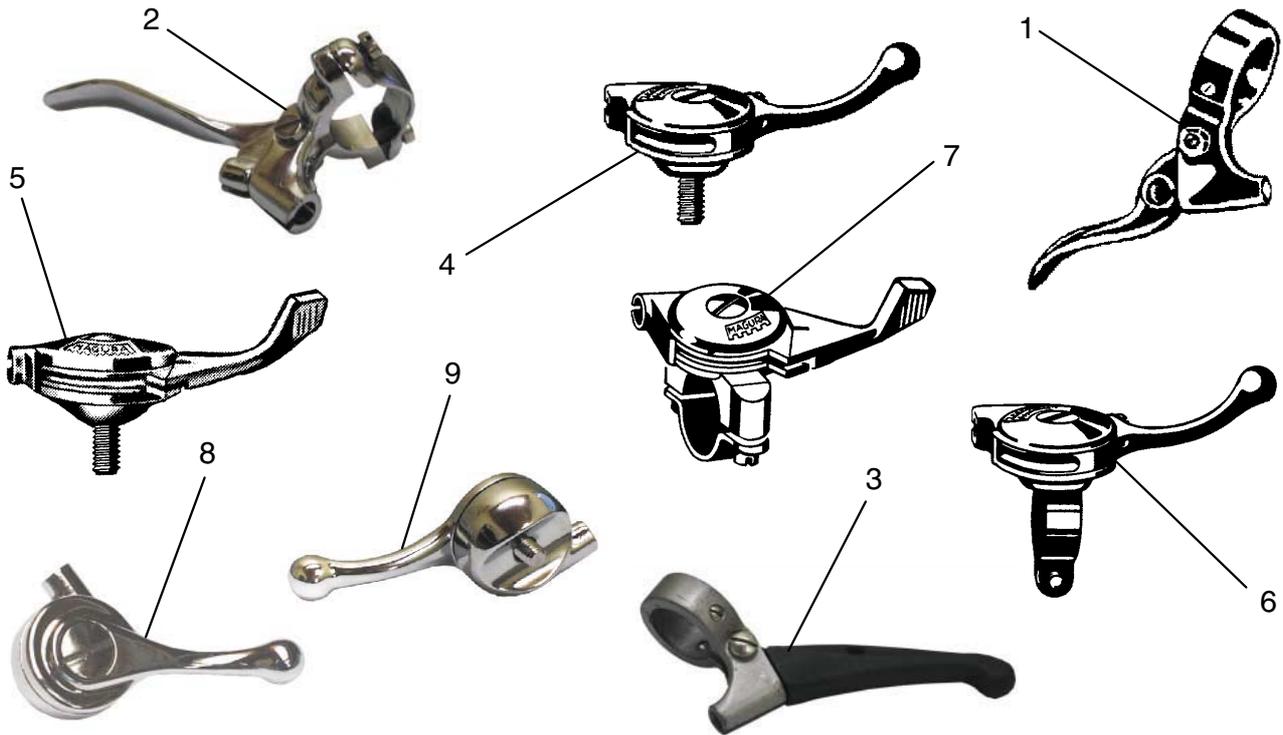
z. B. NSU SUPERFOX/MAXI

80 19 4 300 007



Dicke 8 mm
Loch Ø 7,5 / 5 mm (mit Hülse)

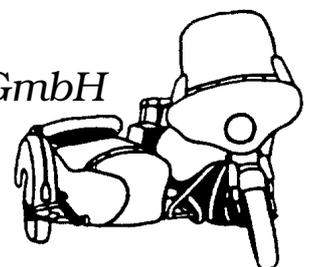
LUFT-, ZÜND-, DEKO-HEBEL



- | | | |
|---|--|--|
| 1 | 00 00 0 001 908 | Dekompressionshebel , alte MAGURA-Form für Lenker Ø 22 |
| 2 | 00 00 0 000 790
00 00 0 002 462 | Dekompressionshebel , alte Form mit Schelle für Lenker Ø 22
Dekompressionshebel , alte Form mit Schelle für Lenker Ø 25 |
| 3 | 00 00 0 000 791 | Dekompressionshebel , moderne Form PVC für Lenker Ø 22 |
| 4 | 00 00 0 000 543 | Lufthebel rechts, alte Form ohne Schelle für Lenker Ø 22/25 |
| 5 | 00 00 0 000 546
00 00 0 000 547 | Lufthebel rechts, moderne Form ohne Schelle für Lenker Ø 22/25
Lufthebel links, moderne Form ohne Schelle für Lenker Ø 22/25 |
| 6 | 00 00 0 000 541
00 00 0 000 542
00 00 0 002 513
00 00 0 002 514 | Lufthebel rechts, alte Form mit Schelle für Lenker Ø 22
Lufthebel links, alte Form mit Schelle für Lenker Ø 22
Lufthebel rechts, alte Form mit Schelle für Lenker Ø 25
Lufthebel links, alte Form mit Schelle für Lenker Ø 25 |
| 7 | 00 00 0 000 544
00 00 0 000 545 | Lufthebel rechts, moderne Form mit Schelle für Lenker Ø 22
Lufthebel links, moderne Form mit Schelle für Lenker Ø 22 |
| 8 | 00 00 0 002 606
00 00 0 002 608
00 00 0 002 609 | Lufthebel rechts, verchromt, alte Form ohne Schelle Ø 22
Hebel rechts einzeln
Schraube , einzeln |
| 9 | 00 00 0 002 605
00 00 0 002 607
00 00 0 002 609 | Zündhebel links, verchromt, alte Form ohne Schelle Ø 22
Hebel links einzeln
Schraube , einzeln |

MOTORRAD STEMLER GmbH

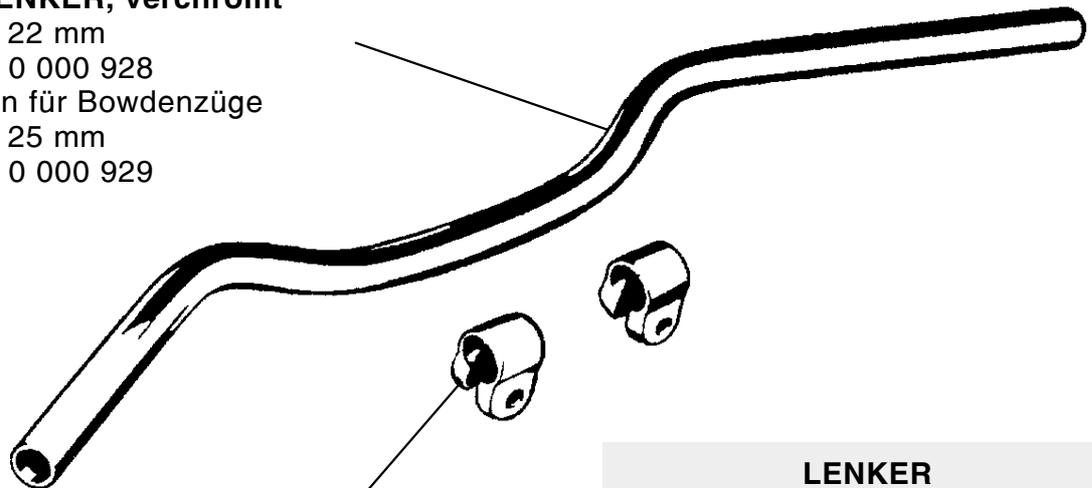
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



LENKER

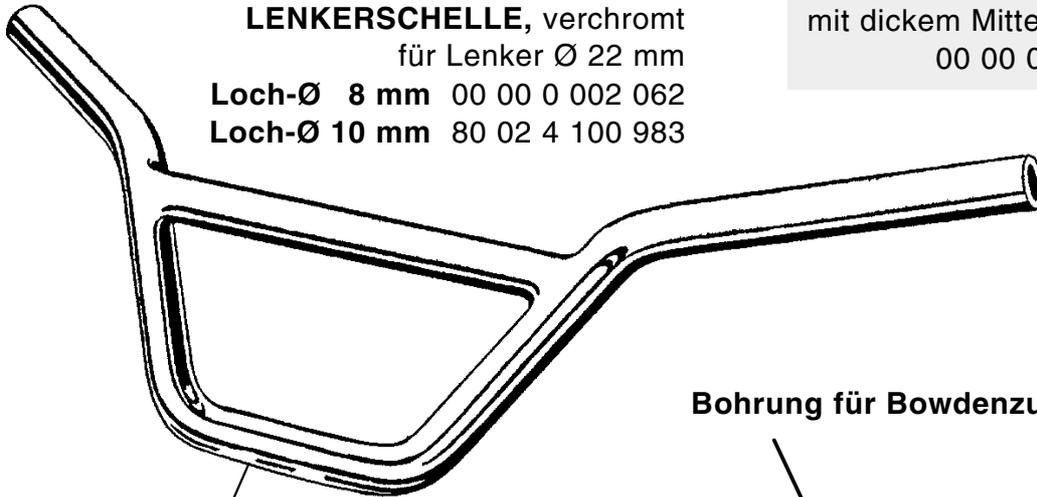
UNIVERSALLENKER, verchromt

Ø 22 mm
00 00 0 000 928
mit Bohrungen für Bowdenzüge
Ø 25 mm
00 00 0 000 929



LENKERSCHELLE, verchromt für Lenker Ø 22 mm

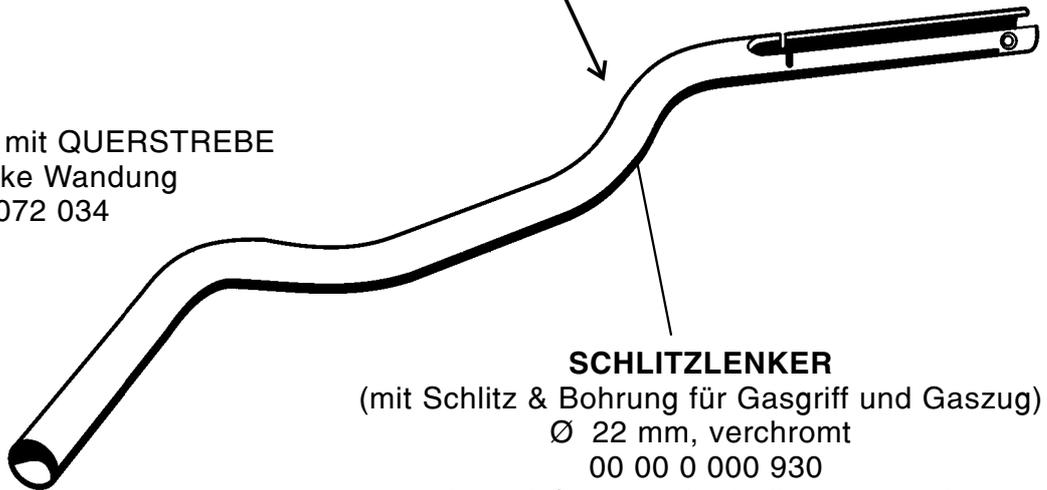
Loch-Ø 8 mm 00 00 0 002 062
Loch-Ø 10 mm 80 02 4 100 983



Bohrung für Bowdenzug

GESPANNLENKER mit QUERSTREBE

Ø 22 mm, dicke Wandung
32 71 2 072 034



SCHLITZLENKER

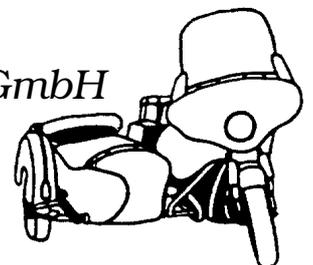
(mit Schlitz & Bohrung für Gasgriff und Gaszug)
Ø 22 mm, verchromt
00 00 0 000 930
dto. mit Gewinde für Lufthebel, rechts
48 01 2 040 200

LENKER

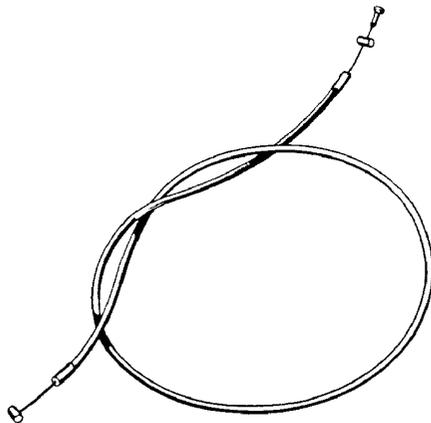
“TRIUMPH BDG-Modelle”
mit dickem Mittelfeld & Bohrungen
00 00 0 002 109

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

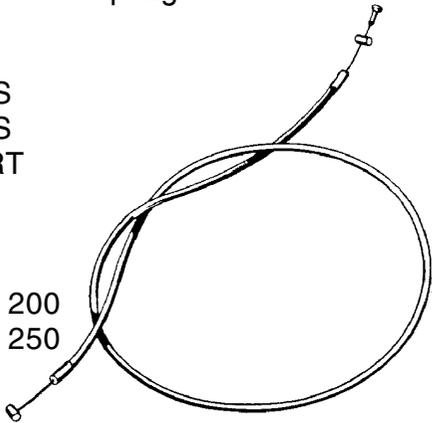


Marke	Typ	Gaszug	Bremszug	Kupplungszug	Chokezug
ADLER	M 100	91 00 0 040 921	00 00 0 051 010	91 00 0 020 931	--- --- --- ---
ARDIE	B 125	00 00 0 050 000	00 00 0 050 010	00 00 0 050 020	--- --- --- ---
	B 250	00 00 0 050 200	00 00 0 050 270	00 00 0 050 220	--- --- --- ---
	B 251	00 00 0 050 230	00 00 0 050 240	00 00 0 050 250	--- --- --- ---
	B 252	00 00 0 050 290	00 00 0 050 300	00 00 0 050 310	--- --- --- ---
	BD 175	00 00 0 050 170	00 00 0 050 180	00 00 0 050 190	--- --- --- ---
BMW	R 3, R 4	--- --- --- ---	22 35 1 880 030	22 35 1 880 020	--- --- --- ---
	R 5	22 50 1 880 550	22 50 1 880 051	--- --- --- ---	--- --- --- ---
	R 6	22 51 1 880 010	22 50 1 880 051	--- --- --- ---	--- --- --- ---
	R 12 (R 12-Drehgriff/1 Vergaser)	22 12 1 880 620	22 12 1 880 533	22 12 1 880 521	--- --- --- ---
	R 12, R 17 (R 12-Drehgriff/2 Vergaser)	22 12 1 880 550	22 12 1 880 533	22 12 1 880 521	--- --- --- ---
	R 12, R 17 (R 5-Drehgriff/2 Vergaser)	22 17 1 880 010	22 12 1 880 534	22 12 1 880 521	--- --- --- ---
	R 20, R 23	--- --- --- ---	22 35 1 880 030	--- --- --- ---	--- --- --- ---
	R 24	13 21 2 072 156	34 11 2 072 136	21 52 2 072 115	--- --- --- ---
	R 51	22 50 1 880 550	22 51 1 880 050	22 51 1 880 060	--- --- --- ---
	R 61	22 51 1 880 010	22 51 1 880 050	22 51 1 880 060	--- --- --- ---
	R 66	22 51 1 880 020	22 51 1 880 050	22 51 1 880 060	--- --- --- ---
	R 71	22 51 1 880 030	22 51 1 880 050	22 51 1 880 060	--- --- --- ---
DKW	KM 200	00 00 0 054 190	00 00 0 054 210	00 00 0 054 220	00 00 0 054 180
	KS 200	00 00 0 054 070	00 00 0 054 120	00 00 0 054 110	00 00 0 054 180
	NZ 250	00 00 0 054 070	00 00 0 054 050	00 00 0 054 040	00 00 0 054 020
	NZ 350	00 00 0 054 070	00 00 0 054 060	00 00 0 054 040	00 00 0 054 020
	NZ 500	--- --- --- ---	00 00 0 054 170	00 00 0 054 160	00 00 0 054 020
	RT 100	00 00 0 054 130	00 00 0 054 140	00 00 0 054 150	--- --- --- ---
	SB 200	00 00 0 054 010	00 00 0 054 120	00 00 0 054 110	00 00 0 054 000
	SB 250	00 00 0 054 010	00 00 0 054 120	00 00 0 054 110	00 00 0 054 000
	SB 350	00 00 0 054 010	00 00 0 054 120	00 00 0 054 110	00 00 0 054 000
	SB 500	00 00 0 054 010	--- --- --- ---	--- --- --- ---	00 00 0 054 000
DÜRKOPP	MD 150	00 00 0 075 040	00 00 0 075 050	00 00 0 075 060	--- --- --- ---
	MD 200	00 00 0 075 070	00 00 0 075 090	00 00 0 075 060	00 00 0 075 080
HOREX	SB 35	00 00 0 057 000	00 00 0 057 050	00 00 0 057 060	00 00 0 057 010
MAICO	M 250/B	00 00 0 001 279	00 00 0 001 280	00 00 0 001 281	00 00 0 001 282



BOWDENZÜGE, kpl. einbaufertig

Marke	Typ	Gaszug	Bremszug	Kupplungszug	Chokezug
NSU	251 OSL (AMAL)	00 00 0 063 090	00 00 0 063 150	00 00 0 063 160	00 00 0 063 100
	251 OSL (MAGURA)	00 00 0 063 080	00 00 0 063 150	00 00 0 063 160	00 00 0 063 110
	FOX 2-T, 4-T.....	00 00 0 063 170	00 00 0 063 180	00 00 0 063 190	--- --- ---
	FOX SUPER.....	00 00 0 063 700	00 00 0 063 710	00 00 0 063 720	--- --- ---
	KONSUL	00 00 0 063 200	00 00 0 063 230	00 00 0 063 240	00 00 0 063 210
	MAXI	00 00 0 063 880	00 00 0 063 900	00 00 0 063 910	00 00 0 063 890
	QUICK (F&S-Nabe) ab 48	00 00 0 063 030	00 00 0 063 060	00 00 0 063 070	--- --- ---
	QUICK (F&S-Nabe) ab Fgst. 1451831	00 00 0 063 441	00 00 0 063 060	00 00 0 063 070	--- --- ---
	QUICK (F&S-Nabe) Bj. 53	00 00 0 063 440	00 00 0 063 060	00 00 0 063 070	--- --- ---
	QUICK (NSU Nabe) ab 48	00 00 0 063 030	00 00 0 063 062	00 00 0 063 070	--- --- ---
	QUICK (NSU Nabe) ab Fgst. 1451831	00 00 0 063 441	00 00 0 063 062	00 00 0 063 070	--- --- ---
	QUICK (NSU Nabe) Bj. 53	00 00 0 063 440	00 00 0 063 062	00 00 0 063 070	--- --- ---
	QUICK ab Fgst. 1504300	00 00 0 063 441	00 00 0 063 460	00 00 0 063 070	--- --- ---
	ZDB 125	00 00 0 063 000	00 00 0 063 010	00 00 0 063 020	--- --- ---
	TRIUMPH	B 125	00 00 0 069 000	00 00 0 069 010	00 00 0 069 020
B 200		00 00 0 069 060	00 00 0 069 080	00 00 0 069 090	00 00 0 069 070
BDG 125 bis 53		00 00 0 069 030	00 00 0 069 040	00 00 0 069 050	--- --- ---
BDG 125 ab 53		00 00 0 069 160	00 00 0 069 170	00 00 0 069 050	--- --- ---
BDG 250, 250 H		00 00 0 069 100	00 00 0 069 130	00 00 0 069 140	00 00 0 069 110
BDG 250 L		00 00 0 069 190	00 00 0 069 210	00 00 0 069 220	00 00 0 069 200
BOSS		00 00 0 069 230	00 00 0 069 260	00 00 0 069 270	00 00 0 069 230
VICTORIA	CORNET	00 00 0 069 280	00 00 0 069 300	00 00 0 069 310	00 00 0 069 290
	BERGMEISTER	00 00 0 071 110	00 00 0 071 130	00 00 0 071 140	00 00 0 071 120
	KR 25 AERO Telegabel	00 00 0 071 040	00 00 0 071 070	00 00 0 071 080	00 00 0 071 050
	KR 25 AERO Trapezgabel	00 00 0 071 040	00 00 0 071 060	00 00 0 071 080	00 00 0 071 050
ZÜNDAPP	KR 25 S	00 00 0 071 000	00 00 0 071 020	00 00 0 071 030	00 00 0 071 010
	KR 26	00 00 0 071 040	00 00 0 071 100	00 00 0 071 080	00 00 0 071 050
	175/200 S	00 00 0 072 490	00 00 0 072 510	00 00 0 072 520	00 00 0 072 500
	201/250 S	00 00 0 072 580	00 00 0 072 600	00 00 0 072 610	00 00 0 072 590
	COMFORT	00 00 0 072 120	00 00 0 072 141	00 00 0 072 110	--- --- ---
	DB 200	00 00 0 072 000	00 00 0 072 020	00 00 0 072 030	00 00 0 072 010
	DB 201	00 00 0 072 040	00 00 0 072 060	00 00 0 072 030	00 00 0 072 050
	DB 202	00 00 0 072 040	00 00 0 072 060	00 00 0 072 110	00 00 0 072 050
	ELASTIC 200	00 00 0 072 160	00 00 0 072 170	00 00 0 072 180	00 00 0 072 161
	ELASTIC 250	00 00 0 072 160	00 00 0 072 171	00 00 0 072 180	00 00 0 072 162
	KS 601	00 00 0 072 260	00 00 0 072 280	00 00 0 072 290	--- --- ---
NORMA	00 00 0 072 120	00 00 0 072 141	00 00 0 072 110	--- --- ---	



BOWDENZÜGE, kpl. einbaufertig

		Dekompressionszug	andere-Züge
BMW	R 3, R 4	--- --- --- ---	00 00 0 001 277 I
	R 12 (R 12-Drehgriff)	--- --- --- ---	22 12 1 880 570 VI
	R 12 (R 12-Drehgriff)	--- --- --- ---	22 12 1 880 560 VII
	R 12, R 17 (R 12-Drehgriff)	--- --- --- ---	22 12 1 880 510 I
	R 12, R 17	--- --- --- ---	22 12 1 970 250 II
	R 51	--- --- --- ---	22 51 1 880 041 I
	R 61, R 66, R 71	--- --- --- ---	22 51 1 880 040 I
DKW	SB 200	00 00 0 054 030	--- --- --- ---
	SB 250, NZ 250	00 00 0 054 030	--- --- --- ---
	SB 350, NZ 350	00 00 0 054 030	--- --- --- ---
	SB 500	00 00 0 054 230	--- --- --- ---
	KM 200	00 00 0 054 200	--- --- --- ---
	KS 200	00 00 0 054 030	--- --- --- ---
HOREX	SB 35	00 00 0 057 030	00 00 0 057 020 I
	SB 35	--- --- --- ---	00 00 0 057 040 II
MAICO	M 250/B	--- --- --- ---	00 00 0 001 283 III
	M 250/B	--- --- --- ---	00 00 0 001 284 IV
NSU	251 OSL (MAGURA)	00 00 0 063 120	--- --- --- ---
	251 OSL (AMAL)	00 00 0 063 120	--- --- --- ---
	KONSUL	00 00 0 063 220	--- --- --- ---
	QUICK (mit Handschalthebel).....	00 00 0 063 040	00 00 0 063 059 V
	QUICK (mit Drehschaltgriff).....	00 00 0 063 040	00 00 0 063 479 V
TRIUMPH	BDG 250, 250 H	--- --- --- ---	00 00 0 069 120 I
	CORNET	--- --- --- ---	00 00 0 069 305 III
ZÜNDAPP	KS 601	--- --- --- ---	00 00 0 072 270 I

- I = Zündversteller-Bowdenzug** **V = Schaltzug**
II = Ablendschalter-Bowdenzug **VI = Verteiler / Vergaser links**
III = Fußbrems-Bowdenzug **VII = Verteiler / Vergaser rechts**
IV = Ganganzeiger-Bowdenzug

BOWDENZUG-EINSTELLSCHRAUBE

mit Rändelmutter für Kupplungs- und Bremshebel



M 7
32 72 2 072 221

M 6
32 72 2 072 122



GUMMI-TÜLLE

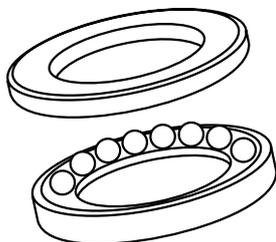
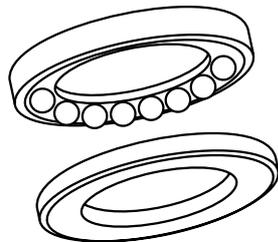
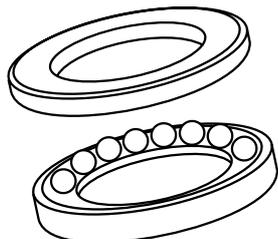
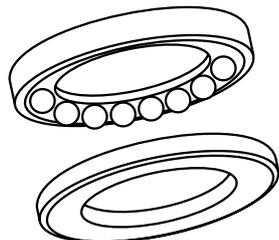
für Ablendschalterzug in Lampe

schwarz 00 00 0 000 345

weiß 00 00 0 000 680



STEUERKOPFLAGER



AWO 425 T/S 00 00 0 000 100

BMW R 2, R 4, R 5, R 6 00 00 0 000 157
 R 11, R 17 (*Serie 1-5*), R 12, R 16 R 75 00 00 0 003 481
 R 20, R 23, R 24 00 00 0 000 157
 R 51, R 61, R 66, R 71 00 00 0 000 157

DKW BLOCK 200/300/350 00 00 0 000 100
 LUXUS 200/300/500, LUXUS SPEZIAL 200/300 00 00 0 000 100
 KS 200, KM 200, KM 200 LUXUS 00 00 0 000 100
 SPORT 350, SUPERSPORT 500 00 00 0 000 100
 NZ 250/350/500 00 00 0 000 100
 SB 200/300/350/500, SB 250 SPORT 00 00 0 000 100

IFA RT 125 00 00 0 002 636
 BK 350 00 00 0 002 637

MAICO M 250/B 00 00 0 003 866

NSU FOX 2-T, FOX 4-T 00 00 0 002 638
 MAXI, SUPERFOX 00 00 0 002 638
 OSL 251 (ab Bj. 50) 00 00 0 002 639
 KONSUL 00 00 0 002 640

TORNAX ILO 250 00 00 0 000 100

TRIUMPH BDG 125 H/L/SL 00 00 0 002 641
 BDG 250 H/S/L/SL 00 00 0 000 100
 BOSS, CORNET 00 00 0 000 100

VICTORIA KR 25 AERO 93 00 0 187 102

KR 26(N) AERO bis Nr. 26/17244 93 00 0 187 102
 KR 25 HM AERO 93 00 0 187 103
 KR 26(N) AERO ab Nr. 26/17245 93 00 0 187 103
 KR 125 BI-FIX 93 00 0 187 103
 V 35 BERGMEISTER 93 00 0 187 103

ZÜNDAPP DB 200, 201, 202 93 00 0 187 103
 COMFORT, NORMA, NORMA L 93 00 0 187 103

ELASTIC, 175 S, 200 S 93 00 0 187 103
 201 S, 250 S 00 00 0 000 100
 THROPY 93 00 0 187 103
 KK 200 93 00 0 187 103
 K 500, K 800 00 00 0 002 642
 KS 600 00 00 0 002 642
 KS 601 00 00 0 000 100

Stahlkugeln, einzeln

Ø mm	Ø inch	
3,175	1/8"	00 00 0 003 042
3,969	5/32"	00 00 0 003 043
4,0		07 11 9 986 240
4,762	3/16"	00 00 0 003 044
5,0		07 11 9 986 250
5,5		07 11 9 986 255
5,556	7/32"	00 00 0 003 045
6,0		80 02 5 059 659
6,35	1/4"	00 54 0 102 340
6,5		00 00 0 003 046
7,0		00 54 0 102 440
7,144	9/32"	00 00 0 003 047
7,938	5/16"	00 00 0 003 048
8,0		07 11 9 986 280
11,112	7/16"	00 00 0 003 049
12,0		00 00 0 003 050

STÄNDERHALTEFEDERN

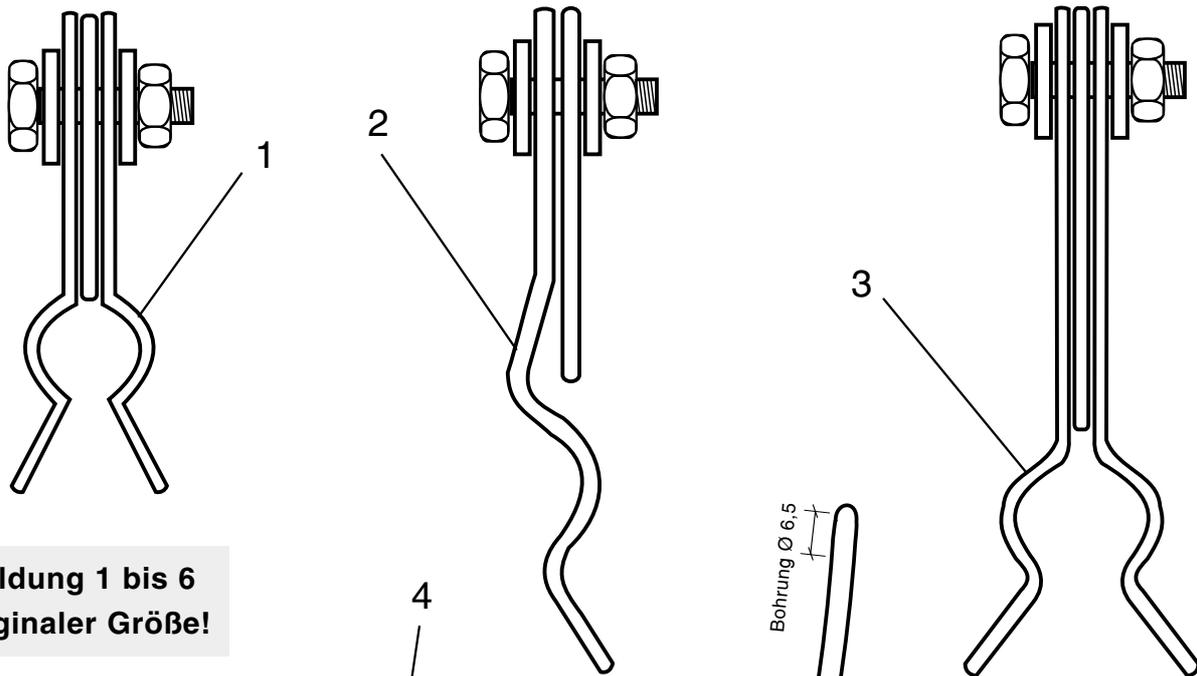
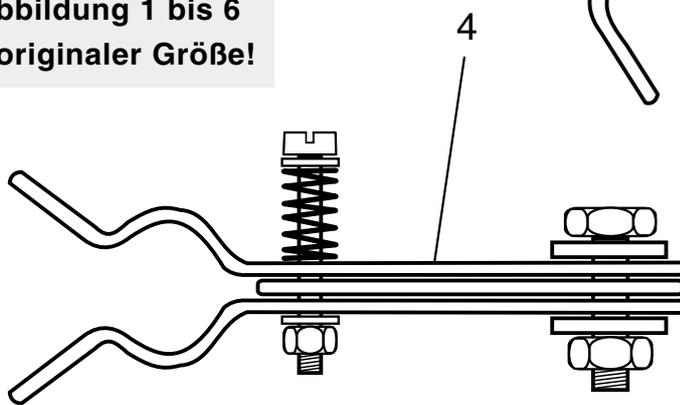
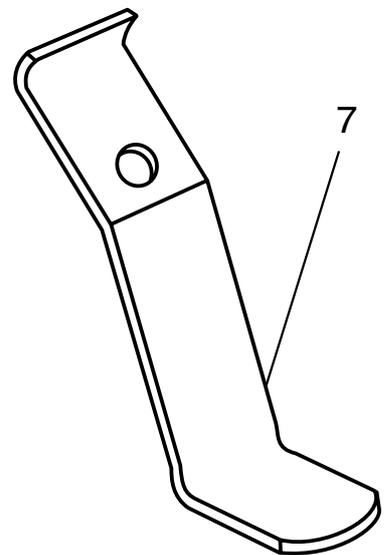
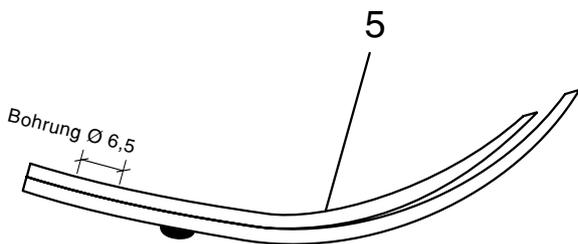
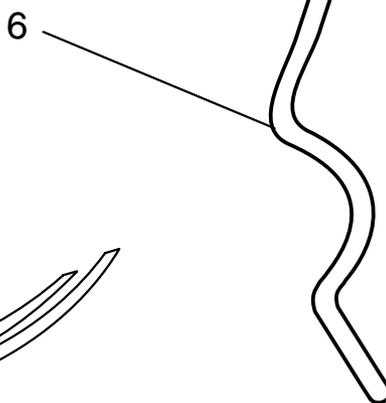


Abbildung 1 bis 6
in originaler Größe!



Bohrung Ø 6,5



1	Ständerhaltefeder z. B. NSU FOX 98 4-T, 125 2-T	80 02 3 103 535
2	Ständerhaltefeder z. B. NSU MAX STANDARD	00 00 0 000 514
3	Ständerhaltefeder z. B. NSU MAX/LUX SUPER	80 08 3 871 901
4	Ständerhaltefeder "Universal"	00 00 0 001 232
5	Ständerhaltefeder "Universal"	00 00 0 002 468
6	Ständerhaltefeder z. B. ARDIE B 251	00 00 0 002 731
7	Ständerhaltefeder z. B. BMW R 35	00 00 0 002 146

ERSATZTEILE

HAUPTSTÄNDER neu gefertigt, passgenau

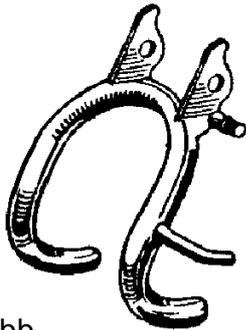


Abb.
BMW R 51 - 71

**schwarz
kunststoffbeschichtet!**

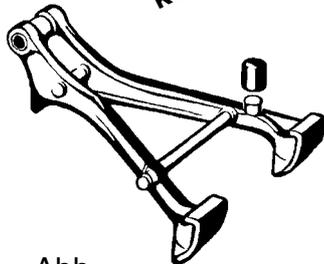


Abb.
NSU MAXI

BMW	R 51, 61, 66, 71	46 52 4 028 028
IFA	RT 125	96 00 1 821 720
	RT 125/1, /2, /3	96 01 8 212 710
	BK 350	96 00 2 828 401
MAICO	TAIFUN	00 00 0 003 946
MZ	ES 175, 175/1	96 00 0 621 021
	ES 250, 250/1, 300	96 00 0 621 021
NSU	FOX 2-T/4-T	80 04 3 411 513
	FOX SUPER	80 19 3 501 500
	MAXI	80 24 3 500 502
TRIUMPH	BDG 125, 125 H bis FgSt. 152507	94 00 0 233 451
	BDG 125, 125 H/L/SL ab FgSt. 152508	94 00 0 253 451
VICTORIA	KR 25 S, 25 AERO	95 00 0 019 801
ZÜNDAPP	DB 201, 202, NORMA	93 00 1 750 120
	175 S, 200 S, 175 Trophy	93 01 7 502 198
	KS 601	93 00 1 750 203

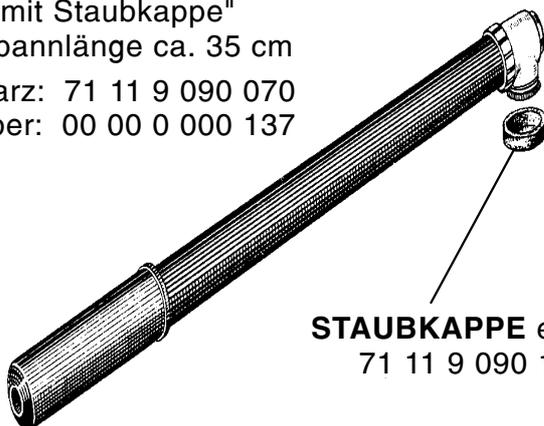
HAND-LUFTPUMPE

"mit Staubkappe"

Einspannlänge ca. 35 cm

schwarz: 71 11 9 090 070

silber: 00 00 0 000 137



STAUBKAPPE einzeln
71 11 9 090 172

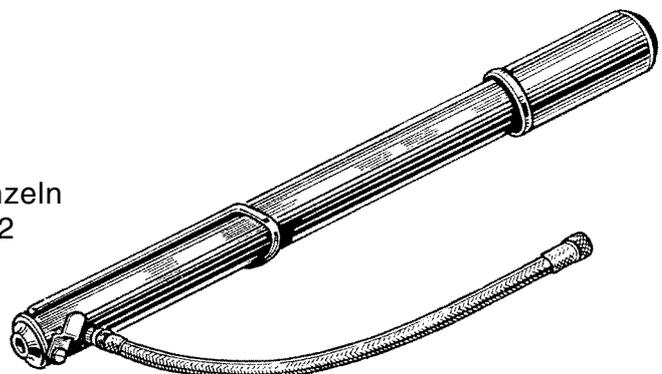
HAND-LUFTPUMPE

"schwarz"

Einspannlänge ca. 35 cm

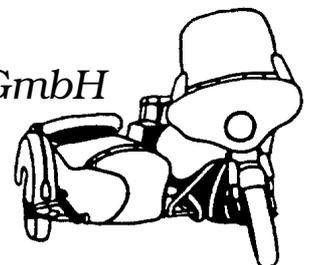
mit versenkbarem Schlauch

00 00 0 000 863



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



TACHOMETER-Ersatzteile

SCHRAUBE für Zifferblatt
00 00 0 000 367

ZEIGER für Tachometer

Farbe	Ø 60	Ø 80
schwarz	75 75 0 004 005	75 75 0 004 020
weiß	75 75 0 004 010	75 75 0 004 025
beige	75 75 0 004 015	75 75 0 004 030
rot	-----	75 75 0 004 035

DICHTRING
Ø 60 00 00 0 000 936
Ø 80 62 12 8 080 115

HALTEBÜGEL
für Tacho Ø 80
00 00 0 000 224

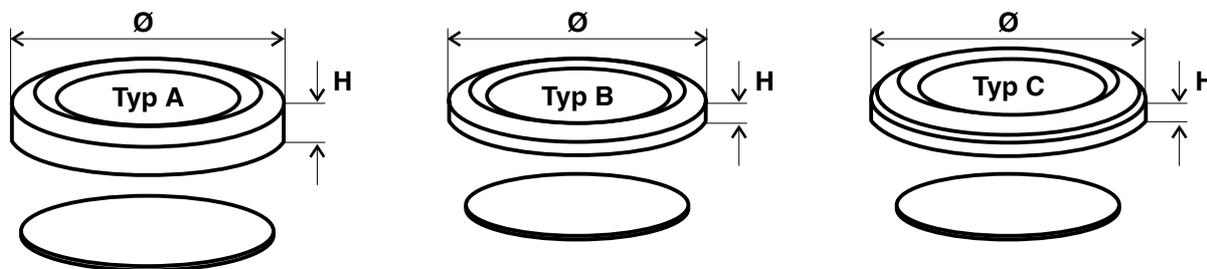
KONTERMUTTER
00 00 0 000 225

BIRNE
07 11 9 978 270

FASSUNG
00 00 0 000 064

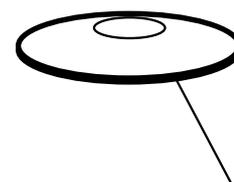
einzel
00 00 0 000 065

CHROMRINGE & GLÄSER für Tachometer



	Ø	H	Glas -Ø	Ring-Nr.	Glas-Nr.
Typ A	86,0	6,0	84,0	75 75 0 003 025	75 75 0 002 020
Typ B	120,0	2,5	112,0	75 75 0 003 035	75 75 0 002 025
	105,0	3,5	95,0	75 75 0 003 030	75 75 0 002 030
	83,5	3,5	76,0	75 75 0 003 015	75 75 0 002 010
	63,5	3,0	56,5	75 75 0 003 005	75 75 0 002 005
Typ C	86,0	3,0	76,0	75 75 0 003 020	75 75 0 002 010
	65,0	3,5	56,5	75 75 0 003 010	75 75 0 002 005

fachgerechte
CHROMRINGMONTAGE
00 00 0 003 089



Glas "konvex"

für abgewinkelte Tachos

Ø 76 mm 75 75 0 002 015

Ø 78 mm 75 75 0 002 017

Zifferblätter & Abdeckringe
siehe Seite 55 bis 57

Komplette TACHOMETER

Ø	Beschriftung	Km/h	Zifferblatt	Ziffern	Besonderheiten					
60	ADLER / VDO	0 - 100	weiß	schwarz		00	00	0	001	288
60	ADLER / VDO	0 - 100	schwarz / weiß	weiß		00	00	0	001	289
60	ARDIE / VDO	0 - 100	beige	schwarz		00	00	0	001	290
60	DKW	0 - 100	schwarz	weiß		46	01	4	610	200
60	DKW	0 - 120	schwarz	beige		45	05	4	610	200
60	GÖRICKE / VDO	0 - 100	beige	schwarz		00	00	0	001	291
60	HERCULES / VDO	0 - 100	beige	schwarz		00	00	0	003	169
60	NSU / Quick / VDO	0 - 80	blau	weiß		00	00	0	001	292
60	NSU / VDO (Super-Fox)	0 - 120	beige / schwarz	beige	flaches Gehäuse / M 10	00	00	0	003	962
60	NSU	0 - 100	beige	schwarz		00	00	0	001	293
60	VDO	0 - 80	beige	schwarz		00	00	0	001	295
60	VDO	0 - 100	beige	schwarz	Gegen-Uhrzeigersinn	00	00	0	001	296
60	neutral (Vorkrieg/Nachkrieg)	0 - 120	schwarz	weiß		00	00	0	003	898
60	neutral (50/60er Jahre)	0 - 120	schwarz	weiß		00	00	0	001	297
60	neutral (60/70er Jahre)	0 - 100	beige	schwarz		00	00	0	003	708
60	PS-Tacho Düsseldorf	0 - IV	gold / schwarz	schwarz	Gang-Anzeiger	00	00	0	001	298
80	ADLER / VDO	0 - 120	grün / beige	weiß		00	00	0	000	716
80	ADLER / VDO	0 - 140	braun / beige	beige		00	00	0	002	820
80	ARDIE	0 - 120	gold / schwarz	weiß		00	00	0	001	299
80	AUTO-UNION	0 - 120	schwarz / beige	beige		00	00	0	001	300
80	BMW / VDO (z.B. R 24)	0 - 120	schwarz / weiß	weiß		00	00	0	002	960
80	HERCULES / VDO	0 - 120	beige	schwarz		00	00	0	001	301
80	HOREX	0 - 140	beige / schwarz	beige		00	00	0	001	302
80	HOREX	0 - 160	beige / schwarz	beige		00	00	0	001	303
80	MAICO	0 - 140	schwarz / beige	schwarz		00	00	0	001	317
80	NSU / VEIGEL	0 - 120	gold / schwarz	gold		80	07	6	792	600
80	NSU / VEIGEL	0 - 140	gold / schwarz	weiß		80	08	6	892	600
80	PUCH / VDO	0 - 140	beige	schwarz		00	00	0	001	304
80	RABENEICK / VDO	0 - 120	gold / schwarz	weiß		00	00	0	001	305
80	TORNAX	0 - 120	gold / schwarz	weiß		00	00	0	001	306
80	VDO	0 - 100	beige	schwarz		00	00	0	003	170
80	VDO (z.B. TRIUMPH BDG)	0 - 120	gold / schwarz	weiß		00	00	0	001	307
80	VICTORIA / VDO	0 - 120	grau / schwarz	weiß		00	00	0	001	308
80	neutral	0 - 120	beige	schwarz		00	00	0	001	309
80	neutral	0 - 120	schwarz / gold	weiß		00	00	0	000	566
80	neutral	0 - 140	schwarz / gold	weiß		00	00	0	000	799
80	BMW / VEIGEL	0 - 120	schwarz	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	310
80	BMW / VEIGEL	0 - 120	schwarz / rot	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	311
80	BMW / VEIGEL	0 - 160	schwarz	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	003	167
80	MAW	0 - 120	schwarz	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	312
80	NSU / VEIGEL	0 - 120	weiß	schwarz	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	313
80	NSU / VEIGEL	0 - 140	gold / schwarz	gold	abgewinkelter Anschluß	80	12	6	111	337
80	VEIGEL	0 - 120	schwarz	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	314
80	VEIGEL	0 - 140	schwarz	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	315
80	ZÜNDAPP / VEIGEL	0 - 160	schwarz	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	316
80	ZÜNDAPP / VEIGEL	0 - 120	schwarz	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	423
80	neutral	0 - 160	schwarz	weiß	abgewinkelter Anschluß	00	00	0	001	424

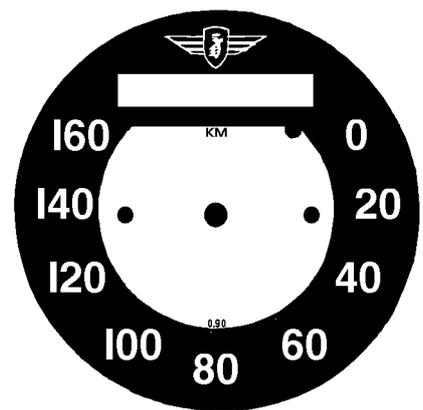
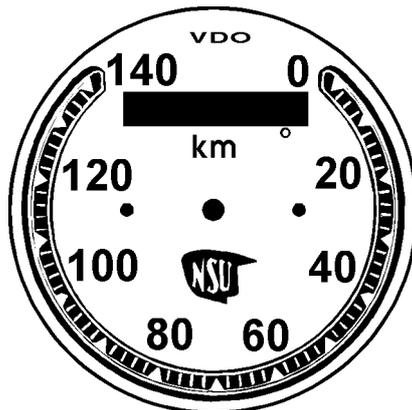
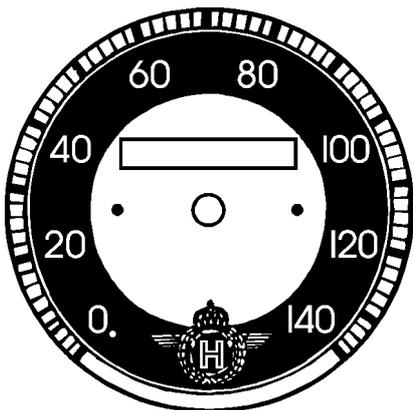
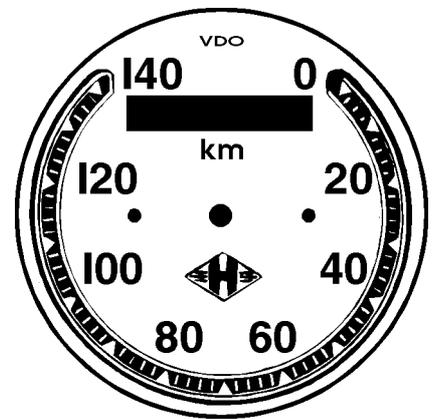
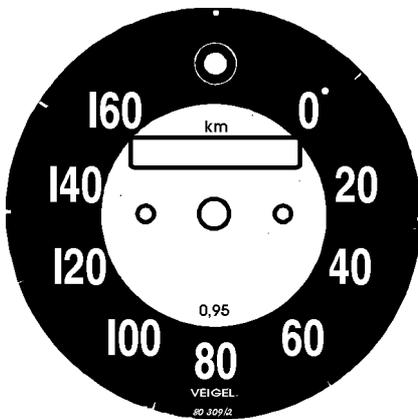
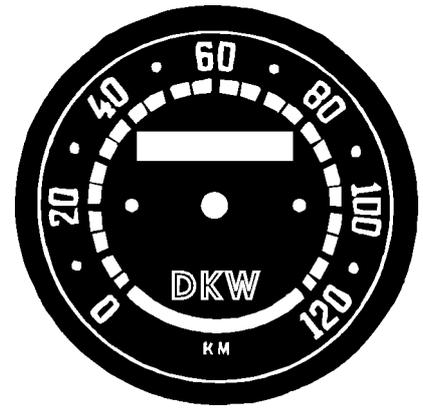
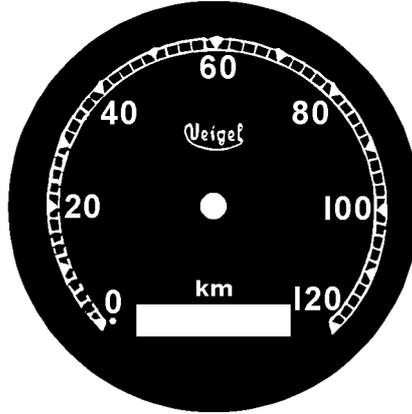
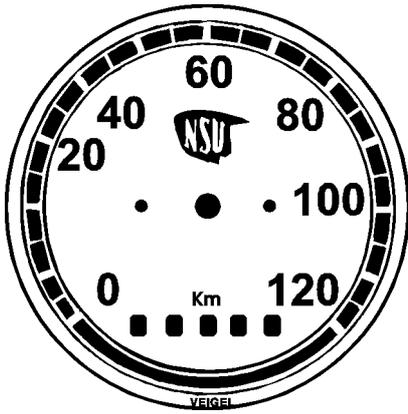
*bei allen hier aufgeführten
Tachometern
W = 1,0*

*bei allen hier aufgeführten
Tachometern
W = 1,0*

HALTER
für Tacho & Drehzahlmesser Ø 60 mm
00 00 0 001 015



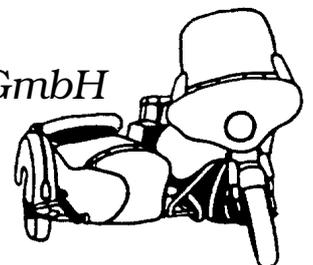
ZIFFERBLÄTTER



Beispiele verkleinert!

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



MARKE	Ø	FARBE/Zifferblatt	Km/h	BESONDERHEITEN	ZIFFERBLATT	ABDECKRING
ADLER/VDO	58	weiß/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 005	75 75 0 001 005
ADLER/VDO	56	weiß/dunkelbraun	0 - 100		75 75 0 000 010	75 75 0 001 005
ADLER/VDO	58	gold/rot	0 - 100		75 75 0 000 015	75 75 0 001 010
ADLER/VDO	55	beige/grün	0 - 100		75 75 0 000 020	75 75 0 001 015
ADLER/VDO	78	beige/braun	0 - 140	2 Kontroll-Leuchten	75 75 0 000 025	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/braun	0 - 140	Tages-Km, Kontroll-Leuchten	75 75 0 000 030	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/grün	0 - 140	Tages-Km, Kontroll-Leuchten	75 75 0 000 035	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/grün	0 - 140	mit 2 Kontroll-Leuchten	75 75 0 000 040	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/grün	0 - 120	mit 2 Kontroll-Leuchten	75 75 0 000 045	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/braun	0 - 120	mit 2 Kontroll-Leuchten	75 75 0 000 050	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/grün	0 - 120		75 75 0 000 055	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/grün	0 - 140		75 75 0 000 060	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/braun	0 - 120	Wappen unten	75 75 0 000 065	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	78	beige/braun	0 - 120		75 75 0 000 070	75 75 0 001 020
ADLER/VDO	58	beige/schwarz	0 - 120		75 75 0 000 075	75 75 0 001 015
ADLER/VDO	58	gold/rot	0 - 120		75 75 0 000 080	75 75 0 001 010
ARDIE/VDO	58	beige/braun	0 - 100		75 75 0 000 085	75 75 0 001 015
ARDIE/VEIGEL	58	weiß/schwarz	0 - 120		75 75 0 000 090	75 75 0 001 005
ARDIE/VDO	78	gold/schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 095	75 75 0 001 025
ARDIE/VDO	78	gold/schwarz/weiß	0 - 140		75 75 0 000 100	75 75 0 001 025
ARDIE/VDO	78	gold/schwarz/weiß	0 - 160	für Tacho Abgang schräg	75 75 0 000 105	75 75 0 001 025
ARDIE/VDO	78	gold/schwarz/weiß	0 - 160	für Tacho Abgang gerade	75 75 0 000 110	75 75 0 001 025
BASTERT/P&S	58	weiß/schwarz/rot	0 - 100		75 75 0 000 115	75 75 0 001 005
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	0 - 120		75 75 0 000 120	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	0 - 130		75 75 0 000 145	75 75 0 001 020
BMW/VDO	73	beige/schwarz/blau	0 - 130	mit Tageskilometer	75 75 0 000 150	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	0 - 140		75 75 0 000 125	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	20 - 160		75 75 0 000 130	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	20 - 160	mit Tageskilometer	75 75 0 000 135	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	20 - 160	Tages-Km, 100 m-Anzeige	75 75 0 000 140	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	20 - 180		75 75 0 000 155	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	20 - 200		75 75 0 000 160	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	20 - 200	mit Tageskilometer	75 75 0 000 165	75 75 0 001 020
BMW/VDO	78	beige/schwarz/blau	20 - 200	Tages-Km, 100 m-Anzeige	75 75 0 000 170	75 75 0 001 020
BMW/DEUTA-OTA	80	silber/schwarz	0 - 160		75 75 0 000 175	--- --- -- -----
BMW/MOTOMETER	94	schwarz/weiß/rot	20 - 200		75 75 0 000 180	--- --- -- -----
BMW/VEIGEL	72	schwarz/weiß/blau	0 - 160		75 75 0 000 195	75 75 0 001 065
BMW/VEIGEL	72	schwarz/weiß/blau	0 - 180		75 75 0 000 200	75 75 0 001 060

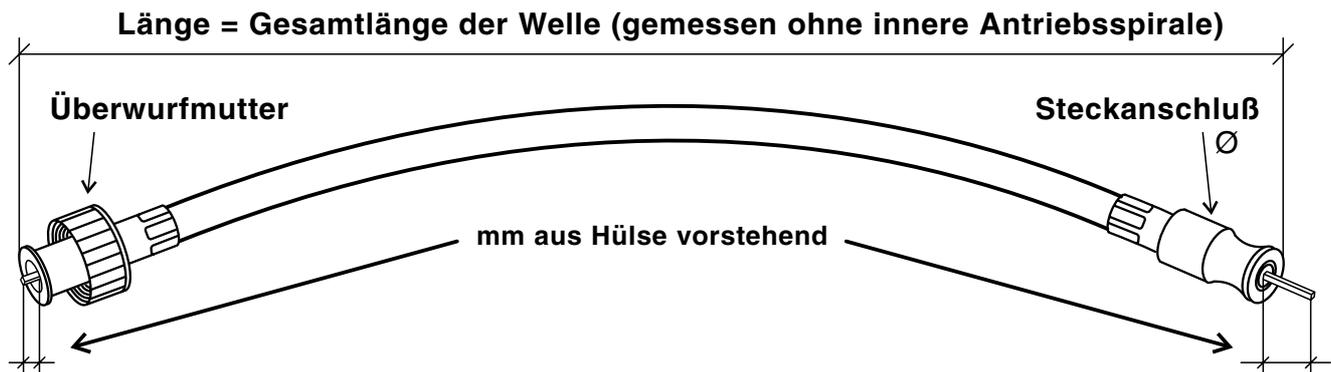
ZIFFERBLÄTTER

MARKE	Ø	FARBE/Zifferblatt	Km/h	BESONDERHEITEN	ZIFFERBLATT	ABDECKRING
DKW/VDO	76	schwarz/weiß	0 - 120	2-er Teilung	75 75 0 000 205	75 75 0 001 025
DKW/VDO	54	schwarz/beige	0 - 120	2-er Teilung	75 75 0 000 210	75 75 0 001 010
DKW/VDO	76	schwarz/weiß	0 - 140	10-er Teilung	75 75 0 000 215	75 75 0 001 045
DKW/VDO	76	schwarz/weiß	0 - 140	10-er Teilung mit Tages-Km	75 75 0 000 220	75 75 0 001 045
DKW/VDO	76	schwarz/weiß	0 - 120	10-er Teilung	75 75 0 000 225	75 75 0 001 025
DKW/VDO	58	schwarz/weiß	0 - 100	2-er Teilung	75 75 0 000 230	75 75 0 001 010
DKW/VDO	54	schwarz/weiß	0 - 80	5-er Teilung	75 75 0 000 235	75 75 0 001 010
DKW/P&S	78	beige/braun	0 - 120		75 75 0 000 240	75 75 0 001 075
DKW/P&S	78	beige/braun	0 - 140		75 75 0 000 245	75 75 0 001 075
EXPRESS/VDO	54	beige/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 250	75 75 0 001 010
EXPRESS/VDO	54	schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 255	75 75 0 001 010
EXPRESS/VDO	78	schwarz/weiß	0 - 140		75 75 0 000 260	75 75 0 001 025
GÖRICKE/VDO	56	beige/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 265	75 75 0 001 015
HERCULES/VDO	54	beige/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 270	75 75 0 001 015
HERCULES/VDO	78	beige/schwarz	0 - 140		75 75 0 000 275	75 75 0 001 020
HERCULES/VDO	78	beige/schwarz	0 - 120		75 75 0 000 280	75 75 0 001 020
HOREX/VDO	78	beige/schwarz/rot	0 - 140	1-er Teilung	75 75 0 000 285	75 75 0 001 020
HOREX/VDO	78	beige/schwarz	0 - 140	10-er Teilung	75 75 0 000 290	75 75 0 001 045
HOREX/VDO	78	beige/schwarz	0 - 160		75 75 0 000 295	75 75 0 001 040
HOREX/SWF/VDO	78	beige/schwarz	0 - 200		75 75 0 000 300	75 75 0 001 025
HOREX/VEIGEL	72	schwarz/weiß	0 - 140		75 75 0 000 305	--- --- -- -----
HOREX/VEIGEL	72	schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 310	75 75 0 001 050
HOREX/VEIGEL	72	schwarz/weiß	0 - 160		75 75 0 000 315	--- --- -- -----
MAICO/VDO	76	weiß/schwarz/rot	0 - 120		75 75 0 000 320	75 75 0 001 025
MAICO/VDO	76	weiß/schwarz/rot	0 - 140	mit Ganganzeige	75 75 0 000 325	75 75 0 001 025
MAICO/VDO	76	weiß/schwarz/rot	0 - 160	mit Ganganzeige	75 75 0 000 335	75 75 0 001 025
MAICO/ISGUS	54	weiß/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 340	75 75 0 001 005
MIELE/VDO	56	schwarz/weiß	0 - 80		75 75 0 000 345	75 75 0 001 010
NSU/VDO	78	gold/schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 350	75 75 0 001 025
NSU/VDO	78	gold/schwarz/weiß	0 - 140		75 75 0 000 355	75 75 0 001 025
NSU/VEIGEL	78	gold/schwarz/weiß	0 - 140		75 75 0 000 360	75 75 0 001 070
NSU/VDO	78	beige/schwarz	0 - 140		75 75 0 000 365	75 75 0 001 020
NSU/VEIGEL	80	weiß/schwarz/blau	0 - 120	5 Km-Fenster	75 75 0 000 375	75 75 0 001 025
NSU/VDO	57	weiß/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 380	75 75 0 001 005
NSU/VDO	54	blau/weiß	0 - 80		75 75 0 000 385	75 75 0 001 005
NSU/VEIGEL	72	schwarz/gold/blau	0 - 140		75 75 0 000 390	75 75 0 001 070
NSU/VEIGEL	57	weiß/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 395	75 75 0 001 005
NSU/VDO	80	gold/schwarz/weiß	0 - 140	mit Tages-Km	75 75 0 000 400	--- --- -- -----
NSU/VDO	60	beige/braun	0 - 120		75 75 0 000 410	75 75 0 001 015
NSU/VEIGEL	72	schwarz/gold/blau	0 - 120		75 75 0 000 415	75 75 0 001 050

MARKE	Ø	FARBE/Zifferblatt	Km/h	BESONDERHEITEN	ZIFFERBLATT	ABDECKRING
PANTHER/VDO	54	beige/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 420	75 75 0 001 015
PUCH/VDO	78	beige/schwarz/grün	0 - 140		75 75 0 000 425	75 75 0 001 020
PUCH/VDO	58	beige/schwarz/grün/rot	0 - 120		75 75 0 000 430	75 75 0 001 015
PUCH	58	beige/schwarz/grün	0 - 120		75 75 0 000 435	75 75 0 001 015
RABENEICK/VDO	78	gold/weiß/schwarz	0 - 120		75 75 0 000 440	75 75 0 001 025
RABENEICK/VDO	78	weiß/schwarz	0 - 120		75 75 0 000 445	75 75 0 001 025
RABENEICK/VDO	56	schwarz/weiß	0 - 100		75 75 0 000 450	75 75 0 001 010
RIXE/VDO	57	weiß/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 455	75 75 0 001 005
RIXE/VDO	76	beige/schwarz	0 - 120		75 75 0 000 460	75 75 0 001 020
TORNAX/VDO	78	gold/braun/weiß/rot	0 - 120		75 75 0 000 465	75 75 0 001 025
NEUTRAL/VDO	111	beige/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 470	--- --- -- -----
UT/VDO	80	beige/schwarz	0 - 140		75 75 0 000 475	75 75 0 001 020
VEIGEL	80	schwarz/weiß	0 - 100		75 75 0 000 480	--- --- -- -----
VEIGEL	80	schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 485	--- --- -- -----
VEIGEL	80	schwarz/weiß	0 - 140		75 75 0 000 490	--- --- -- -----
VEIGEL	80	schwarz/weiß	0 - 160		75 75 0 000 495	--- --- -- -----
VEIGEL/BMW	80	schwarz/weiß/blau	0 - 160	mit roten Gangmarkierungen	75 75 0 000 500	--- --- -- -----
VEIGEL/BMW	80	schwarz/weiß/blau	0 - 120		75 75 0 000 505	--- --- -- -----
VEIGEL/BMW	80	schwarz/rot/weiß/blau	0 - 120	mit rotem Bereich	75 75 0 000 510	--- --- -- -----
VEIGEL/MAW	80	schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 515	--- --- -- -----
VEIGEL	80	schwarz/weiß	0 - 120	Gegenuhrzeigersinn	75 75 0 000 520	--- --- -- -----
VICTORIA/VDO	78	weiß/schwarz/grau	0 - 140		75 75 0 000 525	75 75 0 001 025
VICTORIA/VDO	78	weiß/blau/grau	0 - 120		75 75 0 000 530	75 75 0 001 025
VICTORIA/VDO	78	weiß/schwarz/grau	0 - 120		75 75 0 000 535	75 75 0 001 025
ZÜNDAPP/VDO	78	weiß/schwarz	0 - 160		75 75 0 000 540	75 75 0 001 030
ZÜNDAPP/VDO	78	weiß/schwarz	0 - 120		75 75 0 000 545	75 75 0 001 035
ZÜNDAPP/VEIGEL	72	weiß/schwarz	0 - 120	5 Fenster	75 75 0 000 550	75 75 0 001 050
NEUTRAL/VEIGEL	56	schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 560	75 75 0 001 010
NEUTRAL/VEIGEL	58	weiß/schwarz	0 - 100		75 75 0 000 565	75 75 0 001 005
NEUTRAL/VDO	58	schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 570	75 75 0 001 010
NEUTRAL/VDO	58	schwarz/weiß	0 - 120	Gegenuhrzeigersinn	75 75 0 000 575	75 75 0 001 010
NEUTRAL	76	gold/schwarz/weiß	0 - 120	Gegenuhrzeigersinn	75 75 0 000 580	75 75 0 001 025
NEUTRAL/VDO	58	schwarz/beige	0 - 160		75 75 0 000 585	75 75 0 001 010
NEUTRAL/VDO	76	gold/schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 590	75 75 0 001 025
NEUTRAL/VEIGEL	72	weiß/schwarz	0 - 120	5 Fenster	75 75 0 000 595	75 75 0 001 035
NEUTRAL/VDO	76	gold/schwarz/weiß	0 - 140		75 75 0 000 600	75 75 0 001 025
NEUTRAL/VDO	56	schwarz/weiß	0 - 120		75 75 0 000 610	75 75 0 001 010

ZIFFERBLÄTTER

TACHOMETERWELLEN



- B 2** Anschluß: mit "Überwurfmutter" M 18 X 1,5 / Mitnehmer 2,6 mm Vierkant um 2 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Tacho, teilweise auch an Antriebsseite
- B 9** Anschluß: mit "Überwurfmutter" M 18 X 1,5 / Mitnehmer 2,6 mm Vierkant um 9 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Antriebsseite
- D** Anschluß: "Steckanschluß" Ø 16 mm / Mitnehmer flach 2,8 X 6,8 mm um 12 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Antriebsseite
- E** Anschluß: "Steckanschluß" Ø 16 mm / Mitnehmer 2,6 mm Vierkant um 16 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Antriebsseite
- F** Anschluß: "Steckanschluß" Ø 11,5 mm / Mitnehmer flach 2,8 X 6,8 mm um 12 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Antriebsseite
- G1** Anschluß: "Steckanschluß" Ø 14 mm mit Gummiring / Mitnehmer 2,6 mm Vierkant um 19 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Antriebsseite MAICO
- J1** Anschluß: "Überwurfmutter" M 10 X 1 / Mitnehmer 1,77 mm Vierkant um 11 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Tacho NSU SUPERFOX bis Bj. 56
- M** Anschluß: "Steckanschluß" Ø 11,5 / Mitnehmer 2,6 mm Vierkant um 11 mm aus Hülse vorstehend
- XX** Anschluß: "Überwurfmutter" M 22 X 1,5 / Mitnehmer flach 2,7 X 6,5 mm um 1 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Antriebsseite IFA RT 125
- ZZ** Anschluß: "Steckanschluß" Ø 14 mm mit Gummiring / Mitnehmer 2,6 mm Vierkant um 25 mm aus Hülse vorstehend, für Anschluß an Antriebsseite BW-MAICO

die auf den folgenden Seiten aufgelisteten Tachometerwellen sind speziell für das entsprechende Motorradmodell passend, jedoch sind bei dieser Modellvielfalt und bei den erheblichen Unterschieden innerhalb eines Modells eventuelle Unstimmigkeiten nicht ganz auszuschließen. Deshalb ist bei jeder Welle die entsprechende Anschlußart und die Länge mit angegeben, so daß es in der Regel möglich sein sollte, anhand Ihrer alten Welle oder der Anschlüsse am Fahrzeug die Angaben vor einer Bestellung zu prüfen. Bei einigen Modellen ist unter Nabenantrieb (Mitläuferrabe ähnlich Fahrrad) und Trommelantrieb (aufwendige Konstruktion über Schraubenrad und Ritzel innenliegend) unterschieden. Bitte halten Sie sich bei der Länge der Welle nicht kleinlich an die Länge der alten Welle, sondern überprüfen Sie anhand eines Fadens o. Ä., ob eine saubere Verlegung der neuen Tachowelle möglich ist. Sollte Ihnen eine andere Länge geeigneter erscheinen, dann steht es Ihnen frei, sich anhand der Angaben selber eine entsprechende Welle auszusuchen.

Beispiel: ADLER M 100: (B 2 650 D)

Anschluß Tacho = B 2, Länge 650 mm, Anschluß am Antrieb = D

TACHOMETERWELLEN

ADLER	M 100	B 2	600	D	74 74 2 000 650
ANKER	660 SACHS 98 F&S Nabe V 125	B 2	580	M	74 74 5 000 580
	660 SACHS 98 Mofaantrieb	B 2	510	D	74 74 2 000 510
	660 SACHS 98 Telegabel	B 2	600	D	74 74 2 000 600
	662 SACHS 98	B 2	550	E	74 74 3 000 550
ARDIE	B 125 Telegabel	B 2	600	E	74 74 3 000 600
	B 250 Telegabel, B 251	B 2	665	E	74 74 3 000 665
	B 250 Trapezgabel	B 2	550	E	74 74 3 000 550
	B 252	B 2	910	M	74 74 5 000 910
	BD 175	B 2	1060	E	74 74 3 001 060
	BD 176	B 2	1160	E	74 74 3 001 160
	NE 125 Trapezgabel	B 2	550	E	74 74 3 000 550
AWO	425 TOUR/SPORT	B 2	1050	D	74 74 2 001 050
BASTERT	B 125 Telegabel	B 2	620	E	74 74 3 000 620
	BFM 100 Bj. 49	B 2	600	D	74 74 2 000 600
	BFM 100 K/120 K Teleg., BMG 125 E	B 2	600	E	74 74 3 000 600
	BFM 100 K/120 K, BMG 125 Trapezg.	B 2	510	E	74 74 3 000 510
	BM 175	B 2	960	E	74 74 3 000 960
	BM 200	B 2	1060	E	74 74 3 001 060
	BM 250	B 2	1000	E	74 74 3 001 000
	BMG 175 3-Gang	B 2	1100	B 9	74 74 1 001 100
	BMG 175 4-Gang	B 2	980	E	74 74 3 000 980
	BSM 51 SACHS 150	B 2	1000	E	74 74 3 001 000
BAUER	B 125 ILO	B 2	600	E	74 74 3 000 600
	B 150 SACHS	B 2	1000	E	74 74 3 001 000
	B 175 ILO	B 2	1100	B 9	74 74 1 001 100
	B 98 Bj. 49 - 53 F&S Nabe V 100	B 2	600	D	74 74 2 000 600
	B 98 Bj. 54 F&S Nabe V 125	B 2	580	M	74 74 5 000 580
BISMARCK	125 KS	B 2	1060	E	74 74 3 001 060
	250	B 2	1100	E	74 74 3 001 100
	B 175	B 2	1100	B 9	74 74 1 001 100
	LM 100 K	B 2	510	D	74 74 2 000 510
	LM 125 K	B 2	600	E	74 74 3 000 600
	LM 98 K	B 2	580	M	74 74 5 000 580
	LM 98 T	B 2	575	D	74 74 2 000 575
	M 125 K	B 2	1000	E	74 74 3 001 000
	M 175 K 3-Gang	B 2	960	B 9	74 74 1 000 960
	M 175 K 4-Gang	B 2	1000	E	74 74 3 001 000
BMW	R 12, 20, 23, 51, 61, 66, 71	B 2	1050	D	74 74 2 001 050
	R 24	B 2	1100	E	62 12 8 080 121
	R 75	B 2	800	E	74 74 3 000 800
BÜCKER	MG 125	B 2	550	E	74 74 3 000 550
	TZ 125	B 2	620	E	74 74 3 000 620
	TZ 175 3-Gang	B 2	1040	B 9	74 74 1 001 040
	TZ 175 4-Gang	B 2	1030	E	74 74 3 001 030
	TZ 200, ILONA	B 2	1100	E	74 74 3 001 100
DKW	KS 200, SB 200/250/350	B 2	600	D	74 74 2 000 600
	NZ 250/350/500	B 2	600	D	74 74 2 000 600
DÜRKOPP	HF 100	B 2	550	D	74 74 2 000 550
	M 100	B 2	575	D	74 74 2 000 575
	M 125	B 2	600	E	74 74 3 000 600
	MD 150/200	B 2	1060	E	74 74 3 001 060
	MF 100	B 2	525	D	74 74 2 000 525

TACHOMETERWELLEN

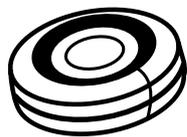
EXPRESS	K 125 Trapezgabel	B 2	550	E	74 74 3 000	550	
	KH 175 T ILO 3-Gang	B 2	1100	B 9	74 74 1 001	100	
	RADEX 100	B 2	575	D	74 74 2 000	575	
	RADEX 100/125 Telegabel	B 2	620	E	74 74 3 000	620	
	RADEX 125 Doppelkolbenmotor	B 2	1040	B 9	74 74 1 001	040	
	RADEX 150, 175 ILO 4-Gang	B 2	960	E	74 74 3 000	960	
	RADEX 200	B 2	1000	E	74 74 3 001	000	
	RADEX 250	B 2	1100	E	74 74 3 001	100	
	SDZ 103	B 2	920	D	74 74 2 000	920	
	SL 102	B 2	575	D	74 74 2 000	575	
	SL 104, SL 107	B 2	550	D	74 74 2 000	550	
	SL 107 F&S Nabe 125	B 2	530	M	74 74 5 000	530	
	SL 107 F&S Nabe, Kickstarter	B 2	580	M	74 74 5 000	580	
	GEIER	100 K	B 2	575	D	74 74 2 000	575
		175 3-Gang	B 2	1100	B 9	74 74 1 001	100
175 4-Gang, 200		B 2	1000	E	74 74 3 001	000	
LK 125 Telegabel		B 2	620	E	74 74 3 000	620	
LK 125 Trapezgabel		B 2	550	E	74 74 3 000	550	
GÖRICKE	Gö 100	B 2	580	M	74 74 5 000	580	
	Gö 100 K	B 2	600	D	74 74 2 000	600	
	Gö 125 Telegabel	B 2	600	E	74 74 3 000	600	
	Gö 125 Trapezgabel	B 2	550	E	74 74 3 000	550	
	Gö 150/175 4-Gang/200/250	B 2	1030	E	74 74 3 001	030	
	Gö 175 3-Gang	B 2	1100	B 9	74 74 1 001	100	
Gö 98 T, Th	B 2	550	D	74 74 2 000	550		
HECKER	K 125 Antrieb am Hinterrad	B 2	1350	D	74 74 2 001	350	
	K 125 Telegabel	B 2	600	E	74 74 3 000	600	
	K 125 Trapezgabel	B 2	550	E	74 74 3 000	550	
	K 175 3-Gang	B 2	1100	B 9	74 74 1 001	100	
	K 175 4-Gang, K 200	B 2	960	E	74 74 3 000	960	
	K 250 Antrieb am Getriebe	B 2	1060	E	74 74 3 001	060	
	K 250 Antrieb am Vorderrad	B 2	600	E	74 74 3 000	600	
	V 200	B 2	620	E	74 74 3 000	620	
	V 200 Antrieb am Hinterrad	B 2	1385	D	74 74 2 001	385	
HERCULES	212/316 F&S Nabe V 125 Teleg.	B 2	580	M	74 74 5 000	580	
	212/316 F&S Nabe V 125 Trapezg.	B 2	530	M	74 74 5 000	530	
	212/316 Tacho im Scheinwerfer	B 2	510	D	74 74 2 000	510	
	312 / 125 ccm	B 2	600	E	74 74 3 000	600	
	313 / 150 ccm	B 2	925	E	74 74 3 000	925	
	314 / 175 ccm ILO 4-Gang	B 2	865	E	74 74 3 000	865	
	314 / 175 ccm ILO 3-Gang	B 2	960	B 9	74 74 1 000	960	
	315/322 / 250 ccm	B 2	980	E	74 74 3 000	980	
	317/315 ILO 200/250 ccm	B 2	1160	E	74 74 3 001	160	
	317/321 / 200 ccm	B 2	865	E	74 74 3 000	865	
	318/320 SACHS 175 ccm	B 2	980	E	74 74 3 000	980	
	H/F / 125 ccm	B 2	550	E	74 74 3 000	550	
	SACHS 98 Anbautacho, MF 2/125	B 2	575	D	74 74 2 000	575	
HOFFMANN	175 3-Gang	B 2	1100	B 9	74 74 1 001	100	
	175 4-Gang	B 2	1060	E	74 74 3 001	060	
	M/K 100/3	B 2	510	D	74 74 2 000	510	
	MB 200	B 2	1030	E	74 74 3 001	030	
	MP 250 / S 300 Govern.	B 2	960	B 9	74 74 1 000	960	
	MR 100 S	B 2	550	D	74 74 2 000	550	
	MR 250	B 2	1100	E	74 74 3 001	100	
	MR/HWL/MHF 125	B 2	600	E	74 74 3 000	600	
HOREX	REGINA/IMPERATOR/RESIDENT	B 2	1620	D	74 74 2 001	620	
	SB 35	B 2	600	D	74 74 2 000	600	
IFA	BK 350	B 2	920	D	74 74 2 000	920	
	RT 125	B 2	600	E	74 74 3 000	600	
	RT 125/1, 125/2, 125/3	B 2	1280	XX	74 74 9 301	280	

TACHOMETERWELLEN

MAICO	F 100	B 2	575	D	74 74 2 000	575
	M 125 Trapezgabel	B 2	510	E	74 74 3 000	510
	M 125/126/150/151/175	B 2	700	E	74 74 3 000	700
	M 150/175 Vollnabe	B 2	700	G 1	74 74 4 000	700
	M 200 S, 250/1, BLIZZARD	B 2	800	G 1	74 74 4 000	800
	PASSAT 175	B 2	760	G 1	74 74 4 000	760
	TAIFUN	B 2	1380	G 1	74 74 4 001	380
	M 250/B	B 2	800	ZZ	74 74 9 200	800
MARS	S 50 SACHS 98 Bj. 50	B 2	600	E	74 74 3 000	600
	S 50 SACHS 98 Bj. 51/52	B 2	575	D	74 74 2 000	575
	S 50 SACHS 98 F&S Nabe V 125	B 2	580	M	74 74 5 000	580
	STELLA 150 ccm	B 2	960	E	74 74 3 000	960
	STELLA 175 ccm	B 2	1000	E	74 74 3 001	000
MEISTER	M 47/48 S	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	M 55/1 + J	B 2	550	E	74 74 3 000	550
	M 57 S , M 59 J 4-Gang	B 2	1000	E	74 74 3 001	000
	M 59 J 3-Gang	B 2	1040	B 9	74 74 1 001	040
MIELE	SACHS 150	B 2	1000	E	74 74 3 001	000
	SACHS 98 Anbautacho	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	SACHS 98 F&S Nabe V 125	B 2	530	M	74 74 5 000	530
	SACHS 98 Tacho in Lampe	B 2	510	D	74 74 2 000	510
NSU	251 OSL ab Bj. 50	B 2	510	D	74 74 2 000	510
	251 OSL Bj. 48/49	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	FOX 2-T/4-T	B 2	750	E	74 74 3 000	750
	KONSUL 350/500	B 2	1380	E	74 74 3 001	380
	QUICK 98	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	QUICK 98 "F&S Tachoantrieb"	B 2	550	F	74 74 6 000	550
	SUPERFOX	J 1	830	M	74 74 9 100	830
	SUPERFOX ab Bj. 56, MAXI ZDB 125	B 2	800	M	74 74 5 000	800
PANTHER	KJ 125 ab Bj. 48	B 2	600	E	74 74 3 000	600
	KJ 125 Trapezgabel	B 2	550	E	74 74 3 000	550
	KS 150	B 2	960	E	74 74 3 000	960
	SACHS 98 F&S Nabe V 125	B 2	580	M	74 74 5 000	580
	SACHS 98 Telegabel	B 2	600	D	74 74 2 000	600
	SACHS 98 Trapezgabel	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	PUCH 125/150/175/250 ccm	B 2	1000	E	74 74 3 001	000
RABENEICK	GD 150, LS 175, LJ 200, SM/F 250	B 2	1030	E	74 74 3 001	030
	GJ 200	B 2	1100	E	74 74 3 001	100
	LM/KM/LK 100	B 2	510	D	74 74 2 000	510
	SM 125 Telegabel	B 2	600	E	74 74 3 000	600
	SM 125 Trapezgabel	B 2	510	E	74 74 3 000	510
	SM 150, SM 175 4-Gang	B 2	1000	E	74 74 3 001	000
	SM 175 3-Gang	B 2	1040	B 9	74 74 1 001	040
RIXE	KP/KT 125 Telegabel	B 2	600	E	74 74 3 000	600
	KP/KT 125 Trapezgabel	B 2	510	E	74 74 3 000	510
	KP/KT 150, KT 175/175 R 4-Gang	B 2	1000	E	74 74 3 001	000
	KT 175 3-Gang	B 2	1040	B 9	74 74 1 001	040
	KT 250/2	B 2	1060	E	74 74 3 001	060
	R 200	B 2	1100	E	74 74 3 001	100
	R/RS 250 /2	B 2	1160	E	74 74 3 001	160
	SACHS 98 F&S Nabe V 125	B 2	580	M	74 74 5 000	580
	SACHS 98 Telegabel	B 2	575	D	74 74 2 000	575
	SACHS 98 Trapezgabel	B 2	510	D	74 74 2 000	510

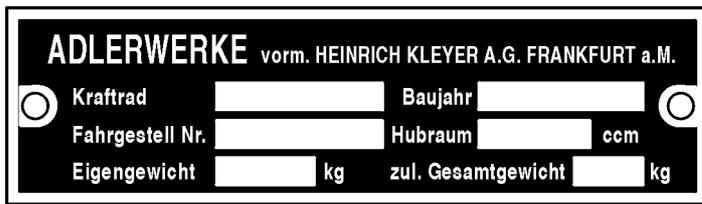
TACHOMETERWELLEN

TORNAX	B 12	B 2	550	E	74 74 3 000	550
	K 125 H	B 2	600	E	74 74 3 000	600
	K 125 Telegabel	B 2	650	E	74 74 3 000	650
	K 125 Trapezgabel	B 2	525	E	74 74 3 000	525
	T 175 3-Gang	B 2	1040	B 9	74 74 1 001	040
	T 175 4-Gang, E/Z 250	B 2	1100	E	74 74 3 001	100
	T 175 Antrieb am Vorderrad, V 175, E 250	B 2	600	E	74 74 3 000	600
V 175 4-Gang, V 200	B 2	1000	E	74 74 3 001	000	
TORPEDO	116/125	B 2	620	E	74 74 3 000	620
	150 Bj. 50	B 2	800	E	74 74 3 000	800
	150, 175 4-Gang, 200	B 2	980	E	74 74 3 000	980
	175 3-Gang	B 2	1100	B 9	74 74 1 001	100
	63 K SACHS 98	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	63 SACHS 98 "Nabenantrieb"	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	63 SACHS 98 Bj. 48	B 2	575	D	74 74 2 000	575
TRIUMPH	B 125 Telegabel	B 2	600	E	74 74 3 000	600
	B 125 Trapezgabel	B 2	510	E	74 74 3 000	510
	BDG 125 "Nabenantrieb", hinten	B 2	1250	D	74 74 2 001	250
	BDG 125 "Trommelantrieb", hinten	B 2	1285	E	74 74 3 001	285
	BDG 125 "Trommelantrieb", vorne	B 2	650	D	74 74 2 000	650
	BDG 250 "Nabenantrieb" hinten	B 2	1350	E	74 74 3 001	350
	BDG 250 H "Nabenantrieb" hinten	B 2	1350	D	74 74 2 001	350
	BDG 250 L, SL "Nabenant." hinten, BOSS	B 2	1585	D	74 74 2 001	585
	BDG 250 Teleg. "Trommelant." vorne	B 2	650	E	74 74 3 000	650
	BDG 250 Trapezg. "Trommelant." vorne	B 2	550	E	74 74 3 000	550
	CORNET	B 2	1440	M	74 74 5 001	440
UT	K 125 Trapezgabel	B 2	510	E	74 74 3 000	510
	KTN 125 Telegabel	B 2	600	E	74 74 3 000	600
	KTN 175 3-Gang	B 2	1040	B 9	74 74 1 001	040
	KTN 175 4-Gang, TS 175 F/J	B 2	1000	E	74 74 3 001	000
	KTV/TS 200, TS 250/252	B 2	1000	E	74 74 3 001	000
VICTORIA	KR 125 (Bi-Fix)	B 2	600	E	74 74 3 000	600
	KR 21 (Swing)	B 2	1040	B 9	74 74 1 001	040
	KR 25 "Nabenantrieb", hinten	B 2	1365	D	74 74 2 001	365
	KR 25 HM "Getriebeanschluß"	B 2	960	B 2	74 74 0 000	960
	KR 25 HM AERO "Getriebeanschl.", KR 26	B 2	900	B 2	74 74 0 000	900
	KR 25 Telegabel "Nabenantrieb", vorne	B 2	650	D	74 74 2 000	650
	KR 25 Trapezgabel "Nabenantrieb", vorne	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	V 25/V35 BERGMEIST. "Getriebeanschluß"	B 2	1060	B 2	74 74 0 001	060
	V 99 BL (Bi-Fix)	B 2	510	D	74 74 2 000	510
ZÜNDAPP	DB 200	B 2	510	D	74 74 2 000	510
	DB 201, 202, NORMA / L, COMFORT	B 2	650	D	74 74 2 000	650
	DBK 200	B 2	525	D	74 74 2 000	525
	ELASTIC 200/250, 175/200 S	B 2	650	D	74 74 2 000	650
	KS 200	B 2	700	D	74 74 2 000	700
	KS 600	B 2	550	D	74 74 2 000	550
	KS 601, 601 S	B 2	1380	E	74 74 3 001	380



GUMMITÜLLE
für Tachowelle in Lampe
(Loch-Ø in Lampe ca. 25 mm)
63 12 8 071 754

TYPENSCHILDER



10



36



27



41



68



2

1



58



59

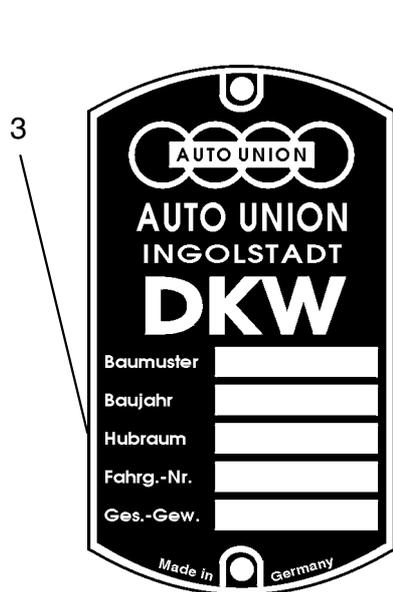
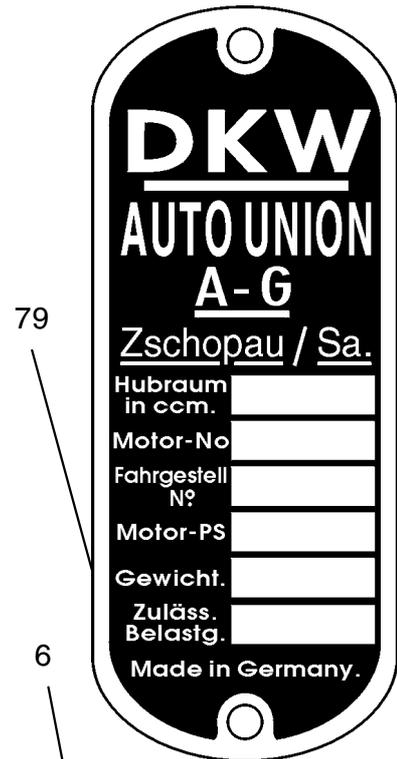
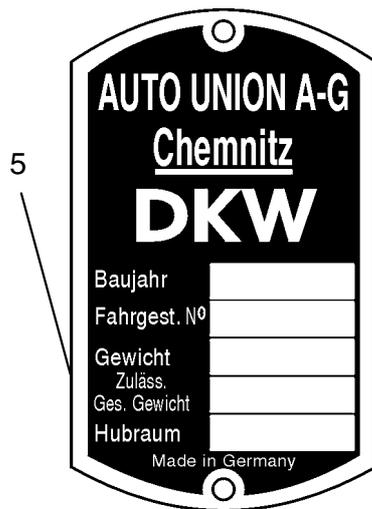
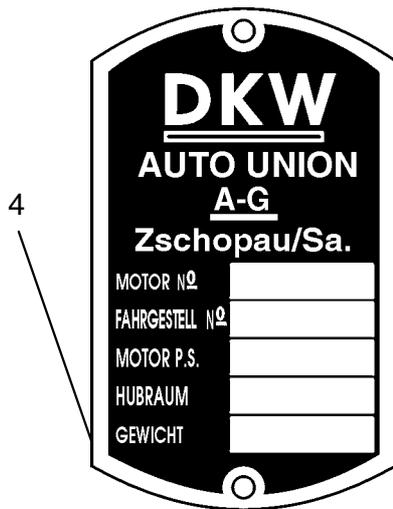


60



61

TYPENSCHILDER



Drilastic.

Gebr. Franke A.-G. Mühlhausen i. Thür.

28

JAWA
MADE IN CZECHOSLOVAKIA

MOTOR Nr.

FAHRG. Nr.

TYP

BAUJAHR

HUBRAUM ccm

ZUL. GEW. kg

EIGEN. GEW. kg

MARS - WERKE A.G.
NÜRNBERG - DOOS

Baujahr

Typ

Hubraum

Motor Nr.

Fahrgest.-Nr.

Gewicht

Zul.Ges.-Gew.

Zur Schmierung verende man für
Motor: SHELL AUTOOEL 4 X
im Mischungsverhältnis 1:25
Getriebe: SHELL Getriebeoel Hyp L

48

JLOWERKE G.M. B.H. **PINNEBERG/** Hbg

Typ M 250 Allg.Betr.Nr.

Bmstr.Nr. B.A.

Mot.Nr.

Hubr. ccm. Brems-PS

49

JLO WERKE G.m.b.H. **PINNEBERG** BEI HAMBURG

Typ MG 125 E
Motor Nr.

Hubraum 123 cm

Brems PS

Allg. Betr. Nr.

50

JLOWERKE G.M. B.H. **PINNEBERG/** Hbg

Typ Allg.Betr.Nr.

Bmstr.Nr. B.A.

Mot.Nr.

Hubr. ccm. Brems-PS

40

Nürnberg Herkules-Werk

Typ Jnh.

Fa. Nr.

Baujahr Gew. kg

zul. Ges. Gew. kg

19

Fabrikat **Expresswerke A.G. Neumarkt Opf.**

Fahrgest. Motor

Hubraum Eigengew.

Baujahr zul. Gesamtgew.

86

85

87

46

Maico Fahrzeugfabrik G.m.b.H.
Pfäffingen

Typ	<input type="text"/>	Hubraum	<input type="text"/> ccm
Baujahr	19	Leergew.	<input type="text"/> Kg
Fahrgest. Nr.	<input type="text"/>	Zul. Ges Gew.	<input type="text"/> Kg

67

TYP

44

MAICO - Fahrzeugfabrik G. m. b. H.
Pfäffingen

Typ	M 250/B	Hubraum	247 ccm
Baujahr	19	Leergew.	155
Fahrgest.Nr.	<input type="text"/>	Zul.Ges.Gew.	355

Vers Nr. 2340-12-127-4366

69

Nürnberg-Hercules-Werke G.m.b.H.

Fa. Nr. Mot. Nr.

Type Baujahr Inh.

Gew. kg Zul. Ges. Gew. Kg

45

"Maico" Motorrad-u.Fahrradfabrik
D. & W. Maisch, Pfäffingen - Herrenberg

Typ Hubraum

Baujahr Leergewicht

Fahrgest.Nr. Zul.Ges.Gew.

Markenöl verwenden wie : Mobil Zwo-ta-mix für Motor 1:20
für Getriebe Mobiloel BB

Maico Werk G.m.b.H.
Pfäffingen-Tübingen

Typ Hubraum

Baujahr Leergewicht

Fahrgest.-Nr. Zul.Ges.-Gew.

Zur Schmierung verende man Qualitätsöle wie
Motor SHELL T MOTOROEL Mischungsverhältnis 1:25
Getriebe Sa ISAE 401 SHELL X-100 MOTOROEL 40 Einfahrzeit 1:20
Wi ISAE 301 SHELL X-100 MOTOROEL 30

Ernst Heinkel A-G
Stuttgart-Zuffenhausen

Fahrzeugtyp **103 A-2** Hubraum **174 cm³**
Zulässiges Gesamtgewicht: **350 kg**
Zulässige Radlast vorn: **125 kg** hinten: **240 kg**

Fahrgestell-Nr. Baujahr **196**

Patentiert · Made in Germany

17

**Miele-
werke**
A-G.
Gütersloh

Modell

Rad No.

Baujahr

Zulässiges Gesamtgew. kg

Eigengew. kg

Hubraum ccm



53

**NSU Werke AG.
Neckarsulm**

Rahmen Nr. Eig. Gew. kg.
Motor Nr. Zul. Ges. Gew. kg.
Hubvol. ccm. Baujahr

12

**NSU
VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.G.
NECKARSULM**

RAHMEN N^o GEWICHT KG
MOTOR N^o Hubvol. ccm
PS

13

**NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT
Neckarsulm**

Typ Baujahr

Zul. Ges. Gewicht kg

Fahrgestell-Nr.

14

**NSU Werke AKTIENGESELLSCHAFT
Neckarsulm**

Typ Leer-Gew. kg

Fahrgestell-Nr. Zul. Ges. Gew. kg

Hubvol. ccm Baujahr

15

Miele & Cie-Bielefeld Baujahr

N^o Eigen-
gewicht: **62 Kg.**
zulässiges Hub-
Gesamtgew. **157 Kg.** raum: **98 ccm**

91

54

Mielewerke A.G. Gütersloh

N^o kg **58**

Hubraum **97,03** ccm

47

**NSU Werke AKTIENGESELLSCHAFT
Neckarsulm**

Typ: Leer-Gew. kg

Fahrgestell Nr. Zul. Ges. Gew. kg

Hubvol.: ccm Baujahr:

**PANTHERWERKE
BRAUNSCHWEIG**

Fahrgestell No. Motor No.

Hubraum ⁹⁷/₉₈ ccm Baujahr

Eigengew. kg Gesamtgew. kg

92

71

PHÄNOMEN

**PHÄNOMEN - WERKE
GUSTAV HILLER A.-G.
ZITTAU**

Baumuster

Baujahr

Hubraum

Fahrg.-Nr.

Ges.-Gew.

Made in Germany

93

89

Rabeneick

**August Rabeneick
G.m.b.H.
Brackwede i. W.**

Fabrik Nr.

Motor Nr.

Hubraum ccm

Eigengewicht kg

Zul. Ges. Gew. kg

Baujahr

Kontrolle

**SÜD-JLO-WERK
GMBH - MÜNCHEN 13**

49ccm-3PS-BAUJAHR

PRÜFZ. T-135. TYP M 50

MOTOR NR. **492/**

TYPENSCHILDER

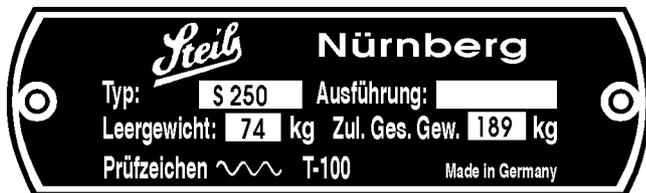


29



37

30



31



32



33



34

35



43



11



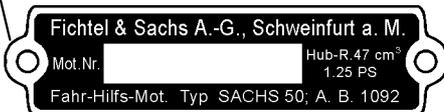
94



52



51



57

38



72



73



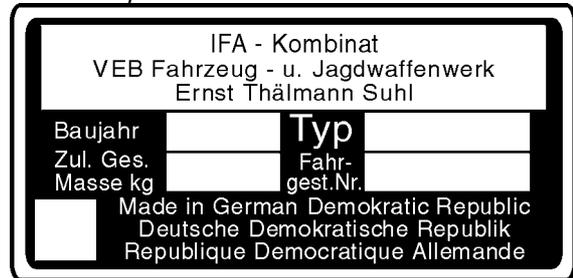
7



74



66

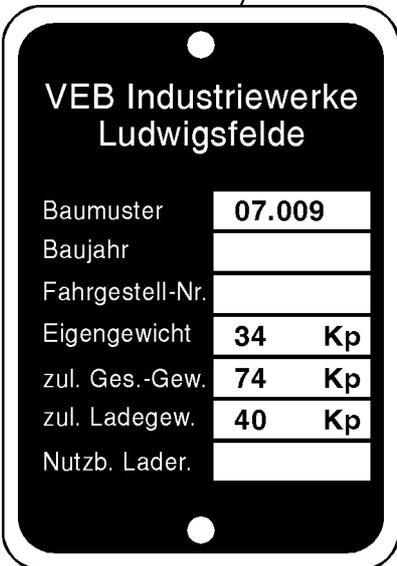


88



63

62



64

TYPENSCHILDER



20



22



23



21

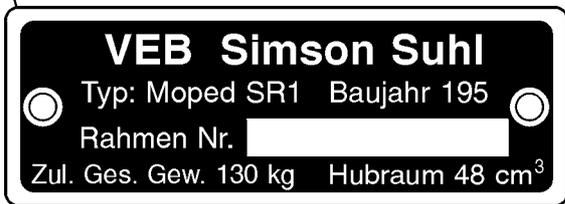


25

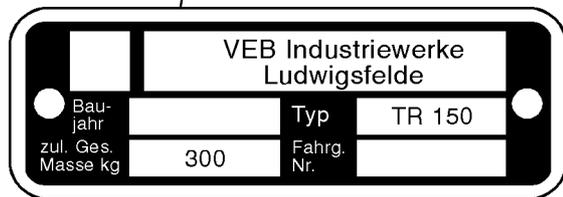


24

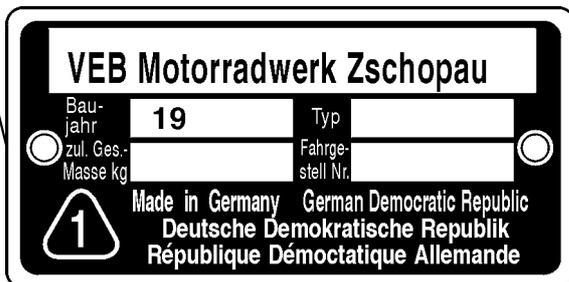
65



76



77



75



TYPENSCHILDER

8

Victoria-Werke A.G.
Nürnberg

Typ

Baujahr

Fahrgest.Nr.

Motor Nr.

Hubraum cm³

Eigen-Gew. kg

Zul.Ges.Gew.kg

Victoria-Werke A.G.
Nürnberg

Typ

Baujahr

Fahrgest.Nr.

Motor Nr.

Hubraum cm³

Eigen-Gew. kg

Zul.Ges.Gew.kg

9



Fahrgest.-Nr.

Motor.-Nr.

Hubraum cm³

Gewicht Kg

Victoria Werke
A.-G.
© Nürnberg. ©

Wanderer-Werke
Siegmarschönau

Fabrik Nr.:

Hubraum ccm:

Eigengewicht Kg:

Zuläss. Gesamtgew. Kg:

Baujahr:

39

42

ZÜNDAPP
G.m.  b.H.
Nürnberg

Motor Nr.

Fahrgest.Nr.

Gewicht kg

PS

Hubvol cm³

Hub u.Bohr.

78

Fz-Ident.-Nr.

ABE Nr.

Hub. kW Baujahr

Eigengewicht Belastgewicht Gesamtgewicht

26

18

16

Hersteller

Typ Baujahr

Fahrgestell. Nr.

Zul. Gesamtgew. kg Leergew. kg

ZÜNDAPP
WERKE
G.m.  b.H.
Nürnberg

Fahrzeugtyp

Baujahr

Motor-Fahrgest.

Gewicht kg

zulässiges Ges. Gew. kg

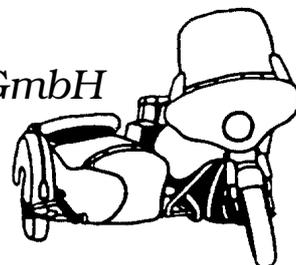
Hubraum cm³

TYPENSCHILDER

1	BMW VORKRIEG	00 00 0 000 864
2	BMW R 25 - R 69 S	51 14 4 034 136
3	DKW INGOLSTADT	45 95 2 811 100
4	DKW ZSCHOPAU (kurze Ausführung) "Messing"	00 00 0 001 350
5	DKW CHEMNITZ	00 00 0 001 351
6	HOREX-WERKE	00 00 0 001 352
7	TRIUMPH-WERKE	00 00 0 001 353
8	VICTORIA-WERKE (rechteckig)	00 00 0 001 354
9	VICTORIA-WERKE (abgerundet)	00 00 0 001 355
10	ADLERWERKE	00 00 0 001 356
11	SCHÜTTOFF	00 00 0 001 357
12	NSU WERKE AG. (abgerundete Form)	00 00 0 001 358
13	NSU VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.G.	00 00 0 001 359
14	NSU AKTIENGESELLSCHAFT (rechteckig groß)	00 00 0 001 360
15	NSU AKTIENGESELLSCHAFT (rechteckig klein)	80 08 3 831 005
16	ZÜNDAPP WERKE Nürnberg (abgerundete Form)	00 00 0 001 361
17	MIELE WERKE	00 00 0 001 363
18	MOTORRAD NEUTRAL (rechteckig)	00 00 0 001 364
19	EXPRESSWERKE A.G.	00 00 0 001 365
20	VEB EISENACHER MOTOREN-WERK	00 00 0 001 366
21	VEB MOTORRADWERK ZSCHOPAU 14/3443	00 00 0 001 367
22	VEB SIMSON SUHL TYP 425 S	00 00 0 001 368
23	VEB IFA AUTOMOBILFABRIK	00 00 0 001 369
24	VEB MOTORRADWERK ZSCHOPAU 33/379/1001	00 00 0 001 370
25	VEB SIMSON SUHL AWO 425 TOUR	00 00 0 001 371
26	SEITENWAGEN NEUTRAL (rechteckig)	00 00 0 001 372
27	AWTOWELO EISENACH	00 00 0 001 373
28	DRILASTIC	00 00 0 001 374
29	STEIB (waagerecht) ohne Typangabe	00 00 9 000 300
30	STEIB LS 200	00 00 9 000 310
31	STEIB S 250	00 00 9 000 320
32	STEIB S 350	00 00 9 000 330
33	STEIB S 500	00 00 9 000 340
34	STEIB TR 500	00 00 9 000 350
35	STEIB ROLLER 1	00 00 9 000 360
36	STEIB TR 500 BMW-SPEZIAL	00 00 9 000 380
37	STEIB (senkrecht) ohne Typangabe	00 00 9 000 370
38	STOYE LEIPZIG	00 00 0 001 375
39	WANDERER-WERKE Siegm. Schönau	00 00 0 001 376
40	JAWA CZECHOSLOVAKIA	00 00 0 001 377

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

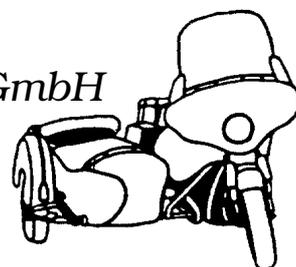


TYPENSCHILDER

41	ARDIE NÜRNBERG	00 00 0 001 378
42	VICTORIA WERKE NÜRNBERG	00 00 0 001 388
43	REX-MOTOREN-WERK MÜNCHEN 40 ccm	00 00 0 001 389
44	MAICO M 250/B	00 00 0 001 379
45	MAICO WERK GmbH Pfäffingen-Tübingen, oval	00 00 0 001 624
46	MAICO WERK GmbH Pfäffingen-Tübingen, rechteck	00 00 0 002 453
47	NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT (halbrund)	00 00 0 001 382
48	ILOWERKE PINNEBERG M 250	00 00 0 001 384
49	ILOWERKE PINNEBERG (MG 125 E)	00 00 0 002 064
50	ILOWERKE PINNEBERG, neutral	00 00 0 002 454
51	FICHTEL & SACHS 47 ccm, 1,25 PS	00 00 0 002 455
52	FICHTEL & SACHS 97/98 ccm 2,25 PS	00 00 0 001 362
53	MIELE WERKE GÜTERSLOH (Messing, senkrecht)	00 00 0 001 386
54	MIELE & Cie-Bielefeld (Messing, waagrecht)	00 00 0 001 390
55	DÜRKOPPWERKE BIELEFELD (senkrecht)	00 00 0 001 387
56	DÜRKOPPWERKE BIELEFELD MD 200 (waagrecht)	00 00 0 001 381
57	Schorsch Meier München	00 00 0 002 065
58	BOSCH GERMANY	00 00 0 001 391
59	BOSCH (RD1/3U45/6/2200L)	00 00 0 002 003
60	BOSCH (RD 45/6/2800 RS 13)	00 00 0 002 001
61	BOSCH (RD 45/6/2800 RS 15)	00 00 0 002 042
62	VEB Ludwigsfelde (07.009 "Campi")	00 00 0 002 456
63	VEB Ludwigsfelde (SR 56 "Roller Berlin 123 ccm")	00 00 0 002 457
64	VEB Ludwigsfelde (SR 59 "Roller Berlin 143 ccm")	00 00 0 002 458
65	VEB Ludwigsfelde (TR 150 "Roller Troll 1")	00 00 0 002 459
66	TORNAX WUPPERTAL	00 00 0 001 383
67	NÜRNBERGER-HERCULES-WERKE, rechteckig	00 00 0 001 380
68	BISMARCKWERKE Radevormwald-Bergerhof	00 00 0 002 460
69	MAICO WERK "D. & W. Maisch" Pfäffingen-Herrenberg, oval	00 00 0 002 615
70	MIELE WERKE GÜTERSLOH (waagrecht)	00 00 0 002 616
71	RABENEICK GmbH Brackwede i. W.	00 00 0 002 617
72	DKW-VEB Motorradwerk Zschopau, senkrecht (IFA RT 125)	00 00 0 002 618
73	VEB Motorradwerk Zschopau, senkrecht (IFA RT 125-1)	00 00 0 002 619
74	VEB SIMSON Suhl (Moped SR2)	00 00 0 002 620
75	VEB SIMSON Suhl (Moped SR1)	00 00 0 002 621
76	VEB Motorradwerk Zschopau, waagrecht	00 00 0 002 622
77	VEB Motorradwerk Zschopau, waagrecht (MZ ES-Modelle)	00 00 0 002 623
78	ZÜNDAPP WERKE Nürnberg (spitze Form)	00 00 0 002 624
79	DKW ZSCHOPAU (lange Ausführung)	00 00 0 002 755
80	HOFFMANN WERKE Lintorf	00 00 0 002 756

MOTORRAD STEMLER GmbH

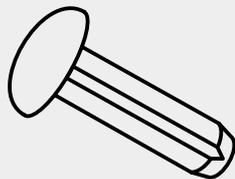
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



TYPENSCHILDER

85	MARS-WERKE Nürnberg-Doos	00 00 0 002 757
86	NÜRNBERGER-HERCULES-WERKE, spitz	00 00 0 002 971
87	TYP, neutrale, ovale Form	00 00 0 002 972
88	VEB Fahrzeug- u. Jagdwaffenwerk "Ernst Thälmann Suhl"	00 00 0 002 973
89	SÜD-ILO-WERKE München Typ M 50	00 00 0 003 014
90	DÜRKOPPWERKE BIELEFELD MD 150 (waagrecht)	00 00 0 003 021
91	ERNST HEINKEL AG Stuttgart-Zuffenhausen 103 A-2	00 00 0 003 022
92	PANTHERWERKE Braunschweig 98 ccm	00 00 0 003 023
93	PHÄNOMEN-WERKE Gustav Hiller A. G. Zittau	00 00 0 003 176
94	FICHTEL & SACHS A. G. Schweinfurt a. M.	00 00 0 003 177

HALBRUND-KERBNÄGEL für Typenschild



Ø	
2,0	00 00 0 002 625
2,5	00 00 0 002 626
3,0	07 11 9 944 624
3,5	00 00 0 002 627
4,0	00 00 0 002 628

1



2



3



4



5



6

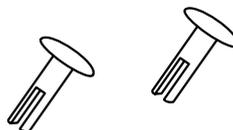


SATTELSCHILDER

inkl. 2 Sattelnieten

z. B. für Motorräder mit 98 ccm

1	ADLER schwarz/silber	00 00 0 002 748
2	DÜRKOPP braun/silber	00 00 0 002 749
3	LOHMANN schwarz/silber	00 00 0 003 282
4	MIELE schwarz/silber	00 00 0 002 750
5	NSU schwarz/silber	00 00 0 002 751
6	WANDERER schwarz/silber	00 00 0 002 752

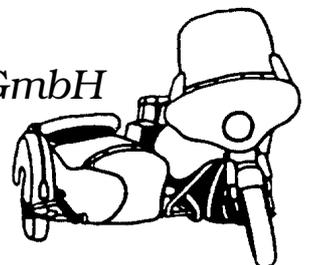


SATTELNIETE einzeln
00 00 0 003 288

Abbildungen in Originalgröße!

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



EMBLEME / PLAKETTEN

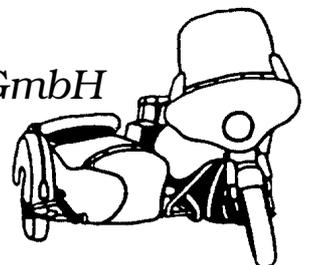
in guter Qualität,
passgenau!



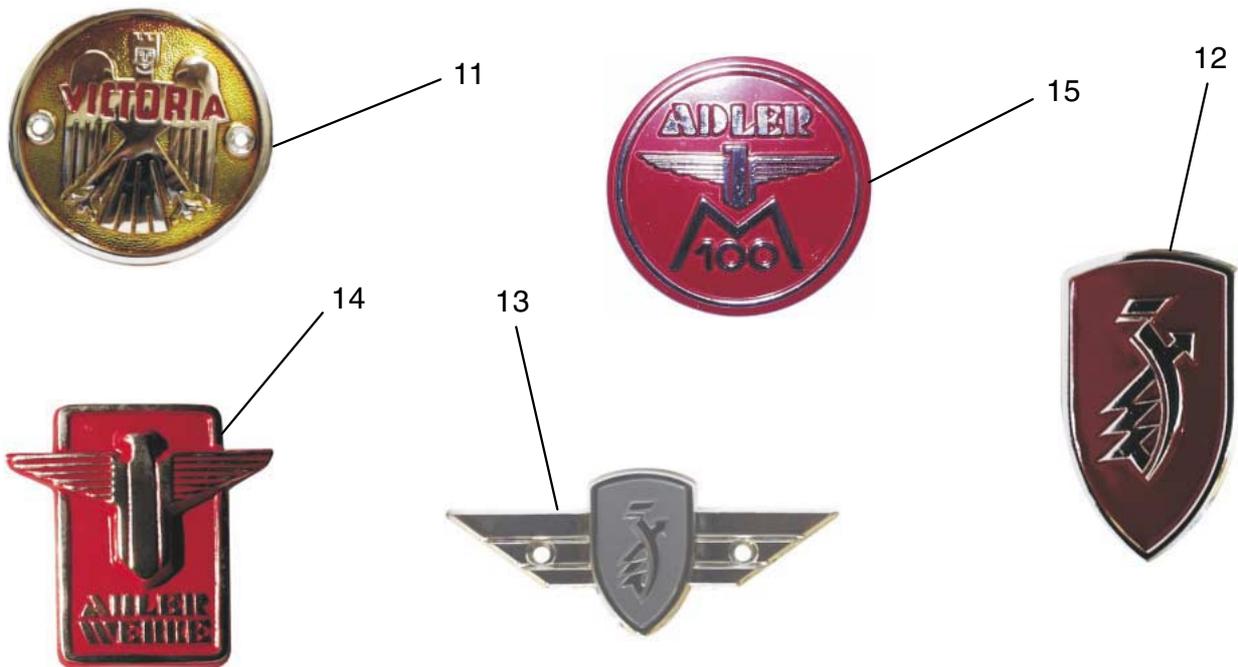
die Abbildungen
sind nicht maßstabgerecht!

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



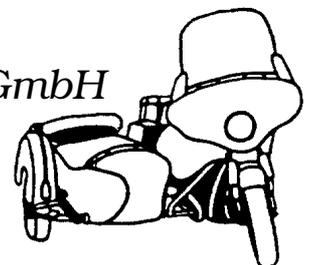
EMBLEME / PLAKETTEN



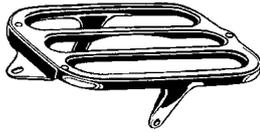
1	Tankemblem AWO 425 TOUR, 3-farbig "gold, schwarz, rot"	00 00 0 002 020
2	Tankemblem EMW R 35, 4-farbig "weiß, silber, schwarz, rot"	00 00 0 002 021
3	Tankemblem HOREX, 4-farbig feueremailiert	92 00 0 341 500
4	Tankemblem IFA/MZ RT 125, 2-farbig "grün/silber" rechte Seite	00 00 0 002 144
	Tankemblem IFA/MZ RT 125, 2-farbig "grün/silber" linke Seite	00 00 0 002 145
5	Tankemblem IFA/MZ BK 350, 2-farbig "grün/silber" rechte Seite	00 00 0 002 106
	Tankemblem IFA/MZ BK 350, 2-farbig "grün/silber" linke Seite	00 00 0 002 107
6	Motor-Verschlußdeckel SACHS (Sachs-Nr. 611020)	00 00 0 001 892
	Korkdichtung für SACHS Deckel	76 76 0 004 205
7	Tankemblem AWO 425 SPORT "gold/silber/rot" linke Seite	98 00 0 042 806
	Tankemblem AWO 425 SPORT "gold/silber/rot" rechte Seite	98 00 0 042 807
8	Seitenwagenplakette , seitlich, STEIB LS 200 oval, geprägt	00 09 2 009 124
9	Seitenwagenplakette , seitlich, STEIB TR 500	00 09 1 029 310
10	Seitenwagenplakette "STOYE" mit Anbaulaschen	00 00 0 002 469
11	Tankemblem VICTORIA z. B. KR 26, 3-farbig "gold, rot, Metall"	00 00 0 002 103
12	Kotflügel-Emblem ZÜNDAPP, 2-farbig "rot, Metall"	
	für DB 200 Bj. 47, 201, 202, COMFORT, NORMA, NORMA L	00 00 0 002 105
13	Tank- / Kotflügel-Emblem ZÜNDAPP, 2-farbig "grau, Metall" für	
	175/200/201 S, ELASTIC 200, ELASTIC 250 (Lochabst.: 45 mm)	00 00 0 002 104
14	Kotflügel-Emblem ADLER M 100, M 125, 2-farbig "rot, Metall"	91 00 0 011 536
15	Kniekissen-Emblem ADLER M 100, 2-farbig "rot, Metall"	91 00 0 011 535

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

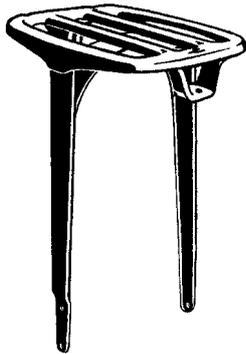


GEPÄCKBRÜCKEN



alle Gepäckbrücken
schwarz, kunststoffbeschichtet

AWO	425 TOUR	98 00 0 042 200
BMW	R 3, R 4	22 35 1 962 340
	R 5, R 6	22 50 1 760 550
	R 24	46 54 5 096 101
	R 51	22 51 1 962 440
	R 61	22 51 1 962 440
	R 66	22 51 1 962 440
	R 71	22 51 1 962 440



NSU	FOX 98 4-T	80 04 3 411 517
	FOX 125 2-T	80 04 3 411 517
	KONSUL	80 12 3 111 255
TRIUMPH	BDG 125	94 00 0 263 300
	BDG 125 H/L/SL	94 00 0 313 300
	BDG 250 H	94 00 0 303 300
	BDG 250 L	94 00 0 323 300
	BDG 250 SL	94 00 0 323 300
	BOSS	94 00 0 323 300
VICTORIA	KR 25 AERO	95 00 0 018 800
	KR 25 HM AERO	95 00 0 012 130

GEPÄCKTRÄGER klappbar "verchromt"

mit austauschbaren Gummiauflagen in schwarz & orange
speziell für: NSU LUX/MAX, MAXI, SUPERFOX

80 07 3 736 501



GUMMI-SPANNBAND "DENFELD"

Länge = 37 cm 00 00 0 002 008

Länge = 45 cm 00 00 0 002 560

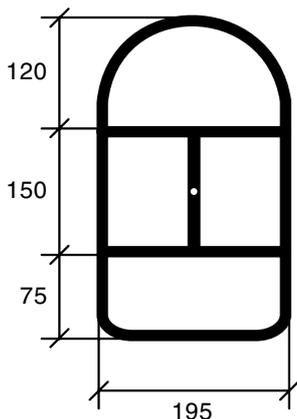
Länge = 54 cm 00 00 0 002 561



GEPÄCKTRÄGER klappbar "verchromt"

durch verstellbare Streben
universell passend an vielen Motorrädern

00 00 0 000 927



die Lieferung erfolgt inklusive
4 Saugnäpfen zur Stabilisierung und
zum Schutz der lackierten Tankfläche

TANKGEPÄCKTRÄGER

Befestigung durch M6-Schraube

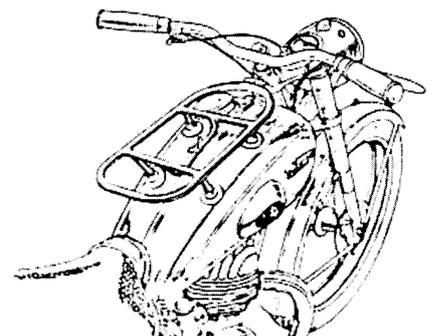
in der Mitte des Tanks bei:

BDG 125, 125 H (ohne Tankklappe)

BDG 250 H / S / L / SL, BOSS

verchromt 00 00 0 003 072

schwarz matt 00 00 0 003 385



BING-VERGASERTEILE

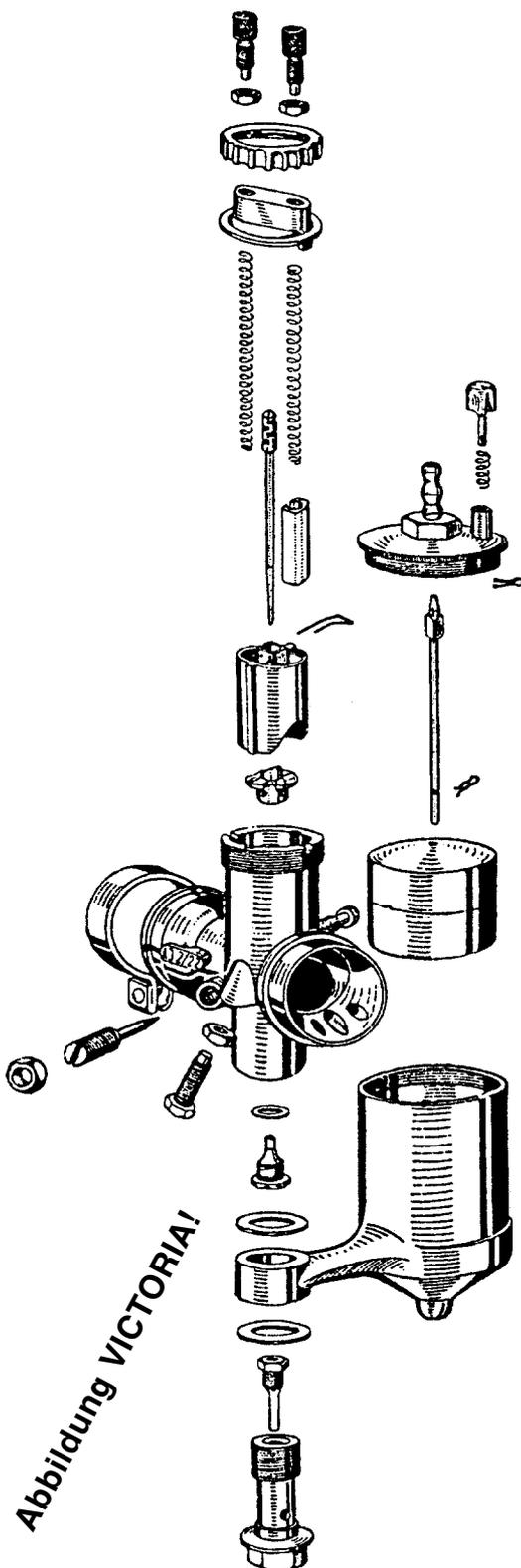
BING

VERGASER

Wir liefern alle noch werkseitig
vorhandenen oder als Nachfertigung
wieder verfügbaren Ersatzteile für
Ihren BING-Vergaser!

Bitte genaue Teilebezeichnung
und Vergasertyp angeben!
Für einige Motorradmodelle sind
auch kpl. neue BING-Vergaser lieferbar!

keine AMAL-Vergaserteile lieferbar!

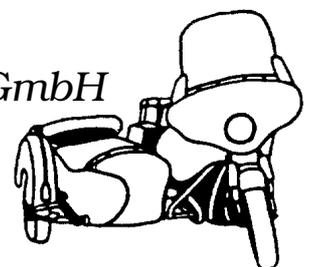


VERGASERÜBERHOLUNG

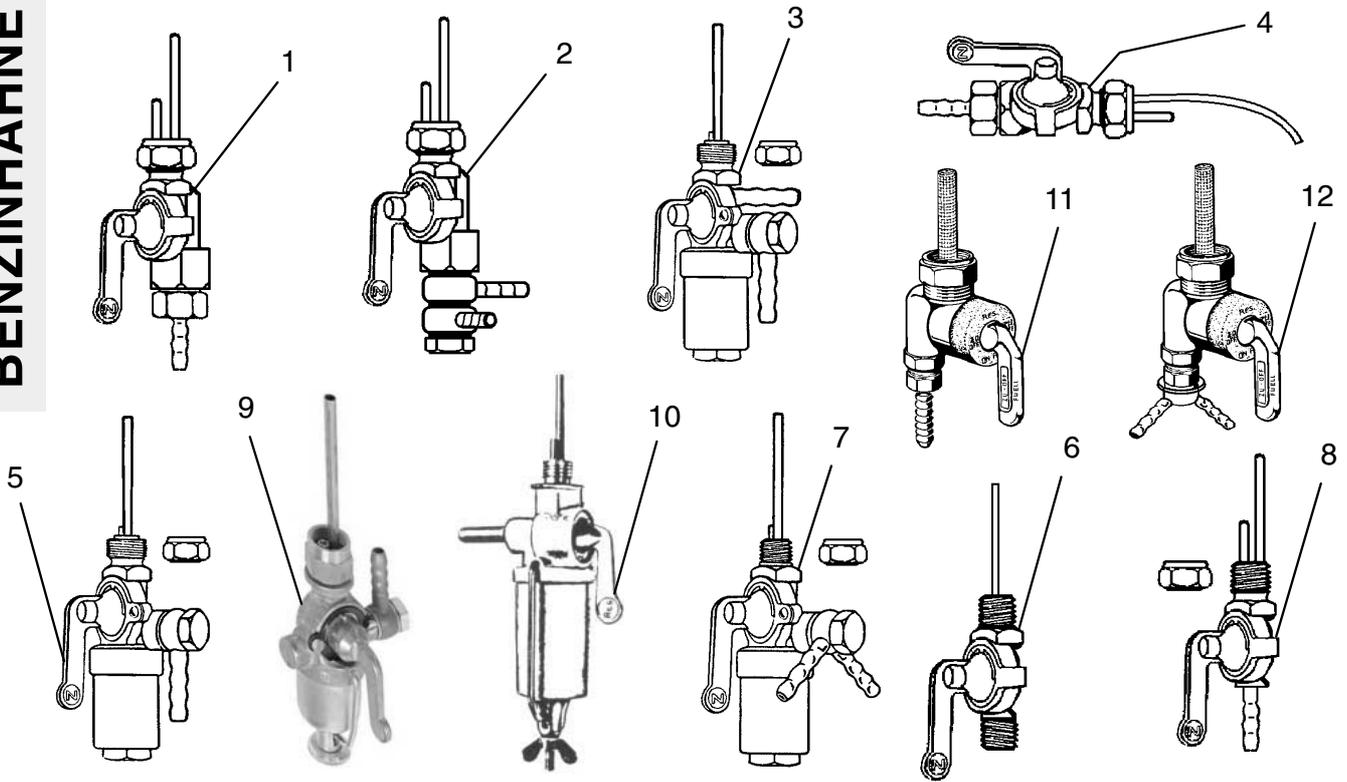
Wir überholen Ihren BING-Vergaser
durch chemische Reinigung der Innen-
und Außen-Oberfläche mit anschließender
Neubestückung der Verschleißteile
Preis je nach Zustand und Teileaufwand!

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BENZINHÄHNE



ähnlich Bild	Gewinde tankseitig	Schlauchanschluß Ø / Stück	Besonderheiten	
1	Mutter M 16 x 1	Ø 8 / 1 x		16 12 4 080 004
	Mutter M 20 x 1	Ø 8 / 1 x		16 12 4 084 008
2	Mutter M 16 x 1	Ø 8 / 2 x		16 12 4 084 025
	Mutter M 20 x 1	Ø 8 / 2 x		16 12 4 084 030
3	AM 14 x 1,5	Ø 6 / 1 + 1 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 392
	Mutter M 16 x 1	Ø 6 / 1 + 1 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 393
4	Mutter M 16 x 1	Ø 6 / 1 x	für Liegendeinbau	45 05 2 645 100
5	AM 14 x 1,5	Ø 6 / 1 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 394
	AM 14 x 1,5	Ø 8 / 1 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 395
	Mutter M 16 x 1	Ø 6 / 1 x	mit Metallbecher	80 07 3 772 510
	Mutter M 16 x 1	Ø 8 / 1 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 396
	R 1/4 ***	Ø 6 / 1 x	mit Metallbecher	00 00 0 002 777
	R 1/4 ***	Ø 8 / 1 x	mit Metallbecher	00 00 0 003 822
6	AM 14 x 1,5	AM 14 x 1,5 / 1 x	Metallverschraubung	00 00 0 001 397
7	AM 14 x 1,5	Ø 6 / 2 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 398
	AM 14 x 1,5	Ø 8 / 2 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 399
	Mutter M 16 x 1	Ø 6 / 2 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 400
	Mutter M 16 x 1	Ø 8 / 2 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 401
	Mutter M 20 x 1	Ø 8 / 2 x	mit Metallbecher	00 00 0 001 402
8	AM 14 x 1,5	Ø 6 / 1 x		00 00 0 001 403
	AM 12 x 1,5	Ø 6 / 1 x		00 00 0 003 696
	Mutter M 16 x 1	Ø 6 / 1 x		47 01 2 645 100
	Mutter M 16 x 1	Ø 8 / 1 x		00 00 0 002 524
	R 1/4 ***	Ø 6 / 1 x		00 00 0 002 778
9	Mutter M 16 x 1	Ø 8 / 1 x	mit Metallbecher/Spannbügel	00 00 0 003 120
10	R 1/4 ***	Ø 8 / 1 x	mit Metallbecher/Spannbügel	00 00 0 002 781
11	Mutter M 20 x 1	Ø 8 / 1 x	mit schwarzem Deckel	16 12 1 233 557
12	Mutter M 20 x 1	Ø 8 / 2 x	mit schwarzem Deckel	00 00 0 002 871

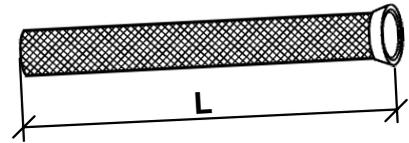
R 1/4 (Rohrgewinde 1/4)
Außen-Ø = 13,16 mm

alle von uns angebotenen Benzinähne sind mit Reserveschaltung und innenliegendem oder außenliegendem Kraftstoffsieb ausgestattet. Bei Bestellung den Schlauchanschluß-Ø an Ihrem Vergaser beachten!

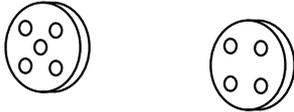
ERSATZTEILE

AUFSTECKSIEB für Kraftstoffhahn

L = 40 mm	00 00 0 003 199
L = 60 mm	00 00 0 003 200
L = 70 mm	00 00 0 002 882
L = 110 mm	16 12 2 307 112



DICHTUNGEN für Kraftstoffhahn



4-Loch Ø 17,5 / Dicke = 3,0 / Kork	00 00 0 002 612
4-Loch Ø 21,7 / Dicke = 3,8 / Kork	00 00 0 002 476
4-Loch Ø 24,3 / Dicke = 3,1 / Kork	47 01 2 646 200
5-Loch Ø 21,4 / Dicke = 3,0 / Gummi	16 12 1 238 924

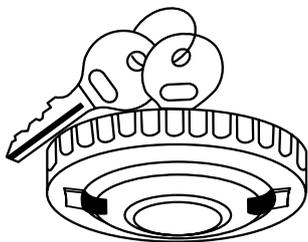
FIBER-DICHTRING Kraftstoffhahn/Tank einzeln

für Gewinde:



AM 14 x 1,5	00 00 0 000 789
M 16 x 1	07 11 9 963 077
M 20 x 1	16 12 4 084 110

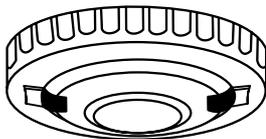
für Reduziermutter M 20 / M 16 00 00 0 003 458



TANKDECKEL abschließbar, verchromt kpl. mit Reserveschlüssel

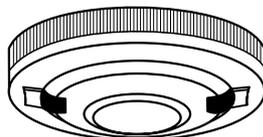
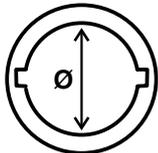
für Tankeinfüllstutzen-Innen-Ø

30 mm	00 00 0 000 773
40 mm	00 00 0 001 406
60 mm	16 11 4 080 127



TANKDECKEL, verchromt

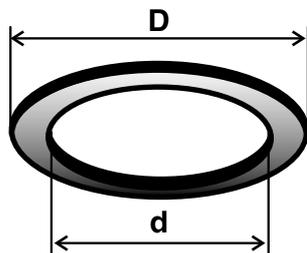
30 mm	00 00 0 000 772
40 mm	00 00 0 001 405
60 mm	16 11 4 080 126



TANKDECKEL, Aluminium mit feiner Rändelung

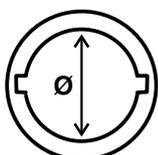
60 mm	00 00 0 001 002
-------	-----------------

TANKDECKEL "neutral"
BMW/EMW R 35
00 00 0 002 803



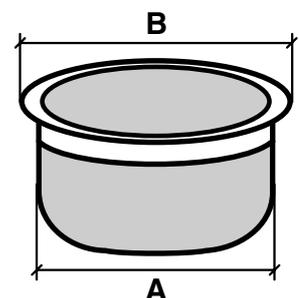
TANKDECKEL-DICHTUNG

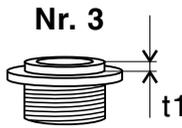
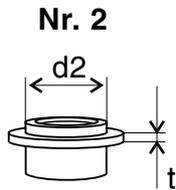
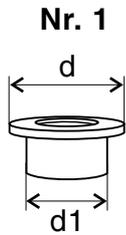
	D	d	GUMMI	KORK
Ø 47	Ø 29	80 16 7 200 024	00 00 0 001 428	
Ø 58	Ø 38	00 00 0 001 408	00 00 0 001 429	
Ø 65	Ø 47	00 00 0 001 426	-----	
Ø 78	Ø 60	00 00 0 000 152	16 11 4 080 130	
Ø 84	Ø 62	-----	00 00 0 001 409	
Ø 106	Ø 80	00 00 0 002 155	00 00 0 001 410	



TANKEINFÜLLSIEB für folgende Tankeinfüll-Stutzen-Ø lieferbar: Ø A / B

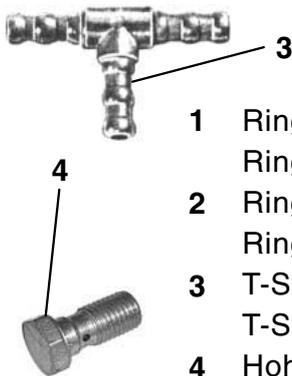
Ø 60 mm	00 00 0 000 904	51 / 57
Ø 70 mm	00 00 0 001 407	59 / 69
Ø 80 mm	00 00 0 003 086	69 / 79



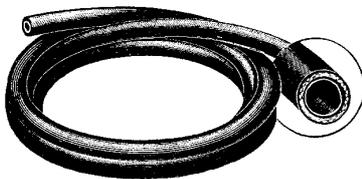


TANK- GEWINDESTUTZEN zum Einlöten

	d	d1	d2	t	t1	Material / Gewinde	
1	25	17	-	2	-	Messing / M 14 x 1,5 innen	00 00 0 002 470
	25	17	-	2	-	Messing / R 1/4 innen	00 00 0 003 367
2	22	17	17	2	2	Stahl / M 14 x 1,5 innen	00 00 0 002 471
3	22	16	17	2	2	Stahl / M 16 x 1 außen	00 00 0 002 472
4	22	20	17	2	2	Stahl / M 20 x 1 außen	00 00 0 002 601



1	Ring-Schlauchstück "Alu" für Schlauch Ø 6	00 00 0 002 837
1	Ring-Schlauchstück "Alu" für Schlauch Ø 8	00 00 0 002 838
2	Ring-Doppelschlauchstück "Alu" für Schlauch Ø 6	00 00 0 002 473
2	Ring-Doppelschlauchstück "Alu" für Schlauch Ø 8	00 00 0 002 474
3	T-Stück "Alu" für Schlauch Ø 6	00 00 0 002 475
3	T-Stück "Alu" für Schlauch Ø 8	12 11 1 254 083
4	Hohl-Schraube M 10 x 1 für Ring-Schlauchstück	00 00 0 003 961



BENZINSCHLAUCH PVC

für Stutzen Ø 6	00 00 0 003 699	transparent, Innen-Ø 5,0
für Stutzen Ø 8	00 00 0 003 700	transparent, Innen-Ø 6,5

GUMMI, garnumflochten

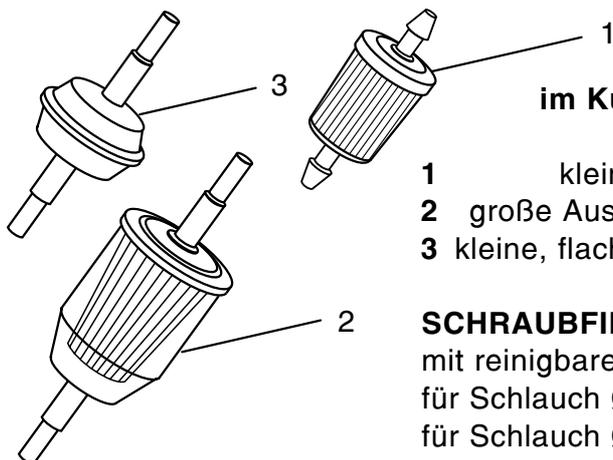
für Stutzen Ø 6	00 00 0 001 404	schwarz, Innen-Ø 5,5
für Stutzen Ø 8	07 11 9 988 819	schwarz, Innen-Ø 7,5
für Stutzen Ø 8	00 00 0 001 328	silbergrau, Innen-Ø 7,5



SCHNELLKUPPLUNG, dicht öffnend
für Schlauch mit Innen-Ø 7,5,
00 00 0 003 840

Benzinschlauch-SHELLE

kleine, schmale Ausführung
für Schlauch mit Innen-Ø 5,5 00 00 0 002 066
für Schlauch mit Innen-Ø 7,5 00 00 0 001 510

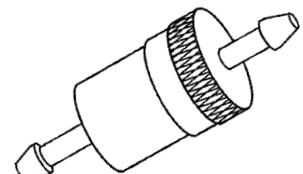


KRAFTSTOFF-FILTER

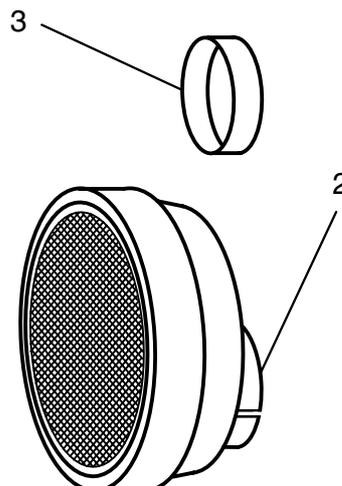
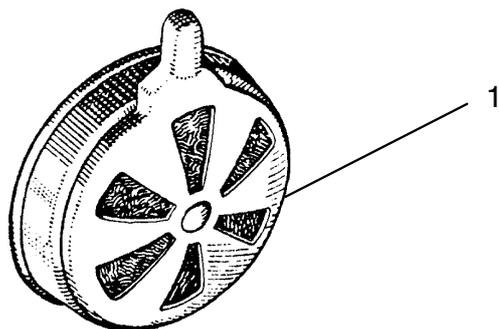
im Kunststoffgehäuse
für Schlauch - Innen - Ø

1	kleine Ausführung mit Sieb	5,5	00 00 0 002 630
2	große Ausführung mit Papierfilter	5,5/7,5	00 00 0 002 068
3	kleine, flache Ausführung mit Sieb	5,5/7,5	00 00 0 002 067

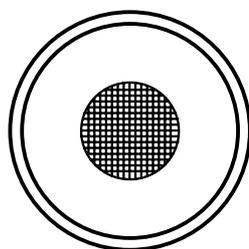
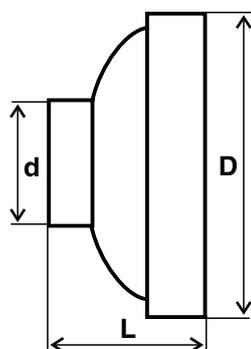
SCHRAUBFILTER "Alu, schwarz"
mit reinigbarem Sinterbronze-Einsatz
für Schlauch Ø 6,5 00 00 0 004 011
für Schlauch Ø 7,5 00 00 0 003 697



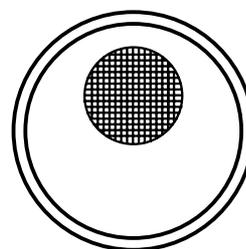
NASS-LUFTFILTER



Alle Naßluftfilter werden kpl.
mit Befestigungsschelle geliefert!



Anschluß
mittig



Anschluß
versetzt

Bild	Anschluß	Luftklappe	Ø D	Ø d	L		
1	mittig	ja	72	25	45	00 00 0 001 727	Zinkblech roh
	mittig	ja	114	40	62	00 00 0 002 760	verchromt
2	versetzt	nein	75	35	40	00 00 0 001 728	Zinkblech roh
	versetzt	nein	90	40	45	80 12 1 111 371	Zinkblech roh
	versetzt	nein	112	40	42	00 00 0 001 730	verchromt
3	REDUZIERSTÜCK d Ø 40 mm / 35 mm					00 00 0 000 908	



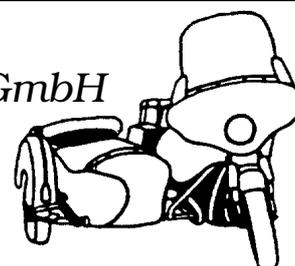
VERGASER-KOMBISCHLÜSSEL

für Bordwerkzeug

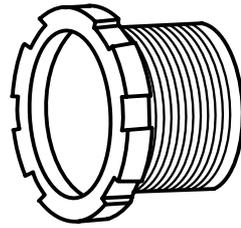
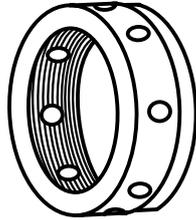
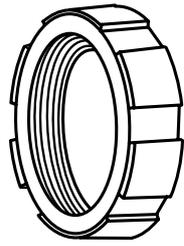
71 11 9 090 140

MOTORRAD STEMLER GmbH

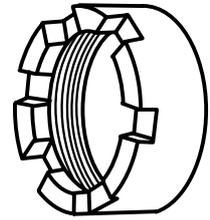
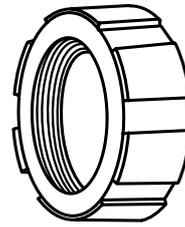
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



AUSPUFF-MUTTERN



AM = Außengewinde, metrisch



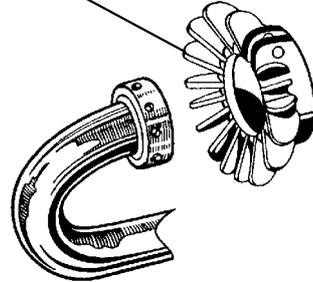
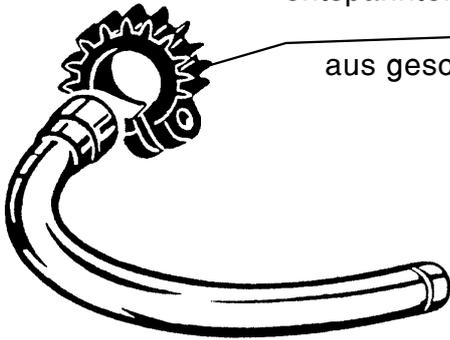
Abbildungsbeispiele!

MARKE	TYP z. B.	GEWINDE	
ADLER	M 100 Sternmutter	M 38 x 1,5	00 00 0 002 772
ARDIE	BD 175/176 Nutmutter	AM 45 x 1,5	88 00 0 360 004
AWO	425 TOUR Ø 30 Nutmutter	M 48 x 2,0	98 00 0 041 027
	425 TOUR Ø 40 Nutmutter	M 48 x 2,0	98 00 0 041 028
	425 SPORT Nutmutter	AM 48 x 2,0	98 00 0 041 035
BMW	R 23, 24 Lochmutter	M 45 x 2,0	18 11 4 090 110
	R 35 Lochmutter	M 52 x 2,0	18 11 4 032 726
DKW	RT 100 Nutmutter	M 36 x 1,5	85 00 0 077 202
	KS/KM/SB 200, NZ 250 Nutmutter	M 48 x 1,5	47 01 2 630 301
	SB 350, NZ 350 Nutmutter	M 52 x 1,5	85 00 0 071 268
	SB 500 Sternmutter	M 58 x 1,5	85 00 0 012 153
DÜRKOPP	MD 150/200 Nutmutter	AM 45 x 1,5	88 00 0 360 004
HOFFMANN	GOUVERNEUR 250/300 Lochmutter	M 45 x 3,0	95 00 0 139 205
IFA	RT 125 Nutmutter	M 42 x 1,5	46 01 2 630 300
	BK 350 Nutmutter	M 52 x 1,5	96 00 2 827 720
MZ	ES 175/250, /1, 300 Nutmutter	AM 50 x 1,5	96 00 0 527 024
	ES 175/2, 250/2 Nutmutter	AM 50 x 1,5	96 00 1 627 153
NSU	QUICK, FOX 98 Nutmutter	AM 40 x 1,5	80 00 0 418 011
	SUPERFOX, MAXI Nutmutter	AM 42 x 1,5	80 19 7 100 001
	OSL 251 Nutmutter	M 52 x 1,5	80 03 3 099 593
	KONSUL Nutmutter	M 56 x 1,5	80 12 3 099 583
PUCH	SV, TL Sternmutter	M 42 x 1,5	00 00 0 002 773
SACHS	98 ccm Flügelmutter	M 35 x 2,0	97 00 0 242 261
	(100/3) 98 ccm Nutmutter	M 45 x 1,5	97 00 0 242 053
	150/175/200 ccm Nutmutter	M 48 x 1,5	97 00 0 642 010
ZÜNDAPP	DB 200, 201, 202, COMFORT Sternmutter	M 48 x 1,5	93 00 0 101 112
	NORMA Sternmutter	M 52 x 1,5	93 00 0 101 174

ERSATZTEILE

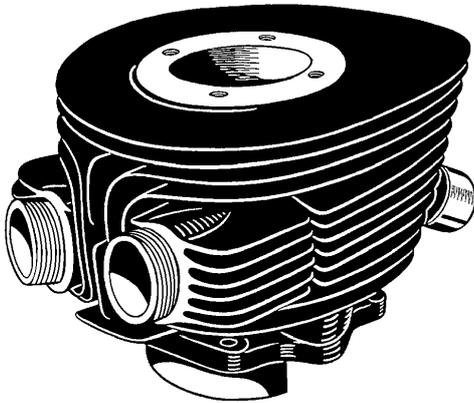
AUSPUFFKLEMMSTERN

entspannter Innen-Ø 49 mm für HOREX, VICTORIA usw,
 aus Stahl 92 00 1 350 300
 aus geschmiedetem Hartaluminium 00 00 0 000 050



AUSPUFF-FLÜGELMUTTER

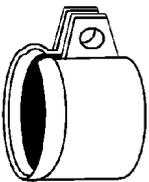
"Alu" M 52 X 1,5 X 15
 00 00 0 002 758



AUSPUFFGEWINDE-REPARATUR

wir reparieren defekte Auspuffgewinde
 z. B. durch AUFTRAG-SCHWEISSVERFAHREN!
 Für Innen- und Außengewinde, für Stahl- und
 Aluzylinderköpfe möglich!
Preis je nach Arbeitsaufwand!

ROHRSCHELLEN, verchromt Auspufftopf/Krümmen



mit umlaufender Rille
 für Dichtschnur Ø 4 mm



Topf-Ø

Ø 36 - 38 mm	46 95 2 631 300
Ø 40 - 42 mm	45 05 2 631 300
Ø 41 - 43 mm	47 05 2 631 300
Ø 48 - 50 mm	00 00 0 003 181
Ø 50 - 52 mm	00 00 0 002 983
Ø 31 - 33 mm	00 00 0 002 986
Ø 36 - 38 mm	80 09 3 918 008
Ø 41 - 43 mm	00 00 0 002 987
Ø 42 - 44 mm	00 00 0 002 988
Ø 44 - 46 mm	80 07 3 771 016

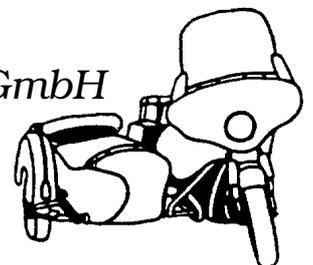


Dichtschnur, "asbestfrei"

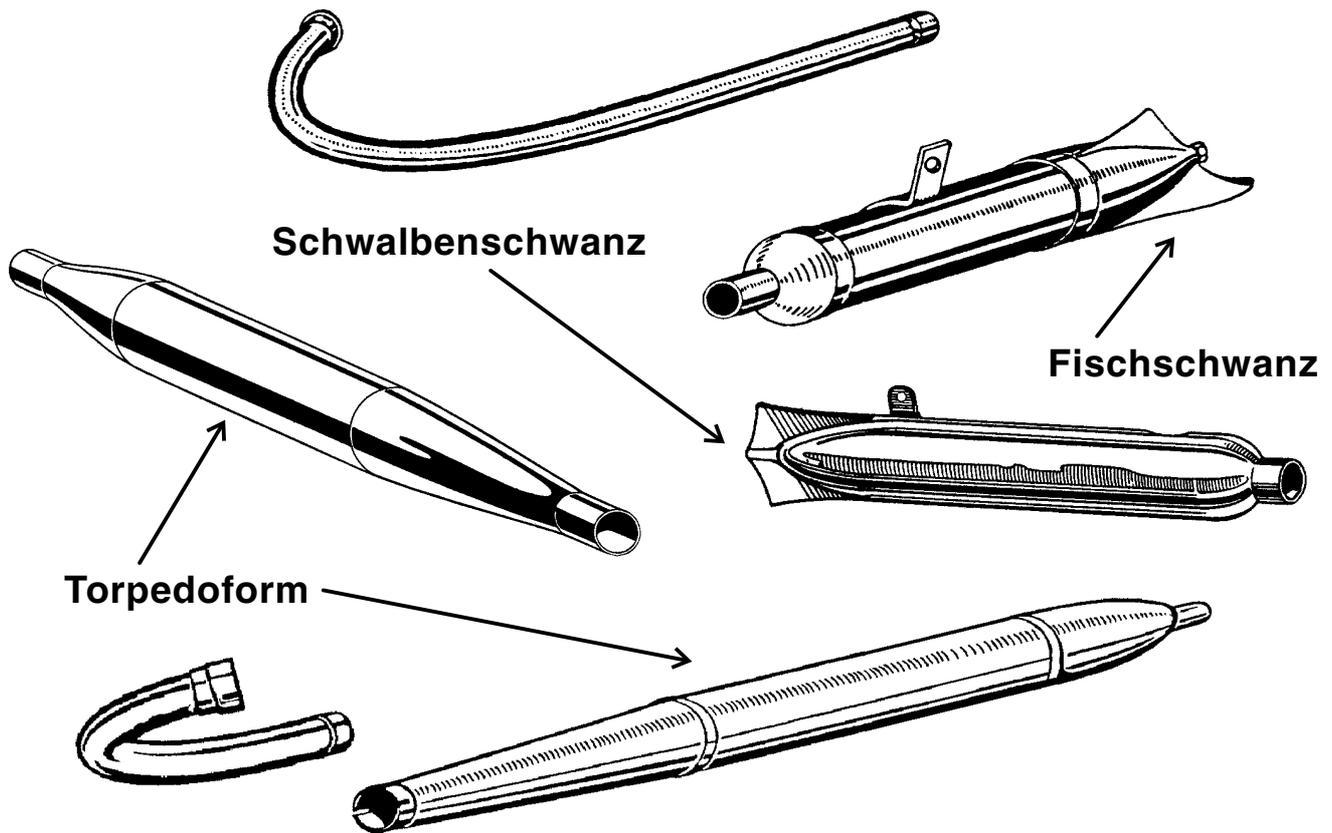
Ø 4,0 mm	49 99 2 240 000
Ø 6,0 mm	00 00 0 002 984
Ø 8,0 mm	00 00 0 002 985

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



AUSPUFF-ANLAGEN



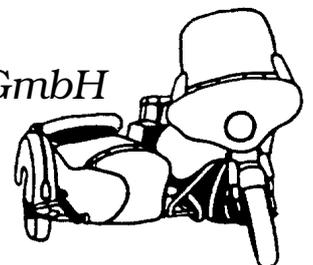
bei den auf den folgenden Seiten angebotenen Auspuff-Anlagen handelt es sich um verchromte Neuanfertigungen ohne typbezogene Leistungs- und Geräuschanpassung. Die angebotenen Krümmer sind für das Motorradmodell speziell angepaßt, bei den Töpfen handelt es sich entweder um dem Original optisch ähnliche Modelle mit einer dem Motorrad angepassten Halterung oder um UNIVERSAL-Schalldämpfer die vom Innen-Ø dem Krümmer entsprechen und hinten durch eine verschiebbare Schelle am Fahrgestell des Motorrades befestigt werden. Die Schelle ist gesondert zu bestellen!

Bei der Zusammenstellung der KRÜMMER/UNIVERSALTOPF-Kombination (Torpedo, Schwalbe oder Fischschwanz) haben wir uns weitestgehend an die im Original verwendete Form gehalten. Auf jeden Fall können die von uns zusammengestellten Kombinationen an das entsprechende Modell montiert werden. Ob es sich bei Ihrem Modell um einen UNIVERSALTOPF handelt und welche Topfform gegeben ist, ersehen Sie aus dem Text in der Preisliste. Alle Ø- und Längenangaben sind in mm, bei der Höhenangabe der Universalöpfe handelt es sich um die Höhe des Fisch- oder Schwalbenschwanzes am Ende des Topfes.

Grundsätzlich sind alle hier angebotenen Töpfe nicht zerlegbar, lediglich die Endkappe der Torpedotöpfe ist demontierbar!

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



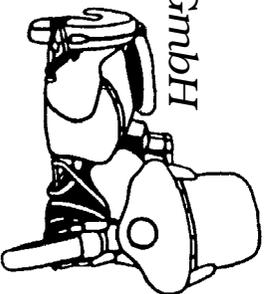
AUSPUFF-ANLAGEN, verchromt

MARKE	TYP	KRÜMMER	TOPF	SHELLE
ADLER	M 100	91 00 0 014 509	65 65 1 000 860	65 65 2 000 010
ANKER	SACHS 150 Bj. 52	65 65 0 001 280	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
ARDIE	NE 125 links	65 65 0 000 020	65 65 1 000 010	--- --- -- -----
	NE 125 rechts	65 65 0 000 030	65 65 1 000 020	--- --- -- -----
	B 125 Bj. 56 links	65 65 0 000 040	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	B 125 Bj. 56 rechts	65 65 0 000 050	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	B 175 links	65 65 0 000 060	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	B 175 rechts	65 65 0 000 070	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	B 176 links	65 65 0 000 080	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	B 176 rechts	65 65 0 000 090	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	BD 175 links	65 65 0 000 100	65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
	BD 175 rechts	65 65 0 000 110	65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
	BD 176 links	65 65 0 000 120	65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
	BD 176 rechts	65 65 0 000 130	65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
	B 250 links	65 65 0 000 140	65 65 1 000 030	--- --- -- -----
	B 250 rechts	65 65 0 000 150	65 65 1 000 040	--- --- -- -----
	B 251 links	65 65 0 000 160	65 65 1 000 030	--- --- -- -----
	B 251 rechts	65 65 0 000 170	65 65 1 000 040	--- --- -- -----
	B 252 links	65 65 0 000 180	65 65 1 000 050	--- --- -- -----
	B 252 rechts	65 65 0 000 190	65 65 1 000 060	--- --- -- -----
	RZ 200 Bj. 37 links	65 65 0 000 200	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	RZ 200 Bj. 37 rechts	65 65 0 000 210	--- --- -- -----	--- --- -- -----
RBZ 251 Bj. 40 links	65 65 0 000 220	--- --- -- -----	--- --- -- -----	
RBZ 251 Bj. 40 rechts	65 65 0 000 230	--- --- -- -----	--- --- -- -----	
AWO	425 T (Ø 40 mm, 590 mm lang) für Überwurfmutter mit Torpedotopf	65 65 0 000 400	65 65 1 000 070	--- --- -- -----
	425 T (Ø 40 mm, 760 mm lang) für Überwurfmutter mit Fischtopf	65 65 0 000 410	65 65 1 000 080	--- --- -- -----
	425 T (Ø 40 mm, 840 mm lang) als Steckkrümmer mit Fischtopf	65 65 0 000 420	65 65 1 000 080	--- --- -- -----
	425 T (Ø 30 mm, 830 mm lang) für Überwurfmutter mit Torpedo	65 65 0 000 430	65 65 1 000 090	--- --- -- -----
	425 S (Ø 30 mm, 870 mm lang) für Überwurfmutter mit Torpedo bei gummigelagertem Motor	65 65 0 000 440	65 65 1 000 090	--- --- -- -----

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de

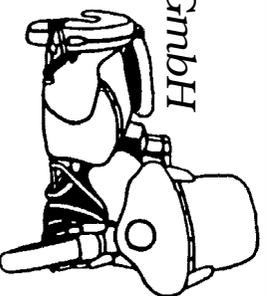


MARKE	TYP	KRÜMMER	TOPF	SCHELLE
BMW	R 2, Serie 1	65 65 0 001 740	65 65 1 000 733	--- --- -- -----
	R 2, Serie 2, Serie 3	65 65 0 001 741	65 65 1 000 734	--- --- -- -----
	R 2, Serie 4, Serie 5	65 65 0 001 742	65 65 1 000 735	--- --- -- -----
	R 3, R 4	65 65 0 001 745	65 65 1 000 736	--- --- -- -----
	R 5 (Paar)	65 65 0 001 750	65 65 1 000 737	--- --- -- -----
	R 11, Serie 1, 2, 3, 4 (Paar)	65 65 0 001 760	65 65 1 000 738	--- --- -- -----
	R 11, Serie 5	65 65 0 001 670	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	R 12 links	65 65 0 001 670	65 65 1 000 740	--- --- -- -----
	R 12 rechts	65 65 0 001 680	65 65 1 000 750	--- --- -- -----
	R 20	22 41 7 550 308	22 41 7 551 318	--- --- -- -----
	R 23, R 24	22 41 7 550 309	22 41 7 551 319	--- --- -- -----
	R 51 Bj. 38 links	65 65 0 000 011	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	R 51 Bj. 38 rechts	65 65 0 000 012	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	R 61 links	65 65 0 001 705	65 65 1 000 740	--- --- -- -----
	R 71 links	65 65 0 001 690	65 65 1 000 740	--- --- -- -----
	R 61, R 71 rechts	65 65 0 001 700	65 65 1 000 750	--- --- -- -----
	R 66 (Paar)	65 65 0 001 706	65 65 1 000 755	--- --- -- -----
	DKW	RT 100 (RT 3 PS)	65 65 0 000 240	65 65 1 000 110
BLOCK 200 Bj. 31 links		65 65 0 000 250	65 65 1 000 112	--- --- -- -----
BLOCK 200 Bj. 31 rechts		65 65 0 000 260	65 65 1 000 114	--- --- -- -----
BLOCK 350 (Paar)		65 65 0 000 262	65 65 1 000 116	--- --- -- -----
KM 200 (Einport)		65 65 0 000 269	65 65 1 000 119	--- --- -- -----
KM/KS 200 links		65 65 0 000 270	65 65 1 000 120	--- --- -- -----
KM/KS 200 rechts		65 65 0 000 270	65 65 1 000 130	--- --- -- -----
NZ 250 links		65 65 0 000 280	65 65 1 000 140	--- --- -- -----
NZ 250 rechts		65 65 0 000 280	65 65 1 000 150	--- --- -- -----
NZ 350 Bj. 36/37 links		65 65 0 000 290	65 65 1 000 160	--- --- -- -----
NZ 350 Bj. 36/37 rechts		65 65 0 000 290	65 65 1 000 170	--- --- -- -----
NZ 350 Bj. 38 links		65 65 0 000 300	65 65 1 000 160	--- --- -- -----
NZ 350 Bj. 38 rechts		65 65 0 000 300	65 65 1 000 170	--- --- -- -----
NZ 350 Bj. 39 links		65 65 0 000 310	65 65 1 000 160	--- --- -- -----
NZ 350 Bj. 39 rechts		65 65 0 000 310	65 65 1 000 170	--- --- -- -----
NZ 500 (Paar)				
SB 200 links		65 65 0 000 320	65 65 1 000 190	--- --- -- -----
SB 200 rechts		65 65 0 000 320	65 65 1 000 180	--- --- -- -----
SB 300/350 links	65 65 0 000 330	65 65 1 000 160	--- --- -- -----	
SB 300/350 rechts	65 65 0 000 330	65 65 1 000 170	--- --- -- -----	
SB 500 (Paar)	65 65 0 000 331	65 65 1 000 195	--- --- -- -----	

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



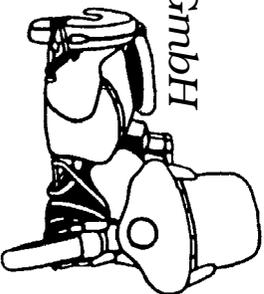
AUSPUFF-ANLAGEN, verchromt

MARKE	TYP	KRÜMMER	TOPF	SHELLE
DÜRKOPP	SACHS 98 Bj. 40	65 65 0 001 160	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	MD 150 links	65 65 0 000 340	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	MD 150 rechts	65 65 0 000 350	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	MD 200 links	65 65 0 000 360	65 65 1 000 200	--- --- -- -----
	MD 200 rechts	65 65 0 000 370	65 65 1 000 200	--- --- -- -----
EXPRESS	SACHS 98	65 65 0 001 170	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	RADEX 102 SACHS 98	65 65 0 001 180	65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
	RADEX ILO 125 Bj. 51 links	65 65 0 001 420	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	RADEX ILO 125 Bj. 51 rechts	65 65 0 001 410	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	RADEX SACHS 150	65 65 0 001 290	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	RADEX SACHS 175 Bj. 55	65 65 0 001 350	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	RADEX ILO 200 Bj. 53/54	65 65 0 001 560	65 65 1 000 220	--- --- -- -----
	RADEX ILO 250 Bj. 53	65 65 0 001 600	65 65 1 000 230	--- --- -- -----
	RADEX ILO 250 2 Zyl. links	65 65 0 001 620	65 65 1 000 240	--- --- -- -----
	RADEX ILO 250 2 Zyl. rechts	65 65 0 001 620	65 65 1 000 250	--- --- -- -----
GÖRICKE	SACHS 175	65 65 0 001 360	65 65 1 000 950	65 65 2 000 020
HERCULES	SACHS 98 Bj. 42	65 65 0 001 190	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	K 100 SACHS 98, Bj. 56/60	65 65 0 001 200	65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
	ILO 175 Bj. 53 links	65 65 0 001 470	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	ILO 175 Bj. 53 rechts	65 65 0 001 480	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	SACHS 175 Bj. 65	65 65 0 001 370	65 65 1 000 950	65 65 2 000 020
	ILO 200	65 65 0 001 580	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	320 ILO 200	65 65 0 001 720	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	321 ILO 200	65 65 0 001 570	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
HOFFMANN	ILO 98	65 65 0 001 400	65 65 1 000 860	65 65 2 000 010
	GOUVERNEUR links	65 65 0 000 380	65 65 1 000 260	--- --- -- -----
	GOUVERNEUR rechts	65 65 0 000 390	65 65 1 000 270	--- --- -- -----
	MR 175 ILO links	65 65 0 001 481	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	MR 175 ILO rechts	65 65 0 001 482	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	MR 250 ILO	65 65 0 001 610	65 65 1 000 280	--- --- -- -----
HOREX	IMPERATOR links	92 00 7 350 101	92 00 7 350 502	--- --- -- -----
	IMPERATOR rechts	92 00 7 350 201	92 00 7 350 602	--- --- -- -----
	REGINA 250	92 00 2 350 100	92 00 2 303 400	--- --- -- -----
	REGINA li. "Topf kurz 550 mm"	92 00 3 350 100	92 00 1 350 504	--- --- -- -----
	REGINA re. "Topf kurz 550 mm"	92 00 3 350 200	92 00 1 350 604	--- --- -- -----
	REGINA li. "Topf lang 800 mm"	92 00 1 350 101	92 00 3 303 400	--- --- -- -----
	REGINA re. "Topf lang 800 mm"	92 00 1 350 201	92 00 3 303 500	--- --- -- -----
	RESIDENT links	92 00 8 350 100	92 00 7 350 501	--- --- -- -----
	RESIDENT rechts	92 00 8 350 200	92 00 7 350 601	--- --- -- -----

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



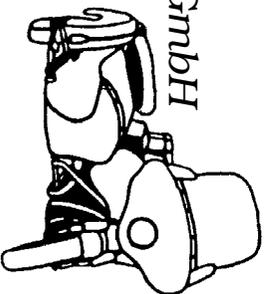
AUSPUFF-ANLAGEN, verchromt

MARKE	TYP	KRÜMMER	TOPF	SHELLE
IFA	RT 125 Fischtopf	65 65 0 000 460	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	RT 125/2 Torpedo	65 65 0 000 470	65 65 1 000 290	--- --- -- -----
	RT 125/3 Torpedo	65 65 0 000 480	65 65 1 000 300	--- --- -- -----
	BK 350 links Fischtopf	65 65 0 000 490	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	BK 350 rechts Fischtopf	65 65 0 000 500	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	BK 350 links Torpedo	65 65 0 000 490	65 65 1 000 310	--- --- -- -----
	BK 350 rechts Torpedo	65 65 0 000 500	65 65 1 000 310	--- --- -- -----
ILO	98	65 65 0 001 390	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
ISH	JUPITER 350 rechts + links	65 65 0 001 730	--- --- -- -----	--- --- -- -----
JAWA	Bj. 36 links	65 65 0 000 510	65 65 1 000 910	65 65 2 000 030
	Bj. 36 rechts	65 65 0 000 520	65 65 1 000 910	65 65 2 000 030
	250 Bj. 38 links	65 65 0 000 530	65 65 1 000 910	65 65 2 000 030
	250 Bj. 38 rechts	65 65 0 000 540	65 65 1 000 910	65 65 2 000 030
MAICO	M 151 Bj. 51 links	65 65 0 000 570	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	M 151 Bj. 51 rechts	65 65 0 000 580	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	BLIZZARD	65 65 0 000 590	65 65 1 000 760	65 65 2 000 055
	M 175 Bj. 51	65 65 0 000 600	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	TAIFUN links	65 65 0 000 605	65 65 1 000 935	--- --- -- -----
	TAIFUN rechts	65 65 0 000 606	65 65 1 000 935	--- --- -- -----
MIELE	K 100 SACHS 98 Kickstarter, 2 Gang	65 65 0 001 210	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	SACHS 150 Bj. 53	65 65 0 001 300	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
MZ	ES 250 "kurzer Topf"	65 65 0 000 550	65 65 1 000 320	65 65 2 000 070
	ES 250/1 "langer Topf"	65 65 0 000 560	65 65 1 000 330	65 65 2 000 070
NSU	201 OS	65 65 0 001 770	65 65 1 000 970	--- --- -- -----
	201 T, 201 TS	65 65 0 001 780	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	201 OSL, 251 OSL	65 65 0 001 790	65 65 1 000 990	--- --- -- -----
	251 OSL Bj. 51/52	80 03 3 109 729	80 03 3 109 806	--- --- -- -----
	350 OS	--- --- -- -----	65 65 1 001 000	--- --- -- -----
	500 OS	--- --- -- -----	65 65 1 001 110	--- --- -- -----
	300 OSL, 500 OSL (Paar)	65 65 0 001 800	65 65 1 001 120	--- --- -- -----

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de

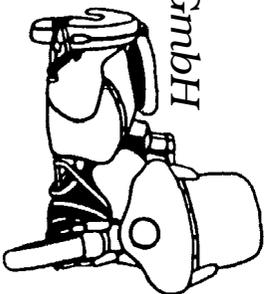


MARKE	TYP	KRÜMMER	TOPF	SCHELLE
NSU	FOX 98 (4-Takt)	80 00 0 418 006	80 00 0 418 501	--- --- -- -----
	FOX 125 (2-Takt)	80 09 3 918 002	80 09 3 918 500	--- --- -- -----
	FOX SUPER 125 (4-T)	80 19 7 100 005	80 19 7 100 503	--- --- -- -----
	KONSUL links	80 12 3 111 031	80 12 3 111 415	--- --- -- -----
	KONSUL rechts	80 12 3 111 030	80 12 3 111 416	--- --- -- -----
	MAXI	80 24 7 100 001	80 19 7 100 503	--- --- -- -----
	PONY 100	80 00 0 098 472	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	QUICK 98 bis '51 "gerade gebogen"	80 00 0 098 655	80 01 3 109 987	--- --- -- -----
	QUICK 98 ab '52 "rund gebogen"	80 01 3 111 607	80 01 3 109 987	--- --- -- -----
	ZDB 125 links	80 00 0 103 488	80 00 0 105 561	--- --- -- -----
	ZDB 125 rechts	80 00 0 103 489	80 00 0 105 562	--- --- -- -----
	ZDB 201 PONY links	80 00 0 303 588	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	ZDB 201 PONY rechts	80 00 0 303 589	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	PANONIA	Bj. 60 links	65 65 0 000 610	65 65 1 000 950
Bj. 60 rechts		65 65 0 000 620	65 65 1 000 950	65 65 2 000 020
PANTER	SACHS 98 Bj. 53	65 65 0 001 220	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	SACHS 150 Bj. 51	65 65 0 001 310	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
RABENEICK	SACHS 150 Bj. 52	65 65 0 001 330	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	SACHS 150 Bj. 54	65 65 0 001 320	65 65 1 000 340	--- --- -- -----
	LS 175 SACHS 175	65 65 0 001 380	65 65 1 000 350	--- --- -- -----
	ILO 175 links	65 65 0 001 490	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	ILO 175 rechts	65 65 0 001 500	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	F 250/2 ILO TWIN links	65 65 0 001 630	65 65 1 000 360	--- --- -- -----
	F 250/2 ILO TWIN rechts	65 65 0 001 640	65 65 1 000 370	--- --- -- -----
RIXE	SACHS 98 Bj. 60	65 65 0 001 230	65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
	SACHS 175 Bj. 54	65 65 0 001 330	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	ILO 175 Bj. 55 links + rechts	65 65 0 001 510	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	ILO TWIN links + rechts	65 65 0 001 650	--- --- -- -----	--- --- -- -----
SACHS	98 lang für Fischtopf	65 65 0 001 140	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	98 kurz für Torpedo	65 65 0 001 150	65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
	150	65 65 0 001 270	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	175	65 65 0 001 340	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de



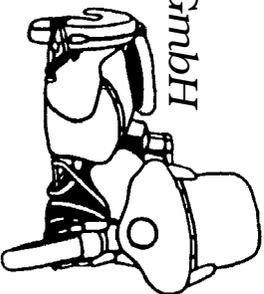
AUSPUFF-ANLAGEN, verchromt

MARKE	TYP	KRÜMMER	TOPF	SCHELLE
TORNAX	K 125 ILO links	65 65 0 001 430	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	K 125 ILO rechts	65 65 0 001 440	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	T/V 175 ILO links	65 65 0 001 520	65 65 1 000 380	--- --- -- -----
	T/V 175 ILO rechts	65 65 0 001 530	65 65 1 000 380	--- --- -- -----
	E 250 1 Zyl. ILO	65 65 0 001 590	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	250 ILO TWIN links + rechts	65 65 0 001 660	--- --- -- -----	--- --- -- -----
TRIUMPH	B 125 links	65 65 0 000 630	65 65 1 000 390	--- --- -- -----
	B 125 rechts	65 65 0 000 640	65 65 1 000 395	--- --- -- -----
	B 204 Bj. 32 links	65 65 0 000 650	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	B 204 Bj. 32 rechts	65 65 0 000 660	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	B 200 Bj. 38 links	65 65 0 000 661	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	B 200 Bj. 38 rechts	65 65 0 000 662	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	B 254 Bj. 38 links	65 65 0 000 670	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	B 254 Bj. 38 rechts	65 65 0 000 680	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
	BDG 125	65 65 0 000 690	65 65 1 000 400	--- --- -- -----
	BDG 125 H	65 65 0 000 690	65 65 1 000 410	--- --- -- -----
	BDG 125 L, 125 SL	65 65 0 000 700	65 65 1 000 420	--- --- -- -----
	BDG 250	65 65 0 000 710	65 65 1 000 430	--- --- -- -----
	BDG 250 H	65 65 0 000 710	65 65 1 000 440	--- --- -- -----
	BDG 250 L, SL	65 65 0 000 720	65 65 1 000 450	--- --- -- -----
	BOSS links	--- --- -- -----	65 65 1 000 460	--- --- -- -----
	BOSS rechts	--- --- -- -----	65 65 1 000 470	--- --- -- -----
	CORNET	--- --- -- -----	65 65 1 000 480	--- --- -- -----
KONGRESS	65 65 0 000 625	65 65 1 000 385	--- --- -- -----	
URAL	M 72 links	65 65 0 000 730	65 65 1 000 490	--- --- -- -----
	M 72 rechts	65 65 0 000 740	65 65 1 000 500	--- --- -- -----
URANIA	SACHS 98 Bj. 38	65 65 0 001 240	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
UT	125 ILO links	65 65 0 001 450	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	125 ILO rechts	65 65 0 001 460	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	175 ILO links	65 65 0 001 540	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	175 ILO rechts	65 65 0 001 550	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



AUSPUFF-ANLAGEN, verchromt

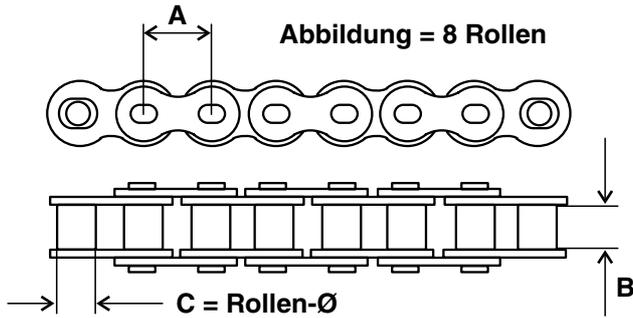
MARKE	TYP	KRÜMMER	TOPF	SHELLE
VICTORIA	BERGMEISTER links	65 65 0 000 790	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	BERGMEISTER rechts	65 65 0 000 800	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	KR 20, KR 25 AERO links	65 65 0 000 750	65 65 1 000 510	--- --- -- -----
	KR 20, KR 25 AERO rechts	65 65 0 000 750	65 65 1 000 520	--- --- -- -----
	KR 25 HM AERO links	65 65 0 000 760	65 65 1 000 530	--- --- -- -----
	KR 25 HM AERO rechts	65 65 0 000 760	65 65 1 000 540	--- --- -- -----
	KR 25 HM AERO links, "hoch"	--- --- -- -----	65 65 1 000 550	--- --- -- -----
	KR 25 HM AERO rechts, "hoch"	--- --- -- -----	65 65 1 000 560	--- --- -- -----
	KR 26 links + rechts	65 65 0 000 770	65 65 1 000 570	65 65 2 000 055
	KR 26 N links + rechts	65 65 0 000 780	65 65 1 000 570	65 65 2 000 055
V 99	65 65 0 001 710	--- --- -- -----	--- --- -- -----	
WANDERER	SACHS 98	65 65 0 001 250	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
	SACHS 98 Bj. 40	65 65 0 001 260	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
ZÜNDAPP	K 200 links	65 65 0 000 810	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	K 200 rechts	65 65 0 000 820	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	K 350 links	65 65 0 000 830	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	K 350 rechts	65 65 0 000 840	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	K 500 links Ø 35	65 65 0 000 850	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	K 500 rechts Ø 35	65 65 0 000 860	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	KK 200 links	65 65 0 000 870	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	KK 200 rechts	65 65 0 000 880	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	KK 350 (Paar)	65 65 0 000 885	65 65 1 000 575	--- --- -- -----
	KS 600 links Querrohr KS 600:	65 65 0 000 895	65 65 1 000 580	--- --- -- -----
	KS 600 rechts	65 65 0 000 900	65 65 1 000 590	--- --- -- -----
	KS 601 links Querrohr KS 601:	65 65 0 000 915	65 65 1 000 600	65 65 2 000 060
	KS 601 rechts	65 65 0 000 920	65 65 1 000 610	65 65 2 000 060
	K 800 links (ab FgSt.-Nr. 140189)	--- --- -- -----	93 00 6 030 029	--- --- -- -----
	K 800 rechts (ab FgSt.-Nr. 140189)	--- --- -- -----	93 00 6 030 028	--- --- -- -----
	DBK 200 links	65 65 0 000 930	65 65 1 000 620	--- --- -- -----
	DBK 200 rechts	65 65 0 000 940	65 65 1 000 630	--- --- -- -----
	DS 350	65 65 0 000 945	--- --- -- -----	--- --- -- -----
	DK 200 Bj. 35 links	65 65 0 000 950	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DK 200 Bj. 35 rechts	65 65 0 000 960	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030

MARKE	TYP	KRÜMMER	TOPF	SCHELLE
ZÜNDAPP	DE/DL Bj. 34 links	65 65 0 000 970	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DE/DL Bj. 34 rechts	65 65 0 000 980	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DB 200 Bj 36 links	65 65 0 000 990	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DB 200 Bj 36 rechts	65 65 0 001 000	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DB 200 Bj 38 links	65 65 0 001 010	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DB 200 Bj 38 rechts	65 65 0 001 020	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DB 200 Bj 40 links	65 65 0 001 030	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DB 200 Bj 40 rechts	65 65 0 001 040	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
	DB 200 bis Bj. 50, DB 201, 202 links	65 65 0 001 050	65 65 1 000 640	--- --- -- -----
	DB 200 bis Bj. 50, DB 201, 202 rechts	65 65 0 001 060	65 65 1 000 650	--- --- -- -----
	COMFORT links	65 65 0 001 070	65 65 1 000 660	--- --- -- -----
	COMFORT rechts	65 65 0 001 080	65 65 1 000 670	--- --- -- -----
	NORMA	65 65 0 001 090	65 65 1 000 680	--- --- -- -----
	NORMA LUXUS	65 65 0 001 100	65 65 1 000 690	--- --- -- -----
	ELASTIC 200/250	65 65 0 001 110	65 65 1 000 700	--- --- -- -----
	175 S	65 65 0 001 120	65 65 1 000 710	--- --- -- -----
	200 S, 201 S	65 65 0 001 130	65 65 1 000 720	--- --- -- -----
	250 S	--- --- -- -----	65 65 1 000 725	--- --- -- -----
	TROPHY	65 65 0 001 120	65 65 1 000 730	--- --- -- -----

**UNIVERSALTOPF
mit verschiebbarer Schelle**

	Ø innen	Ø außen	Länge	Höhe	TOPF	SCHELLE
FISCH	28	62	550	85	65 65 1 000 850	65 65 2 000 010
FISCH	30	62	550	85	65 65 1 000 860	65 65 2 000 010
FISCH	35	72	570	110	65 65 1 000 870	65 65 2 000 030
TORPEDO	35	70	750		65 65 1 000 880	65 65 2 000 020
FISCH	36	72	570	110	65 65 1 000 890	65 65 2 000 030
SCHWALBE	36	72	750	100	65 65 1 000 900	65 65 2 000 030
TORPEDO	36	70	750		65 65 1 000 905	65 65 2 000 020
FISCH	38	72	570	110	65 65 1 000 910	65 65 2 000 030
TORPEDO	38	70	750		65 65 1 000 915	65 65 2 000 020
SCHWALBE	38	72	750	100	65 65 1 000 920	65 65 2 000 030
FISCH	40	72	570	110	65 65 1 000 930	65 65 2 000 030
FISCH	40	90	690	145	65 65 1 000 940	65 65 2 000 040
TORPEDO	40	70	750		65 65 1 000 950	65 65 2 000 020
TORPEDO	42	75	750		65 65 1 000 960	65 65 2 000 050

KETTEN-ERMITTLUNG



Beispiel:

TEILUNG = A X B

A = 12,7 mm, B = 6,35 mm

= 12,7 X 6,35 mm

= 1/2" X 1/4"

= 1/2 X 1/4"

1"	= 25,40 mm
5/8"	= 15,88 mm
1/2"	= 12,70 mm
3/8"	= 9,53 mm
5/16"	= 7,94 mm
1/4"	= 6,35 mm
7/32"	= 5,56 mm
3/16"	= 4,76 mm
5/32"	= 3,97 mm



einfach gekröpftes **GLIED**
zur Verlängerung um 1 Rolle

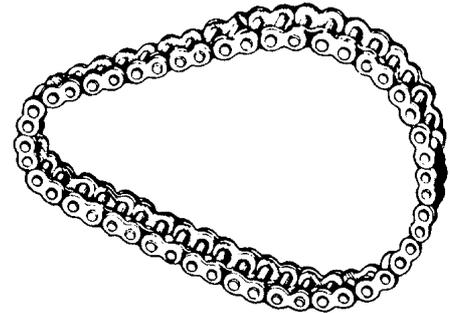
PRIMÄRKETTEN

Kurbelwelle/Getriebe "Endlosrollenkette SIMPLEX"

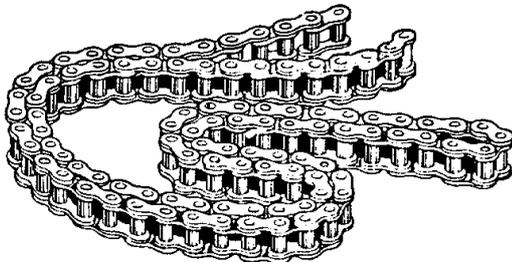
TEILUNG	ROLLEN-Ø	ENDLOSKETTE	SCHLOSS einzeln	einfach gekröpftes GLIED einzeln
3/8 X 5/32"	6,25 mm	00 00 0 002 989	00 00 0 002 991	00 00 0 002 995
3/8 X 7/32"	6,25 mm	00 00 0 002 990	00 00 0 002 992	00 00 0 002 996
3/8 X 5/16"	5,0 mm	00 00 0 001 447	00 00 0 002 993	00 00 0 002 997
3/8 X 3/8"	6,0 mm	00 00 0 001 448	00 00 0 002 994	00 00 0 002 998

Bei Bestellung bitte Anzahl der Rollen angeben!

STEUERKETTE BMW R 12/20/23/35 02 35 2 043 200
PRIMÄRKETTE NSU QUICK 98 80 01 5 096 855



verschiedene "DUPLEX"-Ketten auf Anfrage lieferbar!



SEKUNDÄRKETTEN

Getriebe/Hinterrad "Rollenkette mit Schloß"

Bei Bestellung bitte Anzahl der Rollen angeben!

TEILUNG	ROLLEN-Ø	KETTE mit Schloß	SCHLOSS einzeln	einfach gekröpftes GLIED einzeln
1/2 X 3/16"	7,8 mm	00 00 0 001 430	00 00 0 001 437	00 00 0 001 440
1/2 X 5,2 mm	8,5 mm	00 00 0 001 431	00 00 0 001 438	00 00 0 001 441
1/2 X 1/4"	7,8 mm	00 00 0 001 432	00 00 0 003 466	00 00 0 001 442
1/2 X 1/4"	8,5 mm	00 00 0 001 433	80 07 5 754 602	00 00 0 001 443
1/2 X 5/16"	8,5 mm	00 00 0 001 434	91 00 0 041 596	00 00 0 001 444
5/8 X 1/4"	10,16 mm	00 00 0 001 435	80 08 5 854 601	00 00 0 001 445
5/8 X 3/8"	10,16 mm	00 00 0 001 436	00 00 0 001 439	00 00 0 001 446

Bei Bestellung von Ketten müssen neben der entsprechenden Artikelnummer auch die Anzahl der Rollen mit angegeben werden! Ist die Anzahl der Rollen oder die Teilung der Kette nicht bekannt oder kann diese nach oben beschriebener Methode nicht ermittelt werden, so ist in aller Regel bei Angabe des genauen Motorradtyps und des Baujahres eine Kettenbestimmung in unserem Hause möglich.

Die Auslieferung der Ketten erfolgt in der von Ihnen benötigten Länge kpl. mit Kettenschloß oder als Endloskette (bei Primärketten). Die angebotenen einfach gekröpften Glieder und Kettenschlösser sind nur zur Anpassung bzw. zur Reparatur bereits vorhandener Ketten bestimmt!

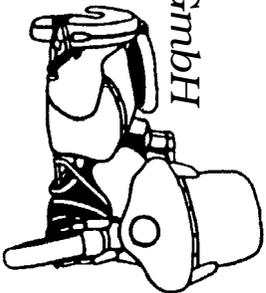
RITZEL / KETTENRÄDER

MARKE	TYP	TEILUNG	Z.	KETTENRITZEL	Z.	KETTENRAD
ADLER	M 100 bis Fgst. 30 500	1/2 X 1/4	13	91 00 0 013 286		---
			14	00 00 0 002 650		---
	M 100 ab Fgst. 30 501	1/2 X 1/4	13	91 00 0 013 287		---
			14	00 00 0 002 651		---
ARDIE	RZ 200	1/2 X 5/16	18	00 00 0 002 652		---
			19	00 00 0 002 653		---
			20	00 00 0 002 654		---
	NE 125, B 125	1/2 X 5,2	13	00 00 0 002 655	44	00 00 0 002 657
			14	00 00 0 002 656		
	NE 125	1/2 X 1/4	13	00 00 0 002 658	44	00 00 0 002 660
			BD 175 bis FgSt. 255000	1/2 X 5/16	12	00 00 0 002 661
	BD 175 ab FgSt. 255001	1/2 X 5/16	13	00 00 0 002 662		
			12	00 00 0 002 661	40	00 00 0 002 664
	BD 176, 201	1/2 X 5/16	13	00 00 0 002 662	40	00 00 0 002 664
			B 250/251	1/2 X 5/16	16	00 00 0 002 665
	B 252	1/2 X 5/16	17	00 00 0 002 666		
15			00 00 0 002 668	49	00 00 0 002 670	
		17	00 00 0 002 669			
DKW	Block 175/200, BM 200	1/2 X 5/16	18	00 00 0 002 671		---
			21	00 00 0 002 672		---
	Block 300	1/2 X 5/16	20	00 00 0 002 673		---
			17	00 00 0 002 675		---
	Luxus/Spezial 200/300	1/2 X 5/16	18	00 00 0 002 671		---
			19	00 00 0 002 676		---
	KM 200 (Luxus), KS 200	1/2 X 5/16	20	00 00 0 002 677		---
			20	00 00 0 002 677		---
	SB 200 (Luxus), Sport 250	1/2 X 5/16	20	00 00 0 002 677		---
			21	00 00 0 002 672		---
	SB 200 (Luxus), Sport 250	1/2 X 5/16	22	00 00 0 002 678		---
			21	00 00 0 002 672		---
SB 250, SB 350 bis Bj. 35	1/2 X 5/16	21	00 00 0 002 672		---	
		22	00 00 0 002 678		---	
SB 300 (Luxus)	1/2 X 5/16	22	00 00 0 002 678		---	
		17	00 00 0 002 679		---	
DÜRKOPP	MD 150 (Vollnabe)	1/2 X 1/4	13	00 00 0 002 767	42	00 00 0 002 768
			13	00 00 0 002 767	42	00 00 0 002 769
	Halbnabe (Absatz 9,5 mm)	1/2 X 1/4	13	00 00 0 002 767	42	00 00 0 002 770
			MD 200	1/2 X 5/16	12	00 00 0 002 661
			13	00 00 0 002 662		

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



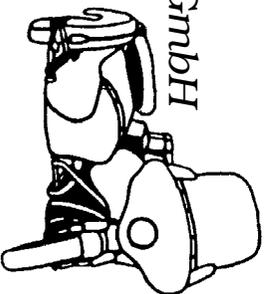
RITZEL / KETTENRÄDER

MARKE	TYP	TEILUNG	Z.	KETTENRITZEL	Z.	KETTENRAD
F&S-NABE	H 125	1/2 X 1/4		--- --- -- -----	49	00 00 0 002 683
	H 125 V	1/2 X 5,2		--- --- -- -----	46	00 00 0 002 684
	H 150	1/2 X 1/4		--- --- -- -----	46	00 00 0 002 685
	H 150	1/2 X 5/16		--- --- -- -----	46	00 00 0 002 686
HOREX	IMPERATOR	5/8 X 1/4	13	92 00 7 212 100	41	92 00 2 572 000
			14	92 00 7 212 101	43	92 00 2 572 001
	RESIDENT	5/8 X 1/4	13	92 00 1 212 100	38	92 00 3 572 000
			14	92 00 3 212 100	41	92 00 2 572 000
					43	92 00 2 572 001
					47	92 01 1 572 000
ILO	M 175/200 V/T/M 4-Gang	1/2 X 5/16	15	00 00 0 002 687		--- --- -- -----
			16	00 00 0 002 688		--- --- -- -----
			14	00 00 0 002 689		--- --- -- -----
			16	00 00 0 002 690		--- --- -- -----
			17	00 00 0 002 691		--- --- -- -----
MAICO	M 125	1/2 X 5,2	13	00 00 0 002 692		--- --- -- -----
			14	00 00 0 002 693		--- --- -- -----
			13	00 00 0 002 694		--- --- -- -----
			14	00 00 0 002 695	44	00 00 0 002 698
	M 126, M 151, M 175	1/2 X 5/16	15	00 00 0 002 696		--- --- -- -----
			16	00 00 0 002 697		--- --- -- -----
			16	00 00 0 001 451	46	00 00 0 001 453
			17	00 00 0 001 452		--- --- -- -----
NSU	QUICK	1/2 X 3/16	11	80 01 2 095 850	28	80 01 5 095 880
	QUICK (20 Z.=Tretkettenrad)	1/2 X 3/16	12	80 01 2 099 703	20	80 01 5 109 397
	FOX 4-T (Kerbverzahnung)	1/2 X 5,2	15	80 04 2 405 138	34	80 04 5 416 042
	FOX 4-T (Konus)	1/2 X 5,2	15	80 04 2 405 180	34	80 04 5 416 042
	FOX 2-T	1/2 X 5,2	15	80 04 2 405 180	33	80 04 5 416 040
	FOX SUPER, MAXI	1/2 X 1/4	13	80 19 1 000 008	48	80 24 5 201 001
			14	80 19 1 001 008	49	80 19 5 200 025
			15	80 19 1 002 008		--- --- -- -----
	KONSUL 350/500	5/8 X 1/4	18	00 00 0 002 069		--- --- -- -----
			19	00 00 0 002 070		--- --- -- -----
			20	00 00 0 002 071		--- --- -- -----
21			00 00 0 002 072		--- --- -- -----	
22			00 00 0 002 073		--- --- -- -----	
251 OSL (Nachkrieg)	1/2 X 1/4	18	80 03 2 106 521	52	80 03 5 099 388	
		19	80 03 2 104 603		--- --- -- -----	

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de



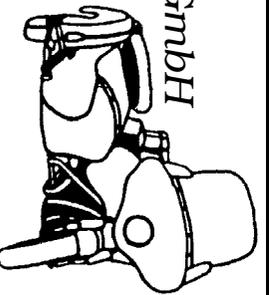
RITZEL / KETTENRÄDER

MARKE	TYP	TEILUNG	Z.	KETTENRITZEL	Z.	KETTENRAD	
PRÄNAFA-Nabe	H 125	1/2 X 1/4		---	40	00 00 0 002 699	
					42	00 00 0 002 700	
					46	00 00 0 002 701	
	H 125	1/2 X 5/16		---	40	00 00 0 002 702	
	H 150/160	1/2 X 1/4		---	42	00 00 0 002 703	
					44	00 00 0 002 704	
					46	00 00 0 002 705	
					46	00 00 0 002 706	
	TRIUMPH	B 125	1/2 X 1/4	13	94 00 6 802 184	38	94 00 0 366 107
						48	00 00 0 002 708
BDG 125 3-Gang		1/2 X 1/4	13	94 00 6 802 184	38	94 00 0 366 107	
BDG 125 4-Gang bis Fgst. 144000		1/2 X 1/4	14	94 00 7 702 180	38	94 00 0 366 107	
BDG 125 4-Gang, 125 H		1/2 X 1/4	14	94 00 7 702 180	38	94 00 0 376 107	
BDG 125 H mit Pränafa-Nabe		1/2 X 1/4	14	94 00 7 702 180	39	94 00 0 009 657	
BDG 125 L, 125 SL		1/2 X 1/4	14	94 00 8 702 180	38	94 00 0 376 107	
B 200, 200 L, 200 LF		1/2 X 5/16		---	43	94 00 0 346 107	
BD 250 W, BDG 250		1/2 X 5/16	17	94 00 6 402 184		---	
BDG 250 H		1/2 X 5/16	16	94 64 0 021 810		---	
			17	94 00 6 402 184		---	
BDG 250 L, 250 SL, BOSS		1/2 X 5/16	16	94 64 0 021 810	45	94 00 0 436 107	
			17	94 00 6 402 184	50	94 00 0 406 107	
			18	94 00 6 402 185			
			19	94 00 6 402 187			
CORNET		1/2 X 5/16	16	94 00 8 702 182	40	94 00 0 446 107	
			17	94 00 8 702 183	42	94 00 0 396 107	
VICTORIA	KR 20 EN/LS, KR 25 S	1/2 X 5/16	16	95 00 0 182 420		---	
	KR 25 AERO, KR 26, 26 N	1/2 X 5/16	15	95 00 0 182 422		---	
			16	95 00 0 182 420		---	
			17	95 00 0 182 421		---	
			18	95 00 0 102 420		---	

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de



MARKE	TYP	TEILUNG	Z.	KETTENRITZEL	Z.	KETTENRAD
ZÜNDAPP	DERBY 200, DB 200 Bj. 36	1/2 X 5/16	15	93 00 0 210 102	40	93 00 1 116 502
	DBL 200	1/2 X 5/16	15	93 00 0 210 102	40	93 00 0 207 102
	DB 200 ab Bj. 37	1/2 X 5/16	15	93 00 0 210 102	42	93 00 0 207 002
	DK 200, DBK 200	1/2 X 5/16	15	93 00 0 210 102	42	93 00 0 207 101
	DB 250	1/2 X 5/16	15	93 00 0 210 102	43	93 00 0 207 028
					49	93 00 0 207 027
	DB 201	1/2 X 5/16	16	93 00 0 210 155	43	93 00 0 207 028
	DB 202, NORMA, COMFORT	1/2 X 5/16	16	93 00 0 210 160	43	93 00 0 207 028
					49	93 00 0 207 027
	NORMA LUXUS	1/2 X 5/16	16	93 00 0 210 160	43	93 00 0 207 028
				49	93 00 0 207 027	
	175/200/201/250 S	1/2 X 5/16	16	93 00 0 210 160	44	93 20 7 102 162
	ELASTIC 200	1/2 X 5/16	16	93 00 0 210 160	48	93 02 0 700 033
	ELASTIC 250	1/2 X 5/16	16	93 00 0 210 160	60	93 00 2 070 152

RITZEL- und KETTENRRAD-REPARATUR

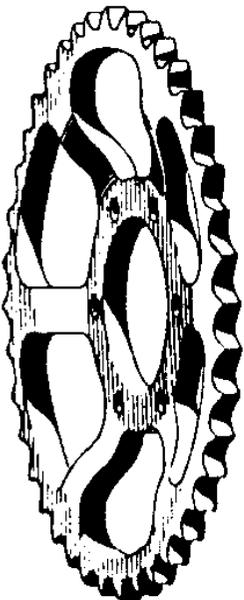
wir überholen Ihr Ritzel bzw. Kettenrad durch:

- ABDREHEN der alten Zähne
- AUDREHEN eines Zahnrad-Rohlings
- AUFCHRUMPFEN des angepaßten Rohlings
- VERSCHWEISSEN des neu aufgeschrumpften Zahnkranzes
- VERPUTZEN der Schweißnaht

Für alle Vor- und Nachkriegsmodelle möglich!

KETTENRITZEL 00 00 0 001 454

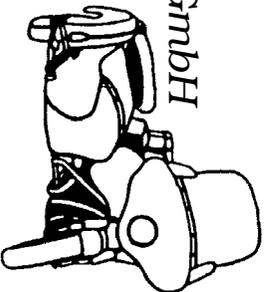
KETTENRAD 00 00 0 000 095



MOTORRAD STEMMLER

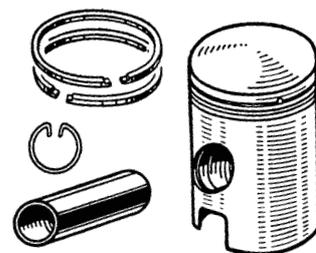
GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



LEICHTMETALL-KOLBEN,

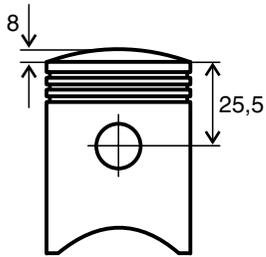
kpl. mit Bolzen und Ringen



bitte lesen Sie die auf Seite 100
abgedruckten Zusatzinformationen!

ADLER	M 100	50,0 - 52,0	00 00 0 001 455
	M 125, M 250, MB 250	54,0 - 56,0	00 00 0 001 456
	M 200, MB 200	48,0 - 50,0	00 00 0 003 284
	M 2011, MB 201	65,0 - 67,0	00 00 0 001 457
ARDIE	B 252 S	66,0 - 67,5	00 00 0 001 458
	BD 175 (Kompressionshöhe 39, Bolzen Ø 15)	60,0 - 62,0	00 00 0 001 459
	BD 176 (Kompressionshöhe 39, Bolzen Ø 18)	60,0 - 62,0	00 00 0 001 460
AWO	425 (flach)	68,0 - 70,5	00 00 0 001 461
	425 (mit Wölbung)	68,0 - 70,5	00 00 0 001 462
BMW	R 2 (Kompressionshöhe 36,5 "flach" L = 70,0)	64,0 - 65,0	00 00 0 003 212
	R 2 (Kompressionshöhe 36,5 + 3 L = 70,5)	64,0 - 65,5	00 00 0 003 213
	R 4, R 11, R 12, R 71	78,0 - 81,0	00 00 0 002 074
	R 20 (Kompressionshöhe 34)	60,0 - 62,0	00 00 0 003 322
	R 23 (Kompressionshöhe 30,0 + 3,0)	68,0 - 70,0	00 00 0 003 767
	R 24 (Kompressionshöhe 31)	68,0 - 70,0	00 00 0 001 463
	R 5, R 51 (Kompressionshöhe 25,5 + 8,0)	68,0 - 70,0	00 00 0 001 465
	R 6, R 61 (Kompressionshöhe 37,2)	70,0 - 72,0	00 00 0 001 466
	R 62 (Kompressionshöhe 31 "flach")	78,0 - 82,0	00 00 0 001 467
	R 66 (Kompressionshöhe 33,5 + 7,5)	70,0 - 72,0	00 00 0 001 468
R 75 (Kompressionshöhe 33,5)	78,0 - 80,5	00 00 0 002 075	
DKW	KM 200, KS 200 (Kompressionshöhe 36 + 5)	63,5 - 65,5	00 00 0 003 214
	NZ 250, SB 250	68,0 - 70,5	00 00 0 001 469
	NZ 350	72,0 - 74,5	00 00 0 001 470
	SB 200, BLOCK 200	60,0 - 63,0	00 00 0 001 471
	SB 350	76,0 - 78,5	00 00 0 001 472
	SB 500 (rechts + links)	68,0 - 71,0	00 00 0 001 473
DÜRKOPP	MD 150 (Kompressionshöhe 39)	60,0 - 62,0	00 00 0 003 215
HOFFMANN	GOUVERNEUR	58,0 - 59,6	00 00 0 003 216
HOREX	COLUMBUS	82,0	00 00 0 001 475
	IMPERATOR 400	61,5 - 64,0	00 00 0 003 217
	RESIDENT 350	77,0 - 79,0	00 00 0 001 474

IFA	RT 125, /1, /2	52,0 - 54,0	96 00 0 052 501
	RT 125/3	52,0 - 54,0	96 00 0 052 505
	BK 350	58,0 - 60,0	00 00 0 002 076
ILO	M2-125	52,0 - 54,0	00 00 0 002 077
	MG 125 E	52,5 - 53,5	00 00 0 002 176
	MG 150 (Kolbenbolzen-Ø 12)	57,0 - 59,0	00 00 0 002 078
	MG 150 (Kolbenbolzen-Ø 15)	57,0 - 59,0	00 00 0 002 079
	M 200	62,0 - 64,0	00 00 0 002 080
MAICO	M 125/126 (Kompressionshöhe 30 + 4,6)	54,0 - 55,6	00 00 0 001 476
	M 250 S, 250 BW, BLIZZARD (Typ 113)	67,0 - 69,5	00 00 0 001 477
NSU	125 ZDB (Kompressionshöhe 45 + 4, Bolzen 12)	52,0 - 54,0	00 00 0 001 478
	251 OSL (Kompressionshöhe 29, Baujahr 1935)	64,0 - 66,0	00 00 0 001 479
	251 OSL (Kompressionshöhe 33,5 ab Bj. 1938)	64,0 - 65,5	00 00 0 001 480
	FOX 125 2-T (Kompressionsh. 42 + 4, Bolzen 12)	52,0 - 54,0	00 00 0 003 220
	FOX 125 2-T (Kompressionsh. 30 + 4, Bolzen 15)	52,0 - 54,0	00 00 0 001 481
	FOX 98 4-T	50,0 - 52,0	00 00 0 001 482
	FOX SUPER	52,5 - 54,0	00 00 0 002 445
	KONSUL 500	80,0 - 83,0	00 00 0 002 802
	MAXI	62,0 - 64,0	00 00 0 001 483
	PONY/QUICK (mit Nase)	49,0 - 52,0	00 00 0 001 484
SACHS	98 M 32 (mit Nase)	48,0 - 50,0	00 00 0 002 081
	98 M 50 (Ausparung am Boden & Fenster)	48,0 - 50,0	00 00 0 002 082
	100/3 (98 ccm)	48,0 - 50,0	00 00 0 002 083
	150 (Ausparung am Kolbenboden)	57,0 - 59,0	00 00 0 002 084
	175 (bis Bj. 54 Ausparung am Kolbenboden)	62,0 - 64,0	00 00 0 002 085
	175 (ab Bj. 55)	62,0 - 64,0	00 00 0 002 086
TRIUMPH	BDG 125 * (Gesamtlänge = 65,0 alte Ausführung)	35,5 - 37,5	00 00 0 001 485
	BDG 125 * (Gesamtlänge = 65,0 neue Ausführung Auskerbung am Kolbenhemd unten)	35,5 - 37,5	00 00 0 001 486
	BDG 125 * (Gesamtlänge = 69,0)	35,5 - 37,5	00 00 0 001 487
	BDG 250 *	45,0 - 47,0	00 00 0 001 488
	CORNET *	45,0	00 00 0 001 489
	BOSS* * = Paar (A + E)	53,0 - 54,0	00 00 0 002 446
VICTORIA	KR 25, 25 S flach, 3 Fenster, (Komph. 50 + 4)	67,0 - 69,0	00 00 0 002 087
	KR 25, 25 S m. Nase, 3 Fenster, (Komph. 50 + 15)	67,0 - 69,0	00 00 0 003 318
	KR 25 HM, 26 N Aussp. a. Boden Komph. 45 + 5)	67,0 - 69,0	00 00 0 002 088
	BERGMEISTER	64,0 - 66,0	00 00 0 002 089
ZÜNDAPP	175 S (Kompressionshöhe 50 + 3)	60,0 - 62,0	00 00 0 001 490
	250 S (Kompressionshöhe 38 + 3)	67,0 - 69,0	00 00 0 003 219
	DB 200 (Kompressionshöhe 35 + 3)	60,0 - 62,4	00 00 0 001 492
	DB 201, 202, COMFORT (5 Fenster)	60,0 - 62,6	00 00 0 001 493
	ELASTIC 200	60,0 - 61,8	00 00 0 001 491
	ELASTIC 250 (Kompressionshöhe 38 + 3)	67,5 - 69,0	00 00 0 003 218
	K 200 (3 Fenster)	60,0 - 63,0	00 00 0 001 494
	K 500 (Kompressionshöhe 33 "flach")	69,0 - 72,0	00 00 0 001 495
	KS 600, 601	75,0 - 77,0	00 00 0 001 497
	KS 601 SPORT	75,0 - 77,0	00 00 0 001 498
	KS 750	75,0 - 77,0	00 00 0 001 499
	NORMA	60,0 - 61,8	00 00 0 001 491



Beispiel:
Kompressionshöhe
= 25,5 + 8

bei den angegebenen Durchmessern handelt es sich um Staffellungen die je nach Kolbengröße von 0,2 mm bis 0,5 mm gefertigt werden!

Bitte geben Sie bei Bestellungen den Ø Ihres Zylinders im ungeschliffenen Zustand an, wir liefern Ihnen dann die nächste geeignete, schleifbare und verfügbare Größe passend zu Ihrem Zylinder. Soll der Kolben in einen Zylinder eingebaut werden der nicht mehr geschliffen wird, so ist der genaue von Ihnen gewünschte Ø anzugeben. Bitte berücksichtigen Sie dabei ein vom Hersteller empfohlenes erhöhtes Einbauspiel von 8-9/100 mm und stellen Sie sich auf eine lange und sorgfältige Einfahrzeit der von uns gelieferten Leichtmetall-Kolben ein.

Bei einigen Kolben handelt es sich um schwer zu beschaffende Exemplare, die nicht immer in allen Größen lagermäßig verfügbar oder als Sonderanfertigung speziell angefertigt werden müssen, so dass bei vielen Modellen leider mit langen Lieferzeiten zu rechnen ist!

KOLBEN

Sonderanfertigung nach Muster
kpl. mit Bolzen und Ringen

Standardkolben: 00 00 0 003 231

Nasenkolben: 00 00 0 003 461

ZYLINDER bohren und schleifen

Einfachzylinder 00 00 0 000 103

Doppelzylinder 00 00 0 002 184

KURBELWELLEN-ÜBERHOLUNG

für viele Modelle auf Anfrage möglich!

PLEUELBUCHSE
00 00 0 002 771

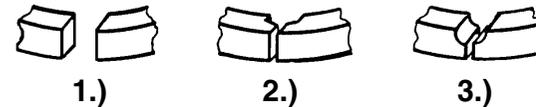
OELRING
00 00 0 001 504

KOMPRESSIONSRING
00 00 0 001 503

SICHERUNGSRING
00 00 0 001 502

KOLBENBOLZEN

Ø 12 bis 16 mm 00 00 0 001 500
Ø 17 bis 24 mm 00 00 0 001 501



***FIXIERUNGSARTEN:** 1.) ohne Fixierung, glatter Stoß
2.) Innensicherung
3.) Flankensicherung

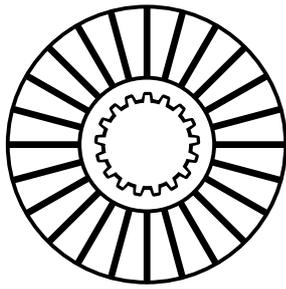
* sollte der Kolbenring in der entsprechenden Fixierungsart nicht verfügbar sein, liefern wir alternativ den Kolbenring in Ausführung 1.) zum Selberanpassen!

Bei Bestellungen der unten aufgeführten Artikel müssen neben der Artikel-Nr. folgende zusätzliche Angaben gemacht werden!

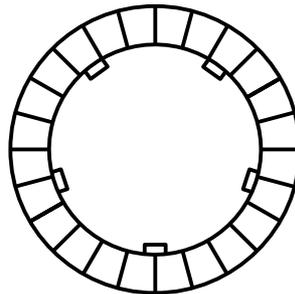
bei Kolbenringen: Kolben-Ø, Nuthöhe, Fixierungsart*
bei Kolbenbolzen: Bolzen-Ø und Bolzenlänge
bei Sicheringsringen: Bolzen Ø und Nutbreite
bei Pleuelbuchsen: Innen-/Außen-Ø und Länge

KUPPLUNGSSCHEIBEN

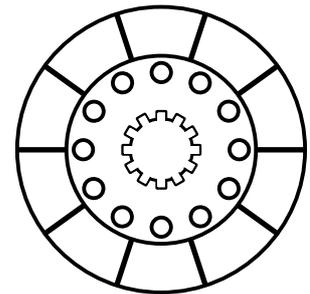
Die Abbildungsbeispiele dienen der Orientierung und können von der gelieferten Kupplungsscheibe abweichen!



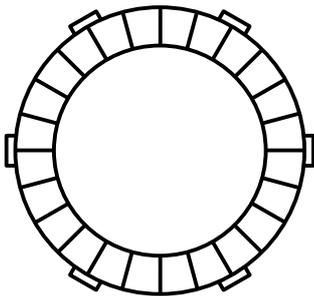
00 00 0 001 620
00 00 0 002 447



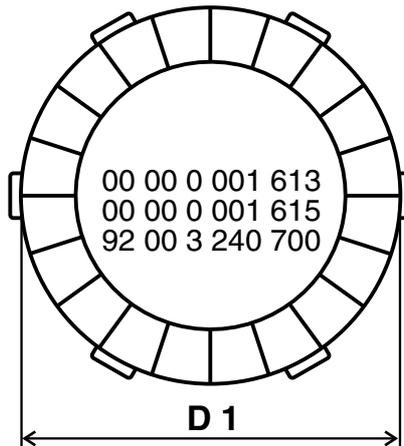
80 04 2 406 519



00 00 0 001 617

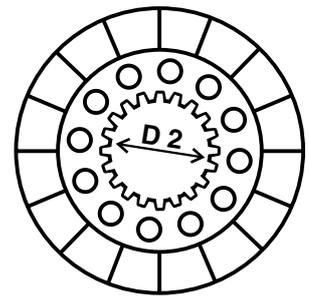


46 01 1 251 400
80 12 2 102 397
00 00 0 003 104

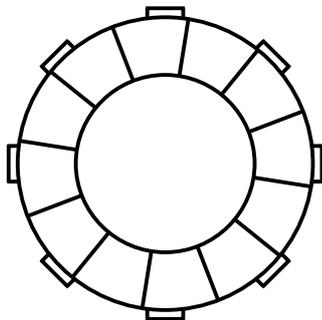


00 00 0 001 613
00 00 0 001 615
92 00 3 240 700

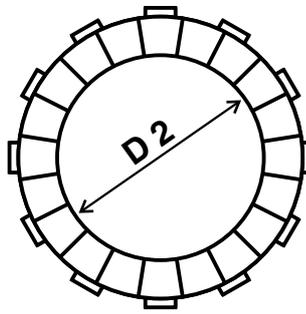
D 1



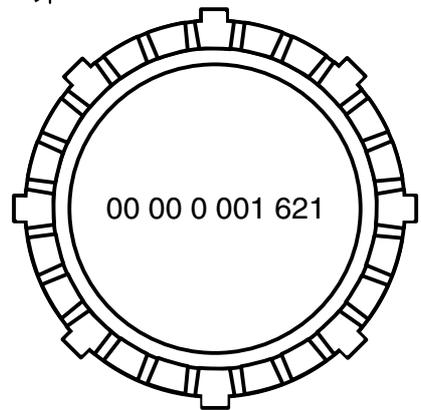
00 00 0 001 614



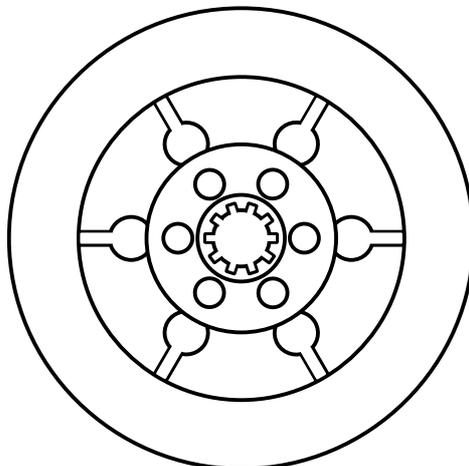
00 00 0 001 619



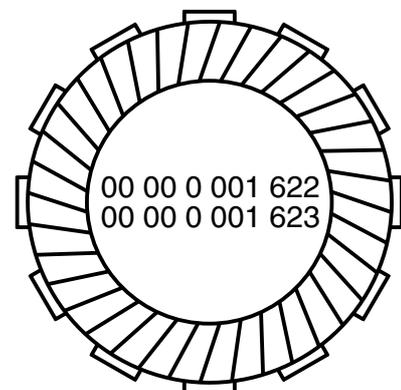
80 19 1 300 505



00 00 0 001 621



00 00 0 001 616
00 00 0 002 090 / 00 00 0 002 091



00 00 0 001 622
00 00 0 001 623

			<i>D1 / D2 / Dicke</i>
ARDIE	BD 175/176/201	46 01 1 251 400	99 / 72 / 3,2
	B 250, B 251	00 00 0 001 613	130 / 95 / 5,2
AWO	425 Tour	00 00 0 002 090	Trockenkupplung
	425 Sport (Simson)	00 00 0 002 091	Trockenkupplung
DKW	RT 100, RT 125 bis Bj. 49	00 00 0 001 614	98 / 33 / 4,5
	NZ 250/350/500 (6 Zapfen)	00 00 0 001 615	133 / 103 / 4,5
	NZ 350-1 WH (8 Zapfen)	00 00 0 001 621	133 / 102 / 3,0
DÜRKOPP	MD 150/200	46 01 1 251 400	99 / 72 / 3,2
HOREX	IMPERATOR, RESIDENT	92 00 3 240 700	130 / 95 / 5,2
IFA	RT 125 - RT 125/3	46 01 1 251 400	99 / 72 / 3,2
	BK 350	00 00 0 001 616	Trockenkupplung
ILO	MG 125 E	46 01 1 251 400	99 / 72 / 3,2
	MG 125 EF, 125 V, 150 V	00 00 0 001 617	98 / 20 / 5,0
	MG 175 F, T, TF	00 00 0 001 617	98 / 20 / 5,0
	M 175/200/200T/200V (4 Gang)	00 00 0 003 104	104 / 72,5 / 5
MAICO	125, 150, 175, 200, 250 ccm	00 00 0 001 618	99 / 58 / 4,0
NSU	FOX 2-T/4-T bis 51	46 01 1 251 400	99 / 72 / 3,2
	FOX 2-T/4-T ab 51	80 04 2 406 519	98 / 72 / 3,2
	PONY 100, QUICK	00 00 0 001 619	103 / 63 / 5,0
	ZDB 125	46 01 1 251 400	99 / 72 / 3,2
	SUPERFOX, MAXI	80 19 1 300 505	99 / 72 / 2,8
	KONSUL	80 12 2 102 397	150 / 118 / 3,5
SACHS	98 ccm	00 00 0 001 620	94 / 30 / 5,0
	150/175/200 ccm	00 00 0 002 447	94 / 30 / 3,3
	150/175/200 ccm	00 00 0 001 620	94 / 30 / 5,0
TRIUMPH	BDG 250, H, L, SL	00 00 0 001 621	133 / 102 / 3,0
VICTORIA	KR 20 EN, KR 25 S	00 00 0 001 613	130 / 95 / 5,2
	KR 25, KR 25 HM, KR 26	00 00 0 001 613	130 / 95 / 5,2
ZÜNDAPP	DB 200, 201, 202	00 00 0 001 622	125 / 92 / 4,0
	COMFORT, NORMA	00 00 0 001 622	125 / 92 / 4,0
	NORMA L bis Fg. 901322	00 00 0 001 622	125 / 92 / 4,0
	NORMA L ab Fg. 901323	00 00 0 001 623	125 / 92 / 3,5
	ELASTIC 200 bis Fg. 881930	00 00 0 001 622	125 / 92 / 4,0
	ELASTIC 200 ab Fg. 881931	00 00 0 001 623	125 / 92 / 3,5
ELASTIC 250, 175/200/250 S	00 00 0 001 623	125 / 92 / 3,5	

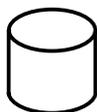
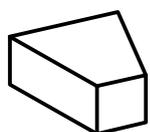
KUPPLUNGSKORKEN

in Tonnen- und Trapezform für alle Motorräder lieferbar!

Trapezform 00 00 0 002 999

runde Form 00 00 0 003 000

bei Bestellung Stückzahl, Maße und Motorradtyp angeben!



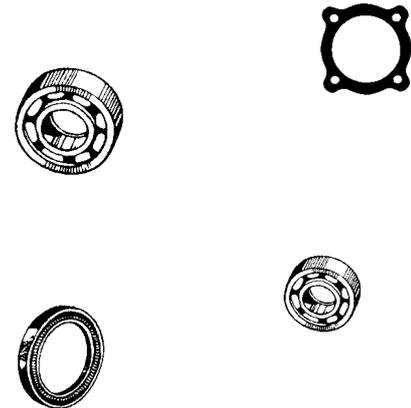
REIBSCHEIBEN, ZAHN- / KETTENRÄDER

können bei uns mit Korken bestückt & plangeschliffen werden!

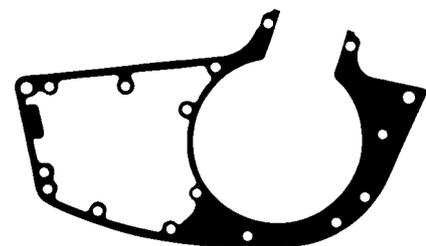
MOTOR-DICHTUNGSSÄTZE

Wir liefern alle gängigen Rillen-, Rollen-, Tonnen-, Schulter-, Nadel- und Schräg-Kugellager sowie Simmerringe zu allgemein gültigen Listenpreisen nach Bezeichnung und Maßangaben. Sind die Bezeichnung und Maße nicht bekannt oder können diese nicht von Ihnen ermittelt werden, so kann in der Regel eine Bestimmung in unserem Hause durchgeführt werden. Dazu benötigen wir den genauen Verwendungszweck und die genaue Angabe Ihres Motorradtypes!

ADLER	M 100	76 76 0 000 100
ARDIE	B 252	76 76 0 000 200
AWO	425 T	76 76 0 006 300
	425 S	76 76 0 006 301
BMW	R 11, R 12	76 76 0 000 300
	R 2 <i>geschl. Ventile</i>	76 76 0 000 400
	R 2 <i>offene Ventile</i>	76 76 0 000 401
	R 20	76 76 0 008 200
	R 23	76 76 0 000 500
	R 24	76 76 0 000 600
	R 3	76 76 0 000 700
	R 4	76 76 0 000 900
	R 5	76 76 0 001 000
	R 5, R 6 (Getriebe)	76 76 0 001 050
	R 51	76 76 0 001 100
	R 51-71 (Getriebe)	76 76 0 001 050
	R 6, R 61	76 76 0 001 300
	R 71	76 76 0 001 400
	R 75	76 76 0 001 500
DKW	Block 200/300	76 76 0 001 550
	KM 200	76 76 0 001 600
	KS 200	76 76 0 001 700
	NZ 250	76 76 0 001 800
	NZ 350	76 76 0 001 900
	RT 100	76 76 0 002 000
	SB 200	76 76 0 002 100
	SB 250	76 76 0 002 200
	SB 350	76 76 0 002 275
	SB 500	76 76 0 002 300
DÜRKOPP	MD 150	76 76 0 002 400
	MD 200	76 76 0 002 500
HOFFMANN	MP 250-2	76 76 0 002 600
HOREX	SB 35	76 76 0 002 700
	RESIDENT	76 76 0 008 000
IFA	RT 125	76 76 0 006 500
	BK 350	76 76 0 006 600

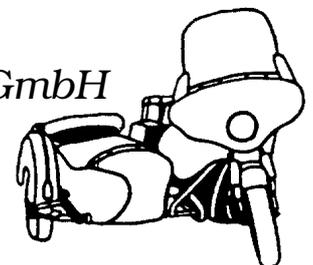


die für Ihr Modell
lieferbaren Einzeldichtungen
finden Sie in der Preisliste
unterhalb der Dichtungssätze!



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



ILO	M 175 T	76 76 0 002 800
	M 2 X 125 (250 Twin)	76 76 0 002 900
	M 200, 200 T, 200 V	76 76 0 003 000
	MG 125 E	76 76 0 003 050
	MG 125 V	76 76 0 003 100
	MG 175 F, TF	76 76 0 003 200
	sonstige ab:	76 76 0 003 205

MAICO	M 250/B	76 76 0 003 300
--------------	---------	-----------------

NSU	FOX 2-T	76 76 0 003 400
	FOX 4-T	76 76 0 003 500
	FOX-SUPER	76 76 0 003 600
	KONSUL 350/500	76 76 0 003 700
	MAXI	76 76 0 003 800
	OSL 201	76 76 0 001 200
	OSL 251	76 76 0 003 900
	OSL 350/500	76 76 0 004 000
	QUICK 98	76 76 0 004 100

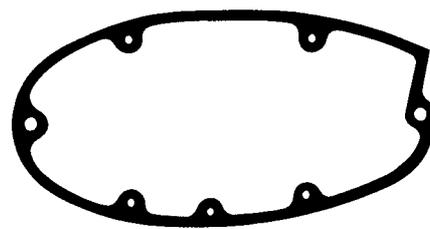
SACHS	150 ab Nr. 1378157	76 76 0 004 200
	150 bis Nr. 1378156	76 76 0 004 300
	175 10,2 PS	76 76 0 004 400
	175 9 PS	76 76 0 004 500
	200 LDR	76 76 0 004 600
	98 2,25 PS	76 76 0 004 700
	98 ab 1950	76 76 0 004 800
100/3 ab 1955	76 76 0 008 100	

TRIUMPH	BDG 125, 125 H	76 76 0 004 900
	BDG 125 L	76 76 0 005 000
	BDG 125 SL	76 76 0 005 100
	BDG 250, 250 H	76 76 0 005 200
	BDG 250 SL bis Bj. 53	76 76 0 005 300
	BDG 250 L, SL Bj. 54	76 76 0 005 400
	BDG 250 SL ab Bj. 55	76 76 0 005 500
	CORNET	76 76 0 005 600
	BOSS	76 76 0 005 700

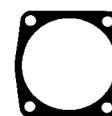
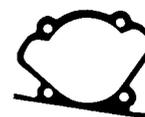
URAL	M 72	76 76 0 001 400
-------------	------	-----------------

VICTORIA	KR 25, KR 25 S	76 76 0 005 800
	KR 25 HM, KR 26	76 76 0 005 900
	V 35 BERGMEISTER	76 76 0 006 000

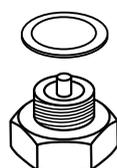
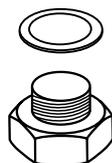
ZÜNDAPP	KS 600/601	76 76 0 006 100
	KS 750	76 76 0 006 200
	sonstige ab:	76 76 0 006 705



die für Ihr Modell
lieferbaren Einzeldichtungen
finden Sie in der Preisliste
unterhalb des Dichtungssatzes!



ÖLABLASS- / ÖLEINFÜLL-SCHRAUBEN

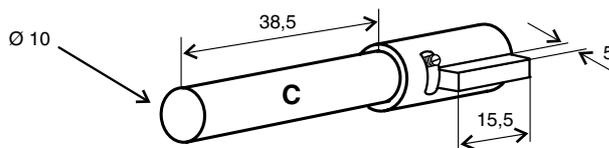
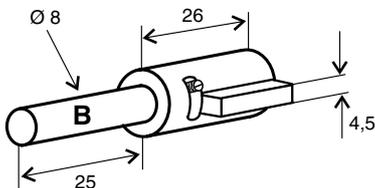
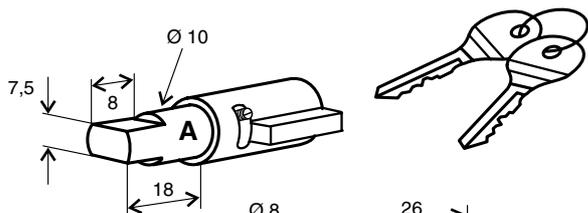


		Schraube	CU-Dichtring
M 10 x 1,0	ohne Magnet	80 04 1 401 135	07 11 9 963 086
M 12 x 1,5	ohne Magnet	07 11 9 919 225	07 11 9 963 130
M 12 x 1,5	mit Magnet	92 00 0 910 401	07 11 9 963 130
M 14 x 1,25	ohne Magnet	30 74 7 160 003	07 11 9 963 242
M 14 x 1,25	Messing, o. M.	30 74 7 160 002	07 11 9 963 242
M 14 x 1,5	ohne Magnet	11 13 0 007 104	07 11 9 963 242
M 14 x 1,5	mit Magnet	11 13 0 007 163	07 11 9 963 242
M 16 x 1,5	ohne Magnet	11 13 0 007 108	07 11 9 963 259
M 16 x 1,5	mit Magnet	11 13 0 007 162	07 11 9 963 259
M 18 x 1,5	ohne Magnet	07 11 9 919 245	07 11 9 963 310
M 18 x 1,5	mit Magnet	00 00 0 000 586	07 11 9 963 310

SCHLÖSSER

LENKSCHLOSS kpl. mit 2 Schlüsseln

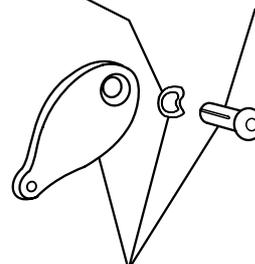
Typ A 32 32 9 016 007
 Typ B 00 00 0 001 508
 Typ C 32 32 9 016 005



FEDER
für Lenkschloß
32 32 9 016 104

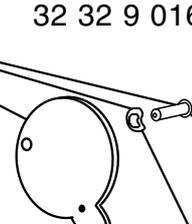
SCHEIBE
07 11 9 932 019

KERBSTIFT
07 11 9 944 651



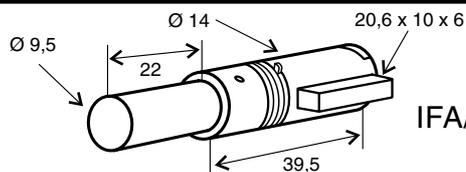
ABSCHLUSSDECKEL oval verchromt
mit Kerbstift und Scheibe
32 32 9 016 101 (oval)

ABSCHLUSSDECKEL rund, verchromt
mit Kerbstift und Scheibe
00 00 0 004 096



KERBSTIFT
07 11 9 944 624

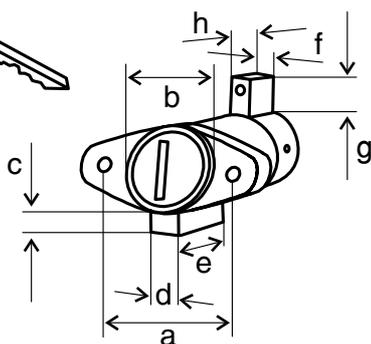
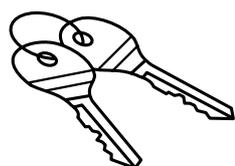
SCHEIBE
07 07 6 003 500



LENKSCHLOSS
mit eingebauter Feder
IFA/MZ RT 125 /1/2/3, BK 350
96 01 8 302 141

SITZBANKSCHLOSS

MZ ES 125/150/175/250/300
96 00 1 302 141



a = 21,5 mm
 b = Ø 14,0 mm
 c = 5,0 mm
 d = 6,0 mm
 e = 13,5 mm
 f = 4,0 mm
 g = 6,0 mm
 h = 6,5 mm

Gesamtlänge = 22 mm
Breite = 30 mm

WERKZEUGKASTENSCHLOSS

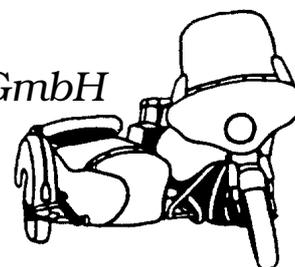
mit 2 Schlüsseln
80 03 8 105 626

WERKZEUGKASTENSCHLOSS-KOMBINATION

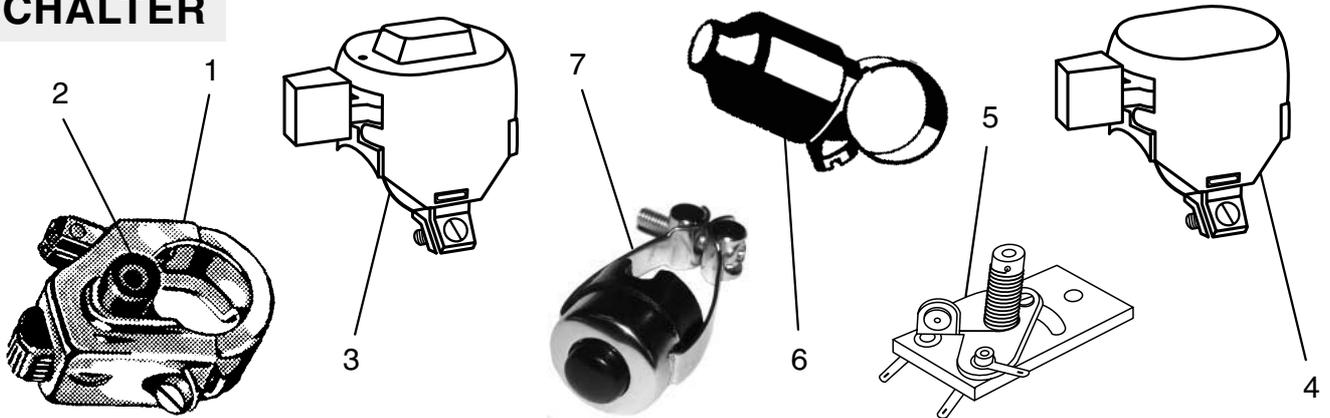
(2 X 80 03 8 105 626, gleichschließend)
00 00 0 001 931

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

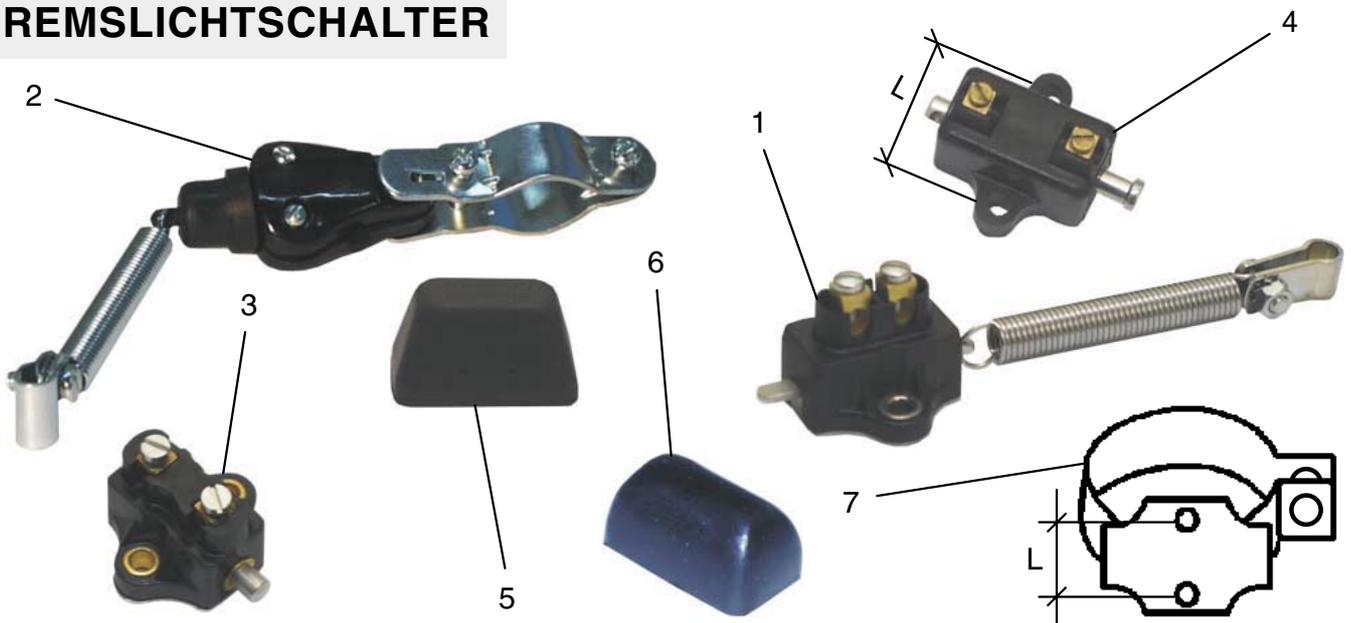


SCHALTER



- | | | |
|---|---|-----------------|
| 1 | Ablendschalter mit Hupenknopf & Gummitülle
mit Schelle für Lenkerbefestigung originale BOSCH-Form | 00 00 0 002 093 |
| | mit Schelle für Lenkerbefestigung ähnlich BOSCH-Form | 00 00 0 002 041 |
| 2 | Gummitülle für Ablendschalter einzeln | 00 00 0 000 006 |
| 3 | Universal-Ablendschalter mit Hupenknopf
mit Schelle für Lenkerrohr, verchromt für Lenker Ø 22 | 00 00 0 000 008 |
| | mit Schelle für Lenkerrohr, verchromt für Lenker Ø 25 | 00 00 0 002 515 |
| 4 | Universal-Blinkerschalter ohne Hupenknopf
mit Schelle für Lenkerrohr, verchromt für Lenker Ø 22 | 00 00 0 000 010 |
| 5 | Ablendschalter mechanisch zum Einbau in Scheinwerfer | 00 00 0 002 152 |
| 6 | Kurzschlußschalter/Hupenknopf und Gummikappe
mit Schelle für Lenkerrohr, für Lenker Ø 22 | 00 00 0 002 045 |
| 7 | Kurzschlußschalter/Hupenknopf , verchromt/schwarz
mit Schelle für Lenkerrohr, für Lenker Ø 22/25 | 00 00 0 003 243 |

BREMSLICHTSCHALTER

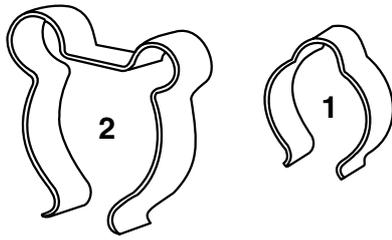


- | | | |
|---|--|-----------------|
| 1 | Bremslichtschalter mit Feder und Schelle für die Befestigung
am Bremsgestänge (Loch Ø 5 / L = 24), in Ruhestellung AUS | 00 00 0 000 564 |
| 2 | Bremslichtschalter mit Feder und Schellen für die Befestigung
am Bremsgestänge und Motorradrahmen, in Ruhestellung AUS | 00 00 0 000 565 |
| 3 | Bremslichtschalter (Loch Ø 5 / L = 24), in Ruhestellung AN | 61 31 1 353 684 |
| 4 | Bremslichtschalter (Loch Ø 4 / L = 24), in Ruhestellung AUS | 00 00 0 000 797 |
| 5 | Gummikappe für Schalter (00 00 0 000 564) | 00 00 0 000 868 |
| 6 | Gummikappe für Schalter (00 00 0 000 797 und 61 31 1 353 684) | 00 00 0 000 009 |
| 7 | Bremslichtschalter-Halter L = 24 mm für Rahmen-Ø = 26-28 mm | 00 00 0 000 873 |

KABELBÄUME

RAHMENKLEMMEN

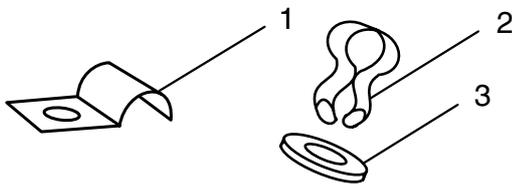
für Leitungen & Kabelbaum



Typ	Ausführung	für Rahmen	Breite		
1	1-fach, verzinkt dto. V2A, poliert	Ø 22-24	10	61 13 8 070 232	00 00 0 000 428
	1-fach, verzinkt dto. V2A, poliert	Ø 28-30	10	61 13 8 070 170	00 00 0 000 739
	1-fach, verzinkt	Ø 30-32	16	00 00 0 002 775	
	1-fach, verzinkt	Ø 44-50	16	00 00 0 002 776	
2	2-fach, verzinkt	Ø 30-34	17	00 00 0 002 728	

KLEMME

zur Befestigung des Rücklichtkabels am Kotflügel



1	Schraubklemme	61 13 8 070 134
2	Steckklemme	00 00 0 003 298
3	Gummiunterlage	61 13 8 070 142



KABELSTRANG

	schwarz	grau
Lampe/Abblendschalter	61 12 8 060 113	78 78 0 006 000
Lampe/Abblendschalter lang	00 00 0 000 131	78 78 0 006 100
Lampe/Blinkerschalter	61 12 8 066 012	78 78 0 006 200
Lampe/Blinkerschalter lang	61 12 8 066 014	78 78 0 006 300

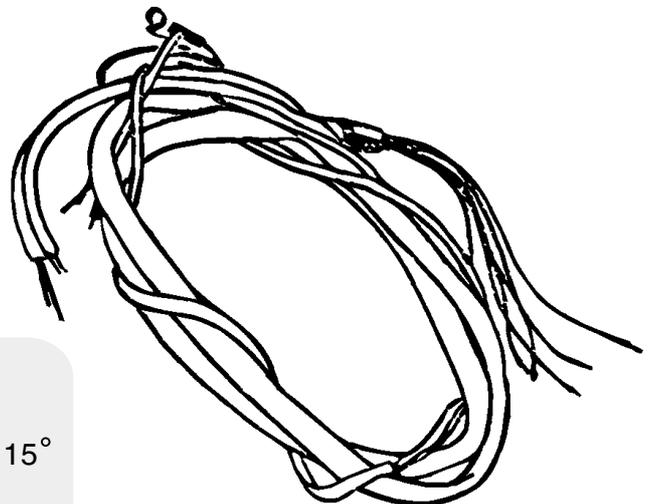
GUMMITÜLLE

00 00 0 000 006	für Abblendschalter
61 31 8 070 199	für Abblendschalter-Kabelstrang in Lampe



GUMMITÜLLE

Kabelbaum/Scheinwerfer
61 13 8 070 196



KABELBÄUME

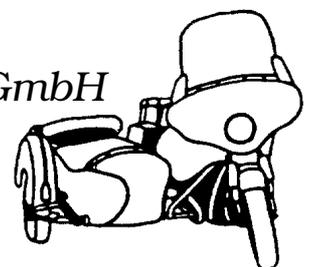
in guter Qualität und langer Haltbarkeit
durch temperaturstabilen Isolierschlauch bis - 15°
sehr gute Verarbeitung, alle Enden und
Verzweigungen mit Schrumpfschlauch versehen!

KABELBÄUME

ADLER	M 100, M 125	91 00 0 041 885
ANKER	SACHS 98 125 ccm mit ILO-Motor	78 78 0 004 600 78 78 0 000 020
ARDIE	RBZ 205 BD 176, BD 201 B 252	78 78 0 000 030 78 78 0 000 040 78 78 0 000 060
AWO	425 T ohne Bremslicht 425 T mit Bremslicht 425 S	78 78 0 000 100 78 78 0 000 200 78 78 0 000 300
BISMARCK	LM (SACHS 98)	78 78 0 004 600
BMW	R 2, R 3 , R 4 R 5, R 6, R 51 R 11/12/16/17 (Magnetzündung) ohne Bremslicht R 11/12/16/17 (Magnetzündung) mit Bremslicht R 11/12/16/17 (Batteriezündung) ohne Bremslicht R 11/12/16/17 (Batteriezündung) mit Bremslicht R 20, R 23 R 24 R 42 / R 62 R 47 / R 57 R 61, R 66, R 71 R 75	78 78 0 000 400 78 78 0 000 500 78 78 0 000 600 78 78 0 000 700 78 78 0 000 650 78 78 0 000 750 78 78 0 000 800 61 11 8 066 000 78 78 0 000 950 78 78 0 001 000 78 78 0 001 100 78 78 0 001 150
BÜCKER	ILO 125	78 78 0 001 175
DKW	KM/KS 200, SB 200/250/350/500 mit Motorkabelsatz NZ 250/350/500 mit Motorkabelsatz SB 350 Bj. 37 mit Motorkabelsatz	78 78 0 001 200 78 78 0 001 300 78 78 0 001 400
DÜRKOPP	MF 100 (SACHS 98) MD 150 MD 200 MD 176 MD 201	78 78 0 004 600 78 78 0 001 430 78 78 0 001 445 78 78 0 001 460 78 78 0 001 475

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

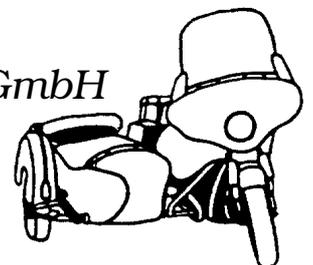


KABELBÄUME

EXPRESS	SACHS 98	78 78 0 001 605
	RADEX 100	78 78 0 001 610
	RADEX 150	78 78 0 001 615
GÖRICKE	GÖ 100 (SACHS 98)	78 78 0 004 600
	GÖ 125	78 78 0 001 620
HECKER	ILO 125	78 78 0 001 625
HERCULES	212, T 100 (SACHS 98)	78 78 0 004 600
	317	78 78 0 001 635
	320 SACHS 175	78 78 0 001 640
	K 101	78 78 0 001 645
HOFFMANN	ILO 125	78 78 0 001 650
	GOUVERNEUR	78 78 0 001 655
HOREX	SB 35	78 78 0 001 660
	RESIDENT	78 78 0 001 665
	IMPERATOR	78 78 0 001 670
IFA	RT 125/1, RT 125/2 Halbnahe	78 78 0 001 690
	RT 125/2, RT 125/3 Vollnahe	78 78 0 001 695
	BK 350 ohne Bremslicht	78 78 0 001 700
	BK 350 mit Bremslicht	78 78 0 001 800
MAICO	M 250/B, BLIZZARD	78 78 0 001 805
MARS	50 S , SK 100 (SACHS 98)	78 78 0 004 600
MIELE	730 (SACHS 98)	78 78 0 004 600
NSU	FOX 2-T, 4-T BOSCH-Lima ohne Bremslicht	78 78 0 002 100
	FOX 2-T, 4-T BOSCH-Lima mit Bremslicht	78 78 0 002 300
	FOX 2-T, 4-T NORIS-Lima ohne Bremslicht	78 78 0 002 200
	FOX 2-T, 4-T NORIS-Lima mit Bremslicht	78 78 0 002 400
	FOX SUPER, MAXI	78 78 0 002 500
	KONSUL 350/500	78 78 0 002 700
	OSL 201/251/351	78 78 0 002 600
	OSL 501/601	78 78 0 002 610
	QUICK 98 ohne Hilfsbatterie	78 78 0 001 900
	QUICK 98 mit Hilfsbatterie	78 78 0 002 000
	ZDB 125	78 78 0 002 710
ZDB 201 NORIS-Lima ohne Bremslicht	78 78 0 002 720	
ZDB 201 BOSCH-Lima mit Bremslicht	78 78 0 002 730	

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

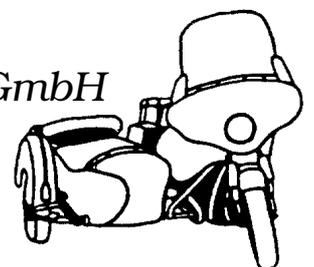


KABELBÄUME

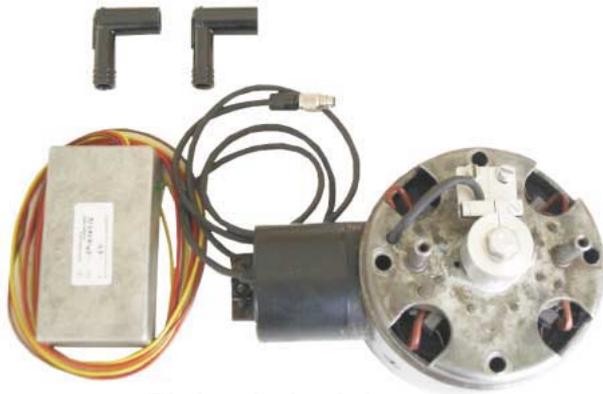
STANDARD	KOBOLD 200	78 78 0 002 740
	REX 350 OHC	78 78 0 002 750
STOYE	I-TM, I-SM	78 78 0 002 755
TRIUMPH	BD 250	78 78 0 002 760
	BDG 125, 125 H ohne Bremslicht	78 78 0 002 800
	BDG 125, 125 H mit Bremslicht	78 78 0 002 900
	BDG 125 SL, 250, 250 H, 250 S ohne Bremslicht	78 78 0 003 000
	BDG 125 SL, 250, 250 H, 250 S mit Bremslicht	78 78 0 003 100
	BDG 250 L, 250 SL, BOSS, CORNET	78 78 0 003 200
	RL 30, RL 200, RLS 200	78 78 0 003 210
	NORIS 200, NORIS 201	78 78 0 003 220
URAL	M 72 mit Bremslicht, - an Masse	78 78 0 003 300
	M 72 mit Bremslicht, + an Masse	78 78 0 003 400
UT	KTN 125	78 78 0 003 410
	KTN 175	78 78 0 003 420
VICTORIA	BI-FIX 125	78 78 0 004 200
	KR 20	78 78 0 004 250
	KR 25	78 78 0 004 300
	KR 26	78 78 0 004 400
	KR 35 SN	78 78 0 004 450
	BERGMEISTER	78 78 0 004 500
WANDERER	SACHS 98	78 78 0 004 600
ZÜNDAPP	DB 200 (Modell 1947), DB 201, DB 202	78 78 0 003 500
	KK 200, KK 350	78 78 0 003 510
	K 500	78 78 0 003 520
	KS 500	78 78 0 003 530
	K 600 ohne Bremslicht	78 78 0 003 800
	K 600 mit Bremslicht	78 78 0 003 900
	KS 600	78 78 0 003 910
	KS 601 ohne Bremslicht	78 78 0 004 000
	KS 601 mit Bremslicht	78 78 0 004 100
	KS 750	78 78 0 004 110
	K 800	78 78 0 004 120
	NORMA, COMFORT	78 78 0 003 600
	TROPHY, ELASTIC	78 78 0 003 700
	175 S, 200 S, 201 S, 250 S	78 78 0 003 710

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



ZÜNDANLAGEN, kontaktlos



**Einbaubeispiel:
ZÜNDAPP KS 601**



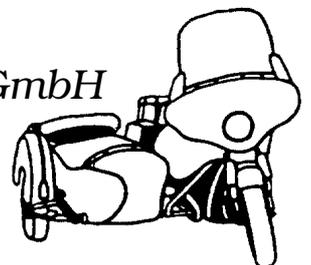
**Einbaubeispiel:
BMW R 24**

Vorteile der kontaktlosen Zündanlagen:

- Keinen Zündkontaktverschleiß, keine Zündkondensatorprobleme, keine Zündzeitpunktverstellung durch mechanischen Unterbrecher- oder Nockenverschleiß. Die kontaktlose Zündung arbeitet völlig kontaktlos, also verschleißfrei und wartungsfrei.
- Keine Toleranzen bei der Informationsübertragung von der Kurbelwelle auf den Kontaktnocken durch Unwucht des Kontaktnockens oder schlaffe Steuerkette. Die kontaktlose Zündung übernimmt die Zündinformation direkt an der Kurbelwelle.
- Keine schwache Zündenergie durch schlechte Zündspulenansteuerung. Minimale Stromaufnahme zur Schonung der Bordbatterie. Durch eine dynamische Schließwinkelsteuerung ist der Zündfunke in allen Drehzahlbereichen immer optimal.
- Durch die elektronische Zündung bewirken Sie ein besseres Startverhalten, einen stärkeren Zündfunken und eine bessere Verbrennung. Durch die bessere Verbrennung wird Ihr Fahrzeug sparsamer und umweltfreundlicher.
- Die kontaktlose Zündanlage mit elektronischer Zündzeitpunktverstellung errechnet mit einem stör- und temperaturfesten Mikroprozessor den optimalen Zündzeitpunkt. Die originale mechanische Fliehkraftregelung oder Handverstellung entfällt.
- In der Regel sind alle Zündanlagen für 6 Volt- und 12 Volt-Betrieb ausgelegt, bei den Zündanlagen die kpl. mit Zündpule geliefert werden, ist bei einer Bestellung die genaue Bordspannung (6 V oder 12 V) anzugeben.
- Alle zum Umbau erforderlichen Bauteile und eine Einbauanleitung liegen bei. Selbstverständlich kann der Umbau auch von uns übernommen werden.

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



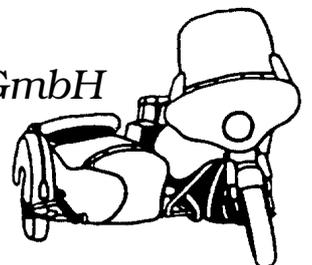
ZÜNDANLAGEN, kontaktlos

ADLER	MB 200, MB 250	00 00 0 003 614
BMW	R 5, R 51 (6 V, inkl. Zündspule) "elektr. Z.-V."	00 00 0 003 621
	R 5, R 51 (12 V, inkl. Zündspule) "elektr. Z.-V."	00 00 0 003 622
	R 6, R 66, R 71 (6 V, inkl. Zündspule) "elektr. Z.-V."	00 00 0 003 615
	R 6, R 66, R 71 (12 V, inkl. Zündspule) "elektr. Z.-V"	00 00 0 003 616
	R 75 WH (6 V, inkl. Zündspule) "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 617
	R 75 WH (12 V, inkl. Zündspule) "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 618
	R 24	00 00 0 003 619
DKW	KS 200, KM 200, SB 200	00 00 0 004 049
HOREX	IMPERATOR "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 628
	REGINA, RESIDENT "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 629
IFA	BK 350 "für Betrieb mit originalem mech. Fliehgler"	00 00 0 003 630
	BK 350 "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 631
ILO	TWIN	00 00 0 003 632
MAICO	M 125, M 150, M 151 "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 633
	M 175 (Lima NZL)	00 00 0 003 923
	M 175 Supersport, M 250/B, M 250 S II "elektr. Z.-V."	00 00 0 003 634
NSU	KONSUL "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 635
	MAXI "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 828
	OSL 251 (ab Bj. 1949 - BOSCH VU1) "elektr. Z.-V."	00 00 0 003 755
TRIUMPH	B 204	00 00 0 003 988
	BDG 250 , 250 H	00 00 0 003 838
	BDG 250 S/L/SL "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 638
VICTORIA	V 35 Bergmeister "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 756
ZÜNDAPP	DB 200 Modell 1947	00 00 0 003 639
	DB 201, 202, NORMA, COMFORT	00 00 0 003 640
	ELASTIC, 175 S, 200 S, 250 S	00 00 0 003 641
	BELLA 200/201 (6 Volt ohne Anlasser)	00 00 0 003 641
	KS 600, 601 (60 W Lima) "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 642
	KS 601 (90 W Lima) "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 643
	KS 750 (6 V, inkl. Zündspule) "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 617
	KS 750 (12 V, inkl. Zündspule) "elektronische Z.-V."	00 00 0 003 618

**Alle zum Umbau erforderlichen Bauteile und eine Einbauanleitung liegen bei.
Selbstverständlich kann der Umbau auch von uns übernommen werden.**

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



REGLER, elektronisch

Vorteile des elektronischen Reglers:

- verbesserte Spannungsstabilität über den gesamten Drehzahlbereich
- 80% weniger Verlustleistung gegenüber einem mechanischen Regler, somit ist diese zusätzlich für die Lichtanlage verfügbar
- die temperaturkonstante Regelspannung wird bereits bei einer niedrigen Drehzahl erreicht, wodurch eine bessere Ladecharakteristik erzielt wird
- bei sinkenden Drehzahlen fließt kein Rückstrom aus der Batterie in die Lichtmaschine
- kein mechanischer Verschleiß und somit auf Dauer konstante Spannung
- Langlebigkeit durch überdimensionierte Elektronik-Bauteile, maximaler Schaltstrom 45 A, Störspannungsfestigkeit 100 V, Schutzschaltungen gegenüber Verpolung
- hervorragend geeignet bei extremen Temperatur-, Vibrations-, Feuchtigkeits- und Schmutzeinwirkungen

problemloser Einbau:

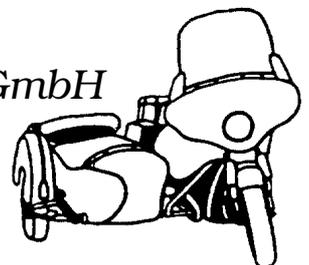
- die Gehäuseformen entsprechen in der Befestigung dem Original, deshalb ist kein mechanischer Umbau erforderlich
- bei Fahrzeugen für die es keine angepaßten Gehäuse gibt, wird der Regler in das Originalgehäuse eingebaut
- jedem Regler liegt eine Einbauanleitung bei

Umbau auf 12 Volt:

- 20-jährige Erfahrungen auf diesem Gebiet haben gezeigt, daß dies unter Beachtung bestimmter Kriterien möglich ist
- größere Leistung, weniger Verluste im Kabelbaum
- der 12 V-Regler ist speziell für die gesteigerte Anforderung entwickelt worden, wodurch kein Umbau der Lichtmaschine notwendig ist
- lediglich alle Verbraucher (Zündspule, Lampen, ...) und die Batterie sind auszutauschen

MOTORRAD STEMLER GmbH

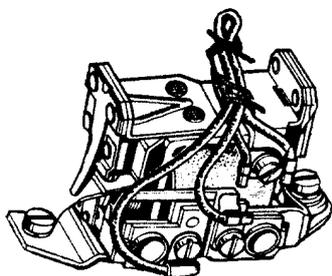
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191) 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



REGLER, elektronisch

		6 VOLT	12 VOLT
ARDIE	B 250, B 251, B 252	00 00 0 001 551	00 00 0 001 552
AWO	425 T "Minus geregelt"	00 00 0 000 879	00 00 0 000 880
	425 T + S "Plus geregelt"	00 00 0 000 877	00 00 0 000 878
BMW	R 2, 3, 4, 5, 6, 51, 61, 66, 71	00 00 0 001 319	--- --- -- -----
	R 11, 12, 20, 23, 42	00 00 0 001 323	--- --- -- -----
	R 24	00 00 0 000 288	00 00 0 000 882
	R 75 WH	00 00 0 001 566	00 00 0 001 567
DKW	KS/KM/SB/NZ (im Standardgehäuse)	46 01 3 280 000	--- --- -- -----
	KS/KM/SB/NZ (Patronen f. Spulenkasten)	00 00 0 002 039	--- --- -- -----
DÜRKOPP	MD 200	00 00 0 001 555	00 00 0 001 556
HOFFMANN	GOUVERNEUR	00 00 0 001 553	00 00 0 001 554
HOREX	IMPERATOR, RESIDENT	00 00 0 001 549	00 00 0 001 550
IFA	RT 125	46 01 3 280 000	--- --- -- -----
	BK 350	00 00 0 001 541	00 00 0 001 542
ILO	MG 125/150/175	00 00 0 001 555	00 00 0 001 556
	M 175 H, M 250	00 00 0 001 555	00 00 0 001 556
MAICO	125, 150, 151, 250	00 00 0 001 319	--- --- -- -----
NSU	D-RAD, PONY-BLOCK	00 00 0 001 557	00 00 0 001 558
	OSL 201/251/351/501	00 00 0 001 222	--- --- -- -----
	125 ZDB, KONSUL, MAXI, S-FOX	00 00 0 000 568	00 00 0 000 801
TORNAX	125, T 175, V 200, E 250, Z 250	00 00 0 001 547	00 00 0 001 548
TRIUMPH	RL 30, RL 200, BL 170, BD 250	00 00 0 001 559	00 00 0 001 560
	BDG 125, 250, BOSS	00 00 0 001 559	00 00 0 001 560
	CORNET ohne Anlasser	00 00 0 001 561	00 00 0 001 562
	CORNET mit Anlasser	--- --- -- -----	00 00 0 001 563
VICTORIA	KR 25/26 AERO	00 00 0 001 564	00 00 0 001 565
	BERGMEISTER	00 00 0 001 543	00 00 0 001 544
	SWING	00 00 0 001 326	00 00 0 001 327
ZÜNDAPP	K 200/350, KS 500/600/601/750	00 00 0 001 566	00 00 0 001 567
	K 800	00 00 0 000 066	00 00 0 001 016
	DB 200, 201, 202	00 00 0 001 545	00 00 0 001 546
	COMFORT, NORMA ELASTIC	00 00 0 001 545	00 00 0 001 546
	200 S, 201 S, 250 S	00 00 0 001 545	00 00 0 001 546

6 V = für serienmäßige Lichtanlage bei Verwendung eines Blei- oder NC-Akkus
 12 V = Regler für Umbau auf 12 Volt

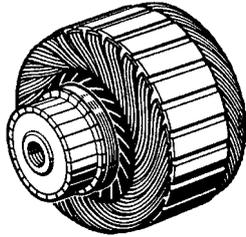


BOSCH-Z-REGLER

"mechanisch"

zum Inneneinbau in die Lichtmaschine
 als Nachfolgemodell für den NORIS-F-REGLER

12 32 8 002 312



LICHTMASCHINEN-ANKER

"neu wickeln"

von ADLER bis ZÜNDAPP

00 00 0 001 576

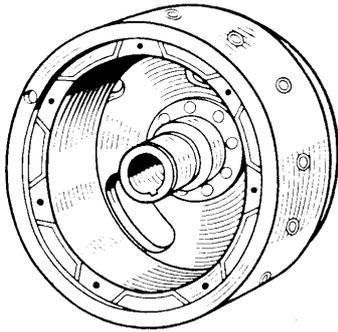
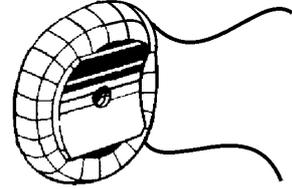
je nach Modell im Tausch ab Lager möglich!

FELDSPULE/ERREGERWICKLUNG

"neu wickeln" nach Muster

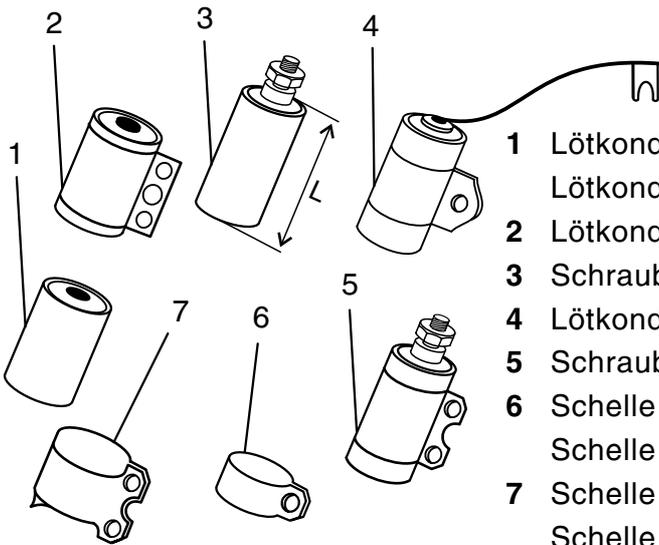
00 00 0 003 442

dafür muß der Eisenkern mit angeliefert werden!



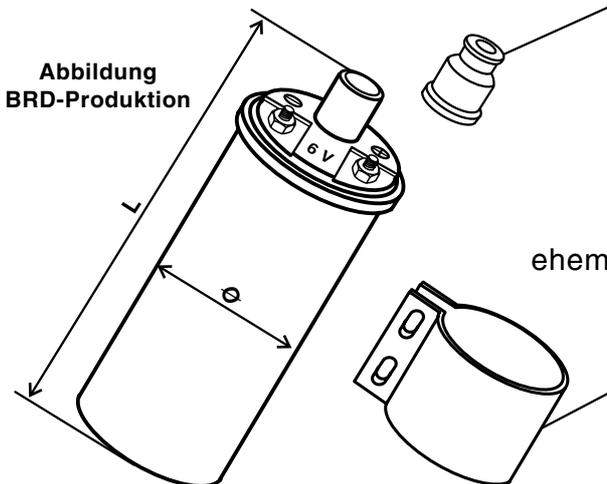
AUFMAGNETISIEREN

von Polrädern für Schwunglichtmagnetzündung
alle Typen möglich: 00 00 0 002 753



ZÜNDKONDENSATOREN

- | | | |
|---|--|-----------------|
| 1 | Löt-kondensator Ø 18, L = 32 | 12 31 8 030 106 |
| | Löt-kondensator Ø 18, L = 21 | 00 00 0 003 942 |
| 2 | Löt-kondensator mit 3-Loch-Halter | 00 00 0 003 826 |
| 3 | Schraub-kondensator Ø 18, L = 35 | 47 01 3 250 600 |
| 4 | Löt-kondens. mit Kabel & 1-Loch-Halter | 00 00 0 003 368 |
| 5 | Schraub-kondensator mit 2-Loch-Halter | 12 31 8 030 104 |
| 6 | Schelle 1-Loch Ø 17 | 47 01 3 250 700 |
| | Schelle 1-Loch Ø 18 | 00 00 0 003 286 |
| 7 | Schelle 2-Loch Ø 17 | 00 00 0 003 287 |
| | Schelle 2-Loch Ø 18 | 12 31 8 030 107 |



ZÜNDKABELTÜLLE 00 00 0 002 119

ZÜNDSPULE

im Aluzylinder Zylinder-Ø 40 mm

BRD-Produktion 6 V L = 113 12 13 8 030 025

BRD-Produktion 12 V L = 113 00 00 0 001 229

ehem. DDR-Produktion 6 V L = 118 00 00 0 001 020

HALTER für Zündspule

12 13 8 030 500

GUMMITÜLLE für Anschlußkabel

00 00 0 000 070

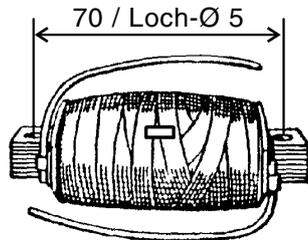


alle nicht aufgeführten Zünd- oder Lichtspulen
für Batterie- oder Magnetzündanlagen können neu gewickelt
werden, je nach Modell im Tausch ab Lager!

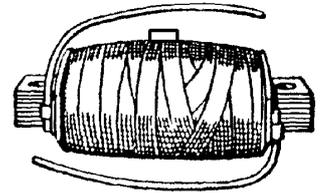
00 00 0 000 718

ZÜNDSPULEN für Inneneinbau

Typ B
Zündkabelanschluß
versetzt um 45°

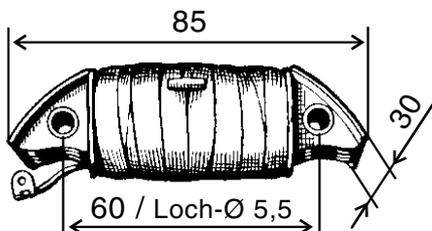
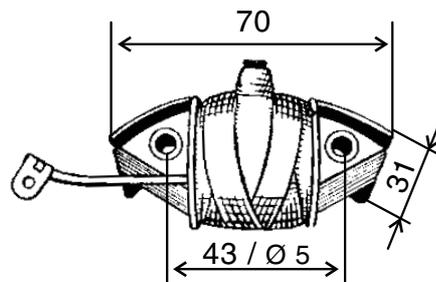


Typ A
Zündkabelanschluß
gerade



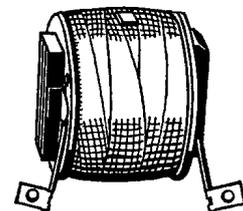
	Typ A	Typ B
neu 6 Volt	00 00 0 001 577	12 13 8 030 000
neu gewickelt im Tausch 6 Volt	00 00 0 001 578	00 00 0 000 280
neu gewickelt 12 Volt	00 00 0 002 805	00 00 0 000 956
neu gewickelt im Tausch 12 Volt	00 00 0 002 806	00 00 0 000 955

ZÜNDSPULE
"Bauart BOSCH"
für Schwunglichtmagnetzündung
(Zündkabel muß angelötet werden!)
z. B. NSU QUICK, PONY 100
80 01 1 110 329



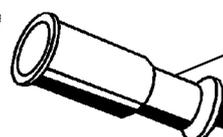
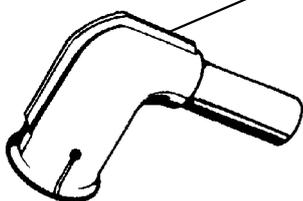
ZÜNDSPULE
"Bauart NORIS"
für Schwunglichtmagnetzündung
z. B. NSU FOX 98, ILO und Andere
00 00 0 002 448

ZÜNDSPULE
DKW KM/KS 200, SB 200/250/350/500, NZ 250/350
IFA RT 125, BK 350
46 01 3 300 000



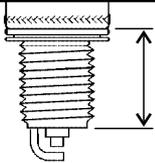
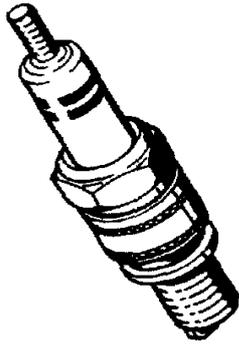
KERZENSTECKER "funkentstört"
für Kerze M 14 12 12 8 036 514
für Kerze M 18 00 00 0 001 585

ZÜNDKABEL
schwarz, 1/2 Meter
12 12 8 036 124



SCHUTZKAPPE
original BOSCH-Form
12 12 8 036 160
Standard-Form (ohne Abb.)
00 00 0 000 039

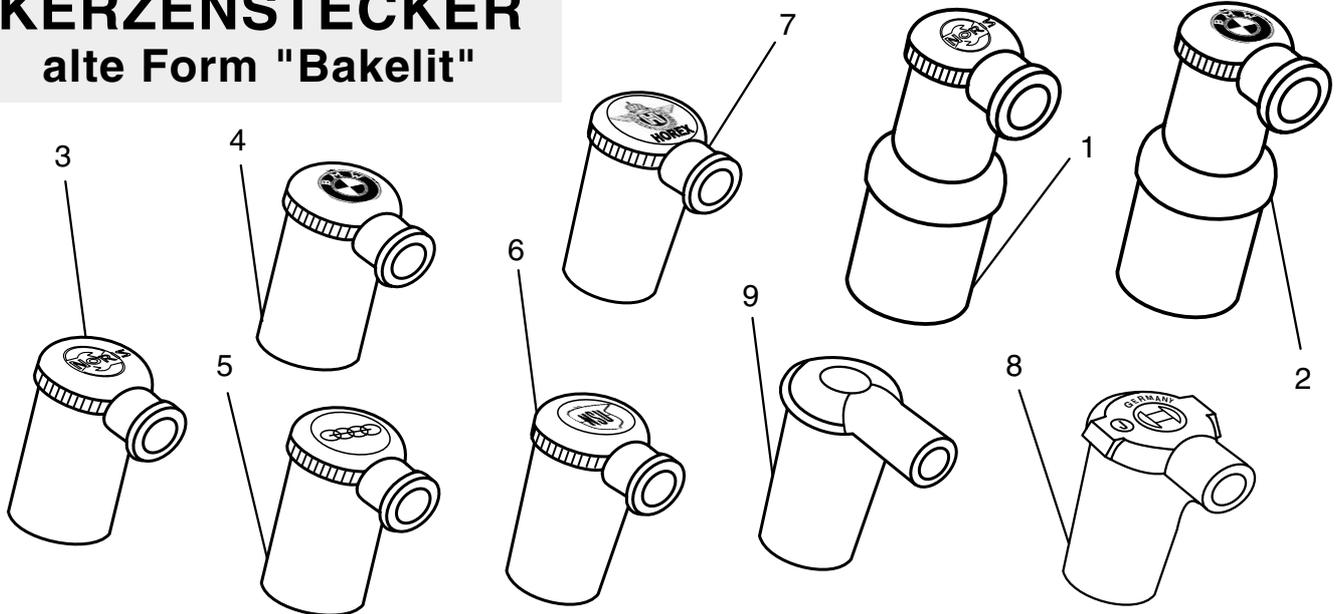
ZÜNDKERZEN BOSCH / NGK



kurz = 12,0
lang = 18,5

Gewinde	Wärmewert	BOSCH	NGK
M 14 kurz	175	12 12 0 017 511	00 00 0 003 129
	225	12 12 0 022 511	00 00 0 003 130
	240	07 11 9 976 330	00 00 0 003 131
	260	07 11 9 976 335	00 00 0 003 131
M 14 lang	175	12 12 1 258 158	00 00 0 003 132
	200	12 12 8 636 166	00 00 0 003 133
	225	12 12 1 338 146	00 00 0 003 134
	240	12 12 8 003 570	00 00 0 003 135
M 18 kurz	145	00 00 0 000 802	00 00 0 003 136
	175	00 00 0 000 803	00 00 0 003 137
	225	00 00 0 000 804	00 00 0 003 137

KERZENSTECKER alte Form "Bakelit"



- | | | |
|---|---|-----------------|
| 1 | NORIS -Emblem "schwarz" mit Alumantel unten (kpl. mit Kabeltülle) | 00 00 0 003 073 |
| 2 | BMW -Emblem "braun" mit Alumantel unten (kpl. mit Kabeltülle) | 12 12 5 590 014 |
| 3 | NORIS -Emblem "schwarz" leichte Form (kpl. mit Kabeltülle) | 00 00 0 003 295 |
| 4 | BMW -Emblem "schwarz" leichte Form (kpl. mit Kabeltülle) | 00 00 0 003 326 |
| 5 | DKW -Emblem "schwarz" leichte, konische Form (kpl. mit Kabeltülle) | 00 00 0 004 097 |
| 6 | NSU -Emblem "schwarz" leichte, konische Form | 80 01 1 109 070 |
| 7 | HOREX -Emblem "schwarz" leichte, konische Form | 00 00 0 003 936 |
| 8 | BOSCH -Emblem "schwarz" leichte, konische Form (kpl. mit Kabeltülle) | 00 00 0 003 415 |
| 9 | neutral, ohne Emblem leichte, konische Form | 12 12 8 036 104 |

Stecker 1 - 2 für Zündkerzen M14 - Stecker 2 - 9 für Zündkerzen M14/M18

U-KONTAKTE

ADLER	M 100, M 125		80 04 1 410 125
ARDIE	NE 125 (NORIS-Lichtmaschine) B 251, B 252, B 252 S		00 00 0 001 574 80 04 1 410 125
AWO	425 TOUR / SPORT		12 11 8 030 160
BMW	R 2, 3, 4, 12, 20, 23, 51, 66, 61, 71 R 24		12 11 8 030 160 12 11 8 030 100
DKW	RT 125 Bj. 1940/41, NZ 350/1 NZ 250/350/500		00 00 0 003 718 00 00 0 001 573
DÜRKOPP	M 125 A (ARDIE-Motor / NORIS) MD 150		00 00 0 001 574 80 04 1 410 125
HOFFMANN	GOUVERNEUR		80 04 1 410 125
HOREX	RESIDENT 250/350 IMPERATOR		00 00 0 001 574 00 00 0 004 007
IFA	RT 125/1, RT 125/2		00 00 0 003 718
ILO	MG 125 E/EF, MG 150, MG 175 F M 175, M 200, M 200 V (NORIS), M 250 M 2-125 (ILO-TWIN)		00 00 0 001 574 00 00 0 001 575 00 00 0 003 001
MAICO	M 125/126/150/151/153/175, Passat 175 M 175 S/200/200 S, BLIZZARD, M 250/B		00 00 0 001 574 80 04 1 410 125
NSU	251 OSL FOX SUPER, MAXI (NORIS) QUICK 1947-51 (BOSCH ULA 1 ER 1) QUICK 1952-58 (BOSCH LM/UT 1/142/17 R 3) FOX 4-T (BOSCH), QUICK, FOX 2-T, 4-T (NORIS) ZD 201 PONY, ZDB 125/200/201 KONSUL		12 11 8 030 160 00 00 0 001 575 00 00 0 003 835 00 00 0 001 571 00 00 0 001 571 80 04 1 410 125 00 00 0 001 574 80 04 1 410 125
SACHS	98 Modell 32 98 Modell 50, 100/3, 100/3 L, 150-SM 51, 175 L		00 00 0 003 836 00 00 0 001 572
TRIUMPH	BDG 125, 125 H BDG 125 L, 125 SL CORNET (ohne Anlasser) B 125, BDG 250, 250 H/L/SL, BOSS		80 04 1 410 125 00 00 0 001 575 00 00 0 001 575 00 00 0 001 574

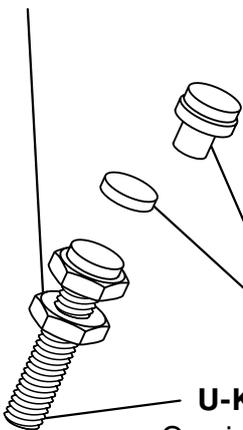
**Wir haben uns spezialisiert auf die komplette Überholung
von Lichtmaschinen und Zündanlagen.
Durch jahrelange Erfahrung auf diesem Gebiet, entsprechendem
Fachpersonal und einem speziell dafür entwickelten Prüfstand
kann eine korrekte, saubere Arbeit gewährleistet werden!**

U-KONTAKTE

VICTORIA	KR 35 Bj. 37-44	00 00 0 001 574
	V 35 BERGMEISTER Bj. 53-56 (rechts)	00 00 0 001 575
	V 35 BERGMEISTER Bj. 53-56 (links)	80 04 1 410 125
	KR 15/20 N, KR 20 EN, KR 25	00 00 0 001 574
	KR 25 AERO/HM, KR 26 AERO/N/N-Sport	80 04 1 410 125
	KR 21 SWING V 99, KR 100, KR 125	80 04 1 410 125

ZÜNDAPP	BELLA 150/200 mit Anlasser	00 00 0 001 575
	COMFORT, NORMA, ELASTIC	80 04 1 410 125
	DB 200 ab '47, 201, 202, 175/200/250 S	80 04 1 410 125
	DB/DBK/DE 200, DB/DBK 250, DS 350	00 00 0 001 574
	K 800	12 11 8 030 160
	KS 600, KS 601 (2-Kohlen-Lima)	00 00 0 002 094
	KS 601 (4-Kohlen-Lima)	00 00 0 000 067

MUTTER M 3,5
07 07 1 003 500

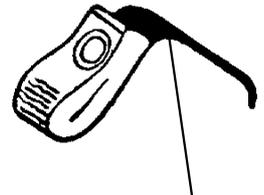


WOLFRAM-PLÄTTCHEN

zur U-Kontakt-Reparatur Ø 4,5 mm

zum Aufnieten 00 00 0 002 822

zum Auflöten, mit Lötkupfer betröpfelt 00 00 0 002 449



U-KONTAKT-SCHRAUBE (Amboß)

Gewindelänge = 11 mm mit Mutter M 3,5

00 00 0 001 913

SCHMIERFILZ für Unterbrecherrnocken

mit Metalleinlage zum Selberanpassen

00 00 0 000 230

TÜLLE mit innerer Dichtlippe

80 93 6 055 682

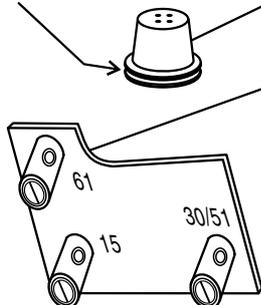
Da die Löcher noch nicht vollständig durchstochen sind, auch als 3-Loch-Tülle verwendbar!

LICHTKABELTÜLLE

3-Loch Ø 10/15 80 02 1 102 766

4-Loch Ø 14/18 93 06 0 701 341

Ø I/A



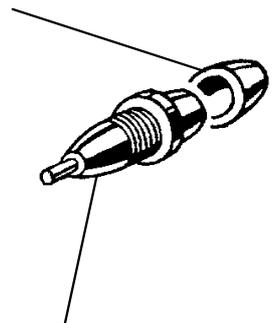
PERTINAX-KLEMMBRETT

mit Anschlußklemmenbezeichnung

für NORIS-Lichtmaschine

z. B. HOREX, ILO, ZÜNDAPP

00 00 0 001 999



ZÜNDSTROMABNEHMER

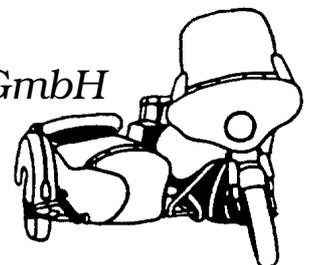
für 98 ccm SACHS-Motor 00 00 0 001 992

(ohne Abb.) für ILO 98 ccm (FM 100/120) 00 00 0 001 993

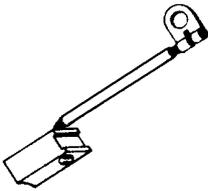
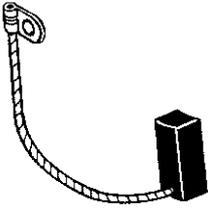
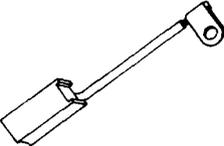
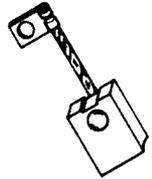
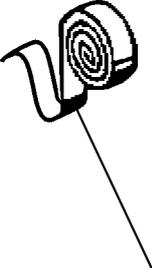
(ohne Abb.) für SACHS-Motor 150/175 ccm 00 00 0 002 461

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

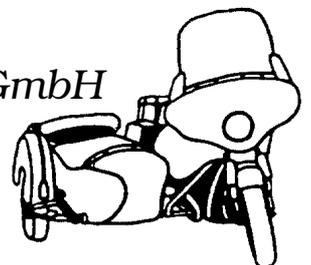


LIMA-KOHLLEN-SÄTZE

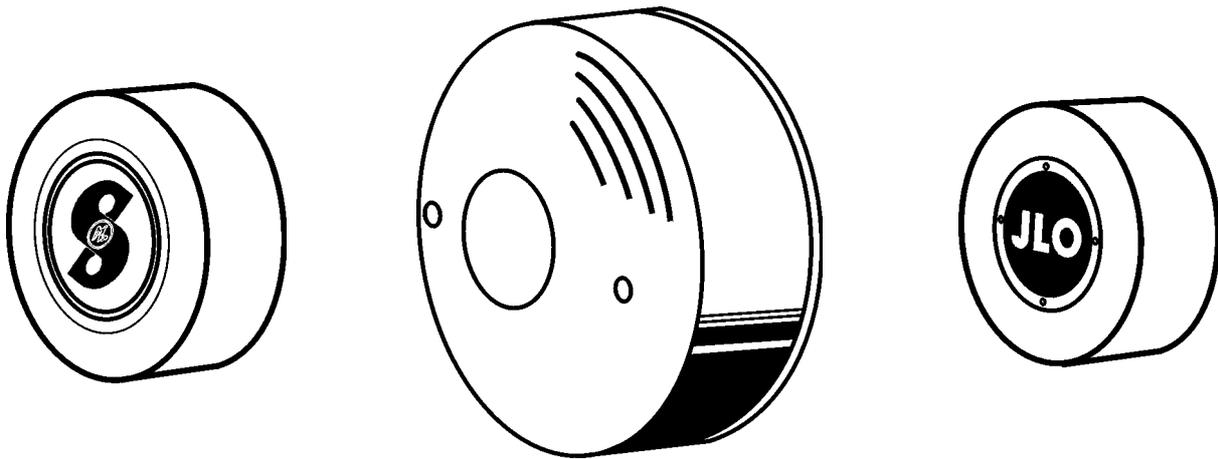
	ARDIE NE 125, B 125, B 250/251/252 RZ 205/206, RBZ 205, BZ 350	12 31 8 002 219 12 31 8 002 219
	BMW R 4, R 61, R 66, R 71 R 24 R 75	00 00 0 002 754 12 31 8 002 106 00 00 0 003 002
	DKW NZ 250/350/500 SB 200/350/500, KS 200 SB 500A mit Anlasser "Dynastart"	00 00 0 001 569 00 00 0 001 570 00 00 0 003 880
	HOFFMANN GOUVERNEUR	12 31 8 002 219
	HOREX IMPERATOR RESIDENT 250/350	00 00 0 001 568 12 31 8 002 219
	IFA RT 125	47 01 3 221 600
	ILO 125, 150, 175, 200, 250	12 31 8 002 219
	MAICO M 125/126/150/151/175/200/250	12 31 8 002 219
	NSU 125 ZDB NSU OSL 251 bis 47, OSL 351/501/601 NSU OSL 251 Bj. 47-49 SUPER-FOX, MAXI, KONSUL	12 31 8 002 219 00 00 0 002 754 12 31 8 002 218 12 31 8 002 219
	PUCH 125/150/250	12 31 8 002 219
	TRIUMPH B 125, BDG 125/250, BOSS CORNET (ohne Anlasser)	12 31 8 002 219 12 31 8 002 219
	VICTORIA BERGMEISTER 55/57 KR 15, 20 NE/NL/Z KR 25, 25 S/HM, KR 26, KR 35 SN	12 31 8 002 106 12 31 8 002 219 12 31 8 002 219
	ZÜNDAPP DB 200, 201, 202 COMFORT, NORMA, ELASTIC TROPHY 175 S, 175/200/201/250 S DK 200, DBL 200, KK 200 KARDAN 200/350/400/500 DB 250, DBK 200/250, D 350, DS 350 K 500, KS 500/600/750 KS 601 (2-Kohlen-Maschine) KS 601 (4-Kohlen-Maschine)	12 31 8 002 219 12 31 8 002 219 00 00 0 003 002 00 00 0 003 002 00 00 0 001 325
	KOHLEHALTEFEDER für viele Modelle passend 12 31 8 002 124	

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



LIMA-DECKEL

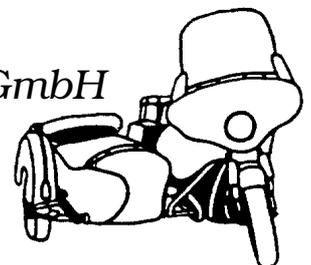


ARDIE	NE 125 "verchromt"	80 00 0 106 391	**
	B 250, B 251, B 252 "verchromt"	95 00 0 019 680	
BMW	R 24, "verchromt"	00 00 0 000 587	
	R 24, "schwarz"	00 00 0 002 029	
DKW	RT 3 PS, RT 100 "ALU" mit AUTO-UNION-Ringen	95 00 0 136 720	
	NZ 250, NZ 350, NZ 500 "ALU"	95 00 0 125 930	
ILO	98-ER "ALU"	00 00 0 001 991	
	M 125 E/EF/E-Sport, MG 150 "verchromt"	95 11 5 110 040	**
	MG 175 F "verchromt"	93 00 6 070 134	
	MG 175 F "schwarz"	93 00 6 070 135	
MAICO	M 125/150 "verchromt"	95 11 5 110 040	**
	M 175 "verchromt"	93 00 6 070 134	
	M 175 "schwarz"	93 00 6 070 135	
NSU	ZDB 125 (Innen-Ø 168 mm, gewölbt) "verchromt"	95 11 5 110 040	**
	ZDB 125 (Innen-Ø 177 mm, flach) "verchromt"	80 00 0 106 391	**
	98-ER "ALU"	00 00 0 001 990	
SACHS			
TRIUMPH	B 125, BDG 125, 125 H/L/SL "verchromt"	80 00 0 106 391	**
	BDG 250, BDG 250 L/SL "schwarz"	94 00 0 901 012	
VICTORIA	KR 25 "verchromt"	95 00 0 019 680	
	KR 26, KR 26 N (bis FgSt. 21380 ohne Fliehgler)	95 00 0 019 680	
	KR 26 N (ab FgSt. 21381 mit Fliehgler) "ALU"	95 00 6 010 018	
ZÜNDAPP	DB/DBK 200/250 Ø 173 1937-1939 verchromt	93 00 6 070 133	
	DB 200, 201, 202 "verchromt"	93 00 6 070 134	
	DB 200, 201, 202 "schwarz"	93 00 6 070 135	
	COMFORT, NORMA, NORMA L "verchromt"	93 00 6 070 134	
	COMFORT, NORMA, NORMA L "schwarz"	93 00 6 070 135	

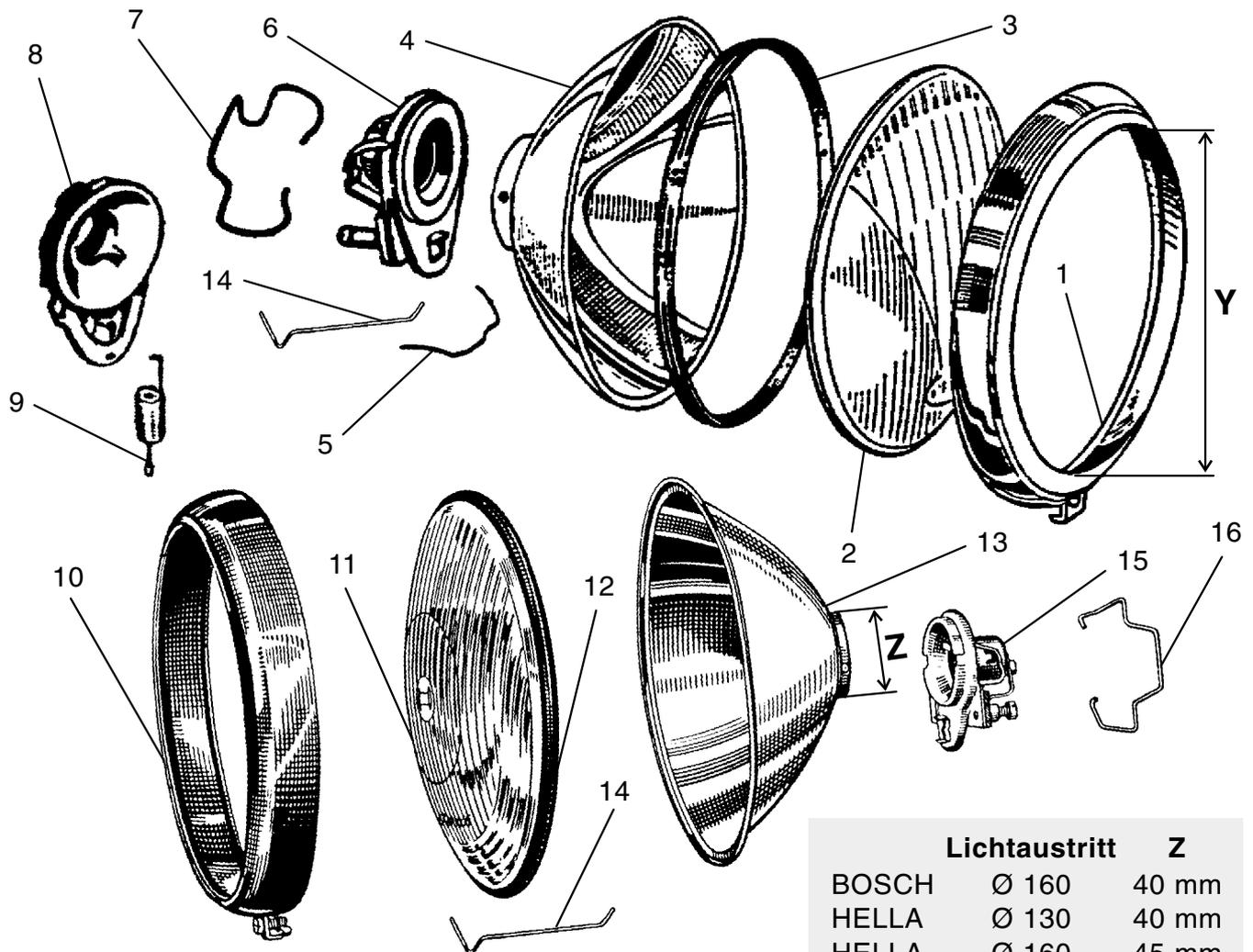
**** = mit Kontroll-Glas und Hülse für Zündnagel**

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



SCHEINWERFERTEILE



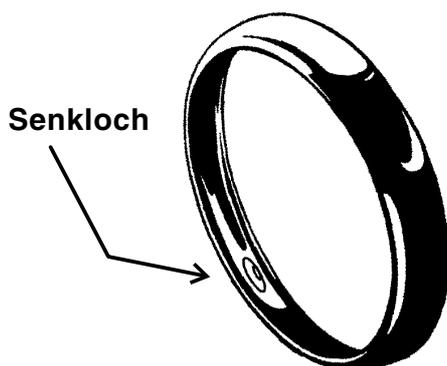
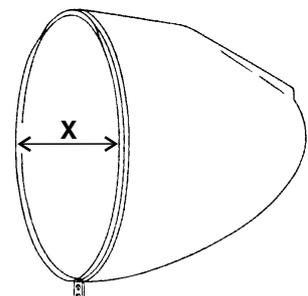
Y = Nennmaß Lichtaustritt

Nennmaß Lichtaustritt = gemessener Wert Y
tatsächlicher Lichtaustritt = abhängig von Bauart der Streuscheibe

	Lichtaustritt	Z
BOSCH	Ø 160	40 mm
HELLA	Ø 130	40 mm
HELLA	Ø 160	45 mm
NOTEK	Ø 130	40 mm
NOTEK	Ø 160	40 mm

X = Innen-Ø der vorderen Kante des Lampentopfs

- 135 mm = HELLA (Nennmaß 130)
- 137 - 138 mm = NOTEK (Nennmaß 130)
- 170 - 171 mm = BOSCH (Nennmaß 160)
- 172 - 173 mm = HELLA (Nennmaß 160)
- 175 mm = NOTEK (Nennmaß 160)



CHROMRING für DDR-Motorräder
 mit Senkloch für Befestigungsschraube
 Ø 130 z. B. für IFA/MZ RT 125, IWL Roller 00 00 0 002 202
 Ø 160 z. B. für AWO 425 T/S, IFA BK 350 00 00 0 002 201

KLEMMSTÜCK AWO 425 T/S
 für Chromring in Lampe
 00 00 0 003 776



SCHEINWERFERTEILE

für HELLA Ø 130 mm "Nennmaß Lichtaustritt" (X = 135 mm)

1	CHROMRING	00 00 0 000 111
2	GLAS/Streuscheibe	00 00 0 000 112
3	DICHTRING	00 00 0 000 113
4	REFLEKTOR	00 00 0 000 114
5	HALTESPANGE	00 00 0 000 115
6	BIRNENFASSUNG (Z = 40)	00 00 0 000 311
7	SPANNBÜGEL	63 12 8 048 181

für NOTEK Ø 130 mm "Nennmaß Lichtaustritt" (X = 137 - 138 mm)

1	CHROMRING, Bauart NOTEK	46 99 4 020 300
2	GLAS/Streuscheibe (HELLA, passend für NOTEK)	00 00 0 000 112
3	DICHTRING (HELLA, passend für NOTEK)	00 00 0 000 113
4	REFLEKTOR (HELLA, passend für NOTEK)	00 00 0 000 114
5	HALTESPANGE (HELLA, passend für NOTEK)	00 00 0 000 115
6	BIRNENFASSUNG (Z = 40) (HELLA, passend für NOTEK)	00 00 0 000 311
7	SPANNBÜGEL (HELLA, passend für NOTEK)	63 12 8 048 181

für HELLA Ø 160 mm "Nennmaß Lichtaustritt" (X = 172-173 mm)

1	CHROMRING	00 00 0 000 007
2	GLAS/Streuscheibe	00 00 0 002 541
3	DICHTRING	63 12 1 353 623
4	REFLEKTOR	00 00 0 000 060
14	HALTESPANGE	63 12 8 050 160
8	BIRNENFASSUNG (Z = 45)	00 00 0 000 059
9	HALTEFEDER	00 00 0 000 117

für BOSCH Ø 160 mm "Nennmaß Lichtaustritt" (X = 170-171 mm)

10	CHROMRING	63 12 8 050 128
11	GLAS/Streuscheibe	63 12 8 050 154
12	DICHTRING	63 12 1 353 623
13	REFLEKTOR	63 12 8 050 181
14	HALTESPANGE	63 12 8 050 160
15	BIRNENFASSUNG (Z = 40)	63 12 8 048 179
16	SPANNBÜGEL	63 12 8 048 181

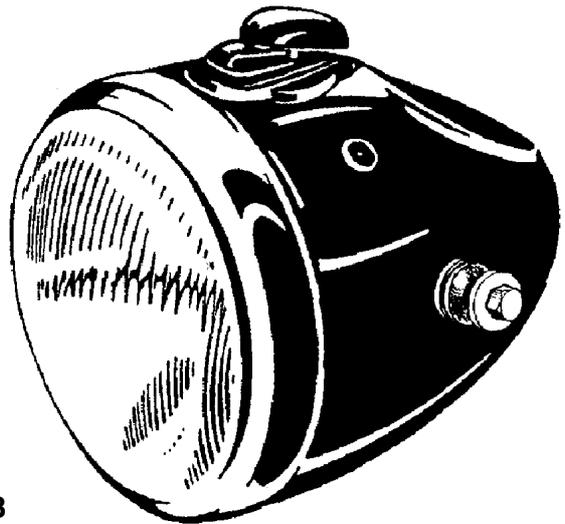
für NOTEK Ø 160 mm "Nennmaß Lichtaustritt" (X = 175 mm)

10	CHROMRING, Bauart NOTEK	47 01 4 020 300
11	GLAS/Streuscheibe (BOSCH, passend für NOTEK)	63 12 8 050 154
12	DICHTRING (BOSCH, passend für NOTEK)	63 12 1 353 623
13	REFLEKTOR (BOSCH, passend für NOTEK)	63 12 8 050 181
14	HALTESPANGE (BOSCH, passend für NOTEK)	63 12 8 050 160
15	BIRNENFASSUNG (Z = 40) (BOSCH, passend für NOTEK)	63 12 8 048 179
16	SPANNBÜGEL (BOSCH, passend für NOTEK)	63 12 8 048 181

ERSATZTEILE

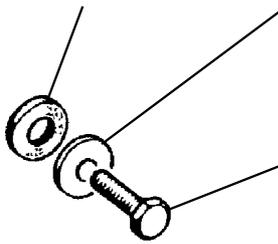
SCHEINWERFER HELLA

kpl. einbaufertig, ohne Tacho und Birnen
Lichtaustritt Ø 130 00 00 0 000 897
Lichtaustritt Ø 160 00 00 0 000 062



GUMMISCHEIBE

Innen-Ø 8,5 mm
00 00 0 001 512



DRUCKSCHEIBE

V2A, poliert
61 31 8 050 134

Skt.-SCHRAUB

verzinkt 07 11 9 913 661
V2A, poliert 00 00 0 000 128



CHROMRING mit "Blendschirm" für Scheinwerfer HELLA

mit Lichtaustritt Ø 130 mm 00 00 0 001 425 (Bild rechts)
mit Lichtaustritt Ø 160 mm 00 00 0 004 122 (Bild links)

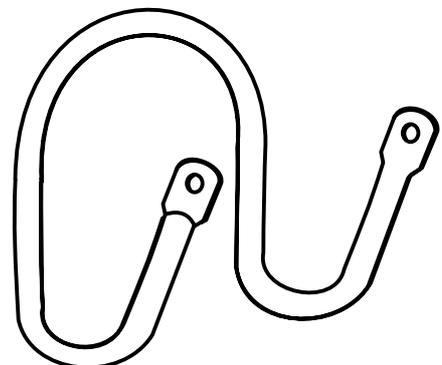
LAMPENSCHUTZBÜGEL

für Scheinwerfer, **verchromt**

für Lichtaustritt Ø 130 mm, Rohr-Ø 12 00 00 0 001 513

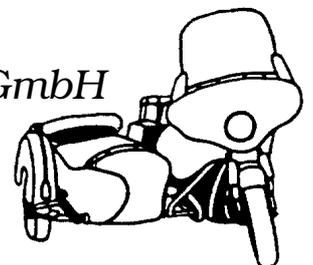
für Lichtaustritt Ø 160 mm, Rohr-Ø 12 00 00 0 000 001

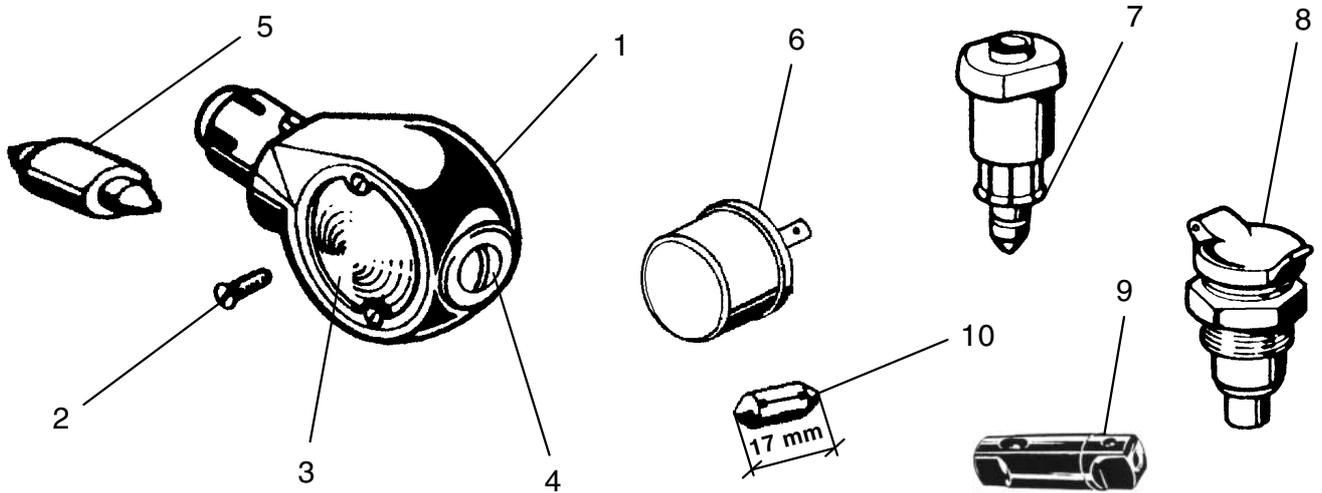
für Lichtaustritt Ø 160 mm, Rohr-Ø 17 00 00 0 000 126



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





- | | | |
|-----------|---|-----------------|
| 1 | LENKERBLINKER kpl. "HELLA" für alle Lenker mit Ø 22, Alu poliert | 63 13 8 054 159 |
| 2 | FLACHKOPFSCHRAUBE für Blinkerglas | 63 13 8 054 161 |
| 3 | ERSATZGLAS für Lenkerblinker | 63 13 8 054 160 |
| 4 | VERSCHLUSS-SCHRAUBE für Blinkergehäuse | 00 00 0 000 135 |
| 5 | SOFFITTEN-BIRNE 6V / 15W | 00 00 0 000 132 |
| | SOFFITTEN-BIRNE 6V / 18W | 07 11 9 978 302 |
| | SOFFITTEN-BIRNE 12V / 18W | 00 00 0 001 810 |
| 6 | BLINKRELAIS 6V / 1x18W im Aluzylinder ca. Ø 35x52 | 00 00 0 000 021 |
| | dto. 6V / 2x21W im Aluzylinder ca. Ø 35x52 | 00 00 0 003 937 |
| | dto. 12V / 1x(2x) 18W oder 1x(2x) 21W im Aluzylinder ca. Ø 30x25 | 00 00 0 004 062 |
| | dto. 12V / 2x(4x) 21W Kunststoffgehäuse, eckig ca. 30x30x42 | 61 31 1 352 941 |
| 7 | STECKER für Seitenwagen-Beleuchtung | 61 13 8 060 106 |
| 8 | STECKDOSE mit Deckel (einschraubbar unter Sattel/Sitzbank) | 61 13 8 060 102 |
| 9 | SCHNELLSICHERUNG im Gehäuse inkl. 8 A Keramiksicherung 25 mm | 61 13 8 061 776 |
| 10 | SICHERUNG 40 Ampere, 17 mm z. B. Spulenkasten DKW Vorkrieg | 00 00 0 003 676 |

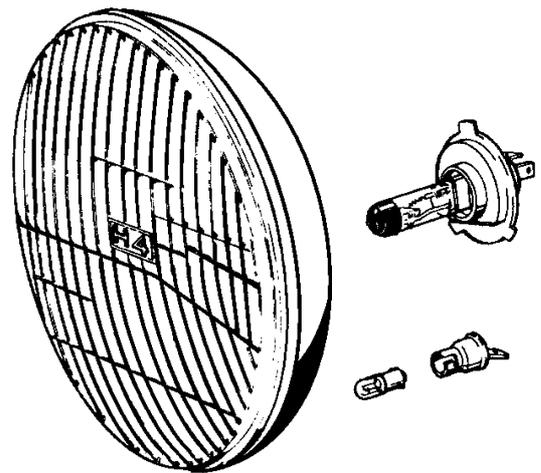
"Halogenlicht für Ihren Oldtimer!"

H4-EINSATZ 6 V / 12 V

kpl. einbaufertig für alle Motorrad-Scheinwerfer mit Lichtaustritt Ø 160 mm, bestehend aus: Glas/Reflektoreinheit, Fassung, Fassungsfeder, Standlichtfassung, H4-Birne 35/35 W, Standlicht-Birne 2 W, Steckverbinder für Kabelanschluß

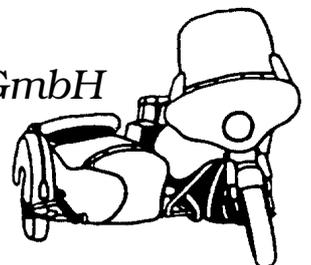
6 Volt 35/35 W 00 00 0 002 544

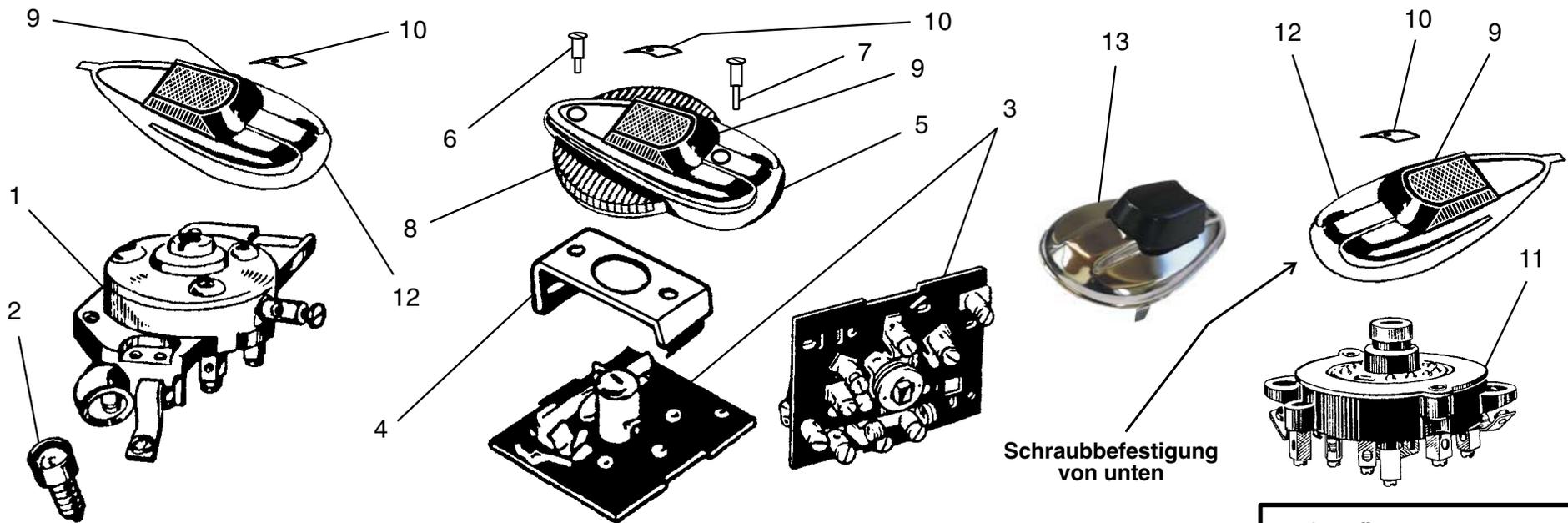
12 Volt 35/35 W 00 00 0 002 795



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





1	Zündschloß, 3-Loch-Befestigung ohne Kontroll-Leuchten, mit Schlüssel	00 00 0 000 553
	Zündschloß, 3-Loch-Befestigung mit zwei Kontroll-Leuchten, ohne Schlüssel	00 00 0 003 900
	Zündschloß, 3-Loch-Befestigung mit zwei Kontrolleuchten, ohne Schlüssel	80 07 6 781 916
	Zündschloß, 3-Loch-Befestigung mit einer Kontrolleuchte, ohne Schlüssel	00 00 0 001 420
	Zündschloß, 3-Loch-Befest. "Fassung für Kontroll-/Tacholicht", ohne Schlüssel	00 00 0 002 546
	Zündschloß, 3-Loch-Befest. "Fassung 2x Kontroll.- / 1x f. Sicherung, mit Schlüssel	00 00 0 003 950
2	Becherbirne 6 V 2 W	80 03 6 095 546
3	Zündschloßplatte HELLA, 2-Loch-Befestigung, mit 2 Kontrolleuchten	80 07 6 781 930
	Zündschloßplatte HELLA, 2-Loch-Befestigung, mit 1 Kontrolleuchte	00 00 0 003 115
4	Halter für Zündschloßplatte HELLA	80 07 6 781 927
5	Schloßabdeckung HELLA, verchromt mit Schieber, mit Schlitz für Kontrollglas	80 07 6 781 931
6	Schaftschlitzschraube "kurz 10 mm" für Schloßabdeckung Nr. 5	80 07 6 781 928
7	Schaftschlitzschraube "lang 17 mm" für Schloßabdeckung Nr. 5	80 07 6 781 929
8	Kontrollglas rot/rot für Abdeckung Nr. 5	00 00 0 000 792
	Kontrollglas rot/grün für Abdeckung Nr. 5	00 00 0 000 793
	Kontrollglas weiß/weiß für Abdeckung Nr. 5	00 00 0 000 794
9	Verschlussschieber einzeln für Abdeckung Nr. 5 und Nr. 11	80 07 6 781 932
10	Haltefeder innen für Verschlussschieber für Abdeckung Nr. 5 und Nr. 11	00 00 0 000 938
11	DKW-Einheits-Zündschloß mit zwei Kontrolleuchten	48 05 4 021 403
12	Schloßabdeckung HELLA, verchromt mit Schieber, ohne Schlitz für Kontrollglas	80 07 6 781 917
13	Schloßabdeckung, verchromt mit Schieber AWO 425 T/S, IFA BK, EMW R 35	98 00 0 042 289

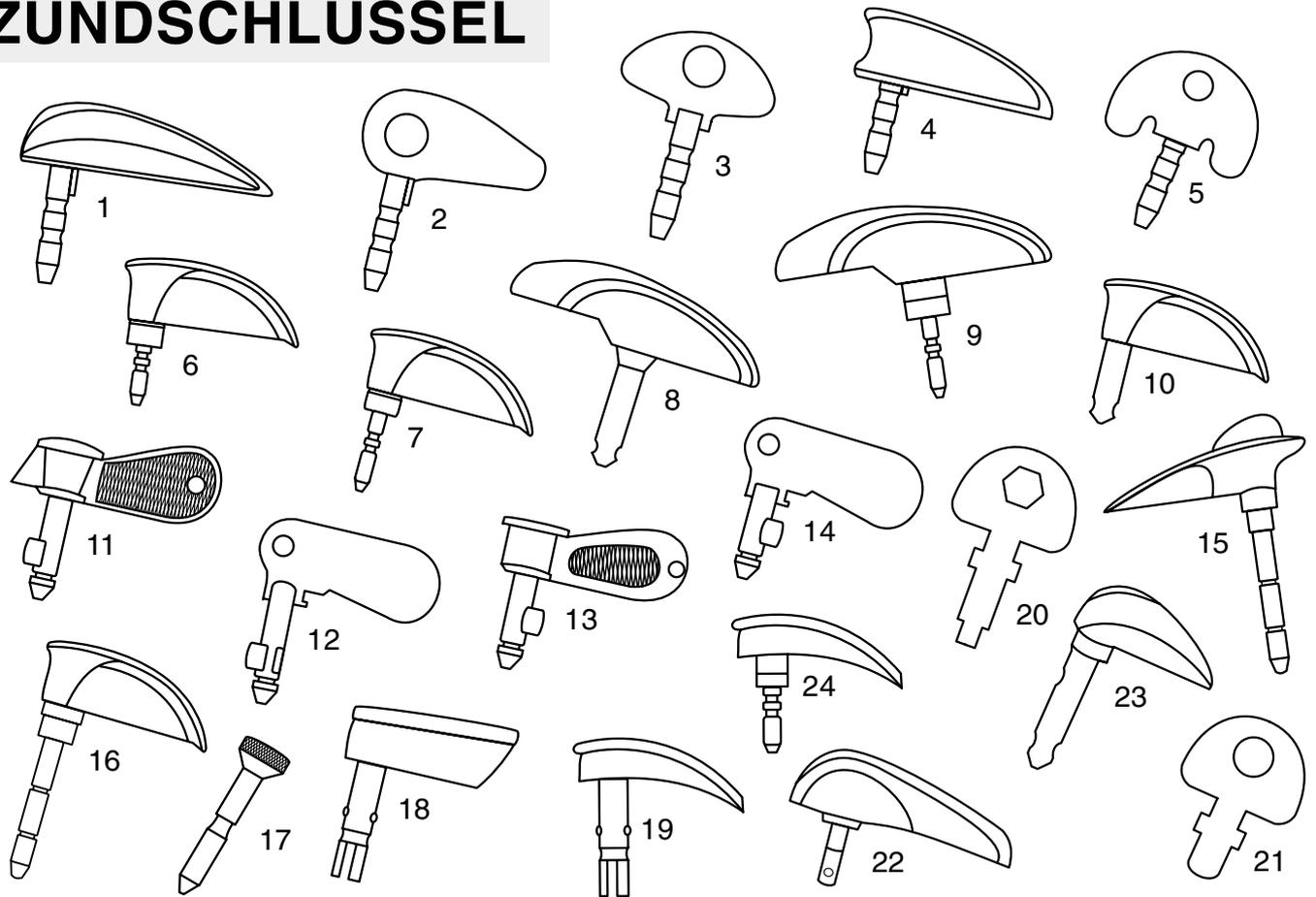
Schlüssel, passend

Nr. 18
Nr. 19
Nr. 6, Nr. 9, Nr. 23
Nr. 6, Nr. 9, Nr. 23
Nr. 6, Nr. 23
Nr. 19
Nr. 8 und Nr. 10
Nr. 8 und Nr. 10

Nr. 16

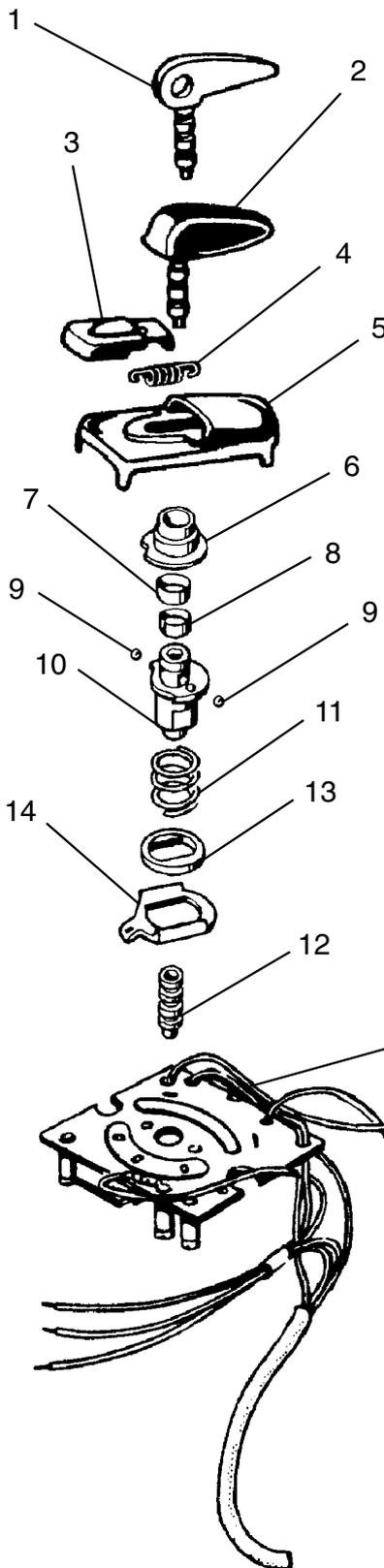
ZÜNDSCHLÖSSER

ZÜNDSCHLÜSSEL



- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1 | ADLER MB 200/250, BMW R 25/3, R 26/27, R 50 - R 69 S, HOREX IMPERATOR und NSU MAX für BOSCH-Schloß mit Abdeckung | 61 32 8 048 118 |
| 2 | wie 1, jedoch als Reserveschlüssel "flach" für Schlüsselbund | 61 32 8 048 119 |
| 3 | wie 2, jedoch in alter Ausführung | 00 00 0 002 602 |
| 4 | ADLER M 150/201, MB 201/250 S, BMW R 25, /2, R 51/2, /3, R 67/2, /3, R 68 und NSU 251 OS für BOSCH-Schloß ohne Abdeckung | 61 32 8 048 116 |
| 5 | wie 4, jedoch als Reserveschlüssel "flach" für Schlüsselbund | 61 32 8 048 117 |
| 6 | für HELLA-Schloß mit und ohne Schloßabdeckung (Längszapfen 2 x 9) | 48 01 4 020 400 |
| 7 | für viele DKW-Modelle mit NOTEK-Schloß (Längszapfen 4,5 x 9) | 46 99 4 020 410 |
| 8 | NSU SUPER-MAX, SUPER-LUX, TRIUMPH BDG 250 SL und ZÜNDAPP 200 S für HELLA-Schloß mit Abdeckung (flacher Zapfen 2 mm) | 80 07 6 781 926 |
| 9 | für Schloß mit 3-Punkt-Befestigung & Schloßabdeckung (Längszapfen 2 x 9) | 00 00 0 001 417 |
| 10 | für HELLA-Schloß ohne Abdeckung (flacher Zapfen 2 mm) SACHS 100/150, NSU SUPERFOX, HERCULES K 100, und Andere (mit HELLA-Emblem) | 00 00 0 001 418 |
| 11 | für Nachkriegs-DKW's mit Spulenkasten (RT 125) Griffstück aus Bakelit | 46 01 3 310 420 |
| | dto. Griffstück aus Metall, verchromt | 46 01 3 310 410 |
| | dto. Griffstück aus Metall, schwarz | 46 01 3 310 400 |
| 12 | wie 11, jedoch als Reserveschlüssel "flach" für Schlüsselbund | 00 00 0 001 801 |
| 13 | für Vorkriegs DKW's mit Spulenkasten (SB, KM, KS) aus Metall, verchromt | 00 00 0 001 802 |
| | dto. aus Metall, schwarz | 00 00 0 001 803 |
| 14 | wie 13, jedoch als Reserveschlüssel "flach" für Schlüsselbund | 00 00 0 001 804 |
| 15 | DKW VS-Modelle mit DKW-Ringen & Alusteg (Querzapfen 5 x 9) | 48 85 4 020 451 |
| 16 | DKW S-Modelle und andere DKW (Längszapfen 5 x 8,5) | 48 05 4 020 401 |
| 17 | ARDIE, MAICO, NSU, TRIUMPH, VICTORIA, ZÜNDAPP, ILO und viele Konfektionsmotorräder mit NORIS-Lichtmaschine | 00 00 0 001 419 |
| 18 | AWO, IFA, MZ für Zündschloß mit 3-Punkt-Befestigung ohne Kontrolleuchten | 00 00 0 000 552 |
| 19 | wie 00 00 0 000 552 jedoch mit schlankerem Schlüsselknopf | 00 00 0 003 768 |
| 20 | BOSCH Scheinwerfer BMW R 2/3/4/11/16 Serie 1-/3/4, NSU, Andere | 00 00 0 003 008 |
| 21 | für Kurzschlußschalter Typ HELLA z. B. NSU FOX | 00 00 0 003 009 |
| 22 | für Lichtschalter in Lampe ADLER M 100, NSU FOX 2-T/4-T, ZDB 125 | 80 09 6 910 927 |
| 23 | für rundes BOSCH-Schloß bei NSU MAX | 80 08 6 881 964 |
| 24 | mit "EMW-Schriftzug" f. Schloß mit 3-Punkt-Befestigung (Längszapfen 2 x 9) | 02 35 3 251 210 |
| | wie 02 35 3 251 210 jedoch mit "EFR-Schriftzug" | 00 00 0 003 769 |

BOSCH-ZÜNDSCHLOSS



1	RESERVE-ZÜNDSCHLÜSSEL	61 32 8 048 119
	dto. kurz für ohne Schloßabdeckung	61 32 8 048 117
2	ZÜNDSCHLÜSSEL	61 32 8 048 118
	dto. kurz für ohne Schloßabdeckung	61 32 8 048 116
3	SCHIEBEVERSCHLUSSDECKEL	61 32 8 048 185
4	SCHRAUBENFEDER	61 32 8 048 191
5	ZÜNDSCHLOSS-ABDECKUNG	61 32 8 048 189
6	ABSCHLUSSHÜLSE	61 32 8 048 106
7	FEDERRING, außen	61 32 8 048 108
8	FEDERRING, innen	61 32 8 048 107
9	KUGEL	07 11 9 986 240
10	SCHLOSS	61 32 8 048 105
11	SCHRAUBENFEDER	61 32 8 048 104
12	FÜHRUNGSBUCHSE für Schlüssel	61 32 8 048 101
13	ISOLIERUNG zur Kontaktplatte	61 32 8 048 103
14	KONTAKTPLATTE	61 32 8 048 102

ZÜNDSCHLOSS-SATZ

bestehend aus Nr. 6 bis Nr. 14
61 32 8 048 100

BOSCH-ZÜNDSCHLOSS-PLATTE

"letzte Ausführung"
mit 4 Klemmschlitzen und angelöteten Kabeln
61 32 8 048 173

SICHERUNGS-HALTEVERSCHRAUBUNG

mit roter Schlitzfläche, eingefast
im verchromten Außenring
00 00 0 000 286

BOSCH-ZÜNDSCHLOSS-PLATTE

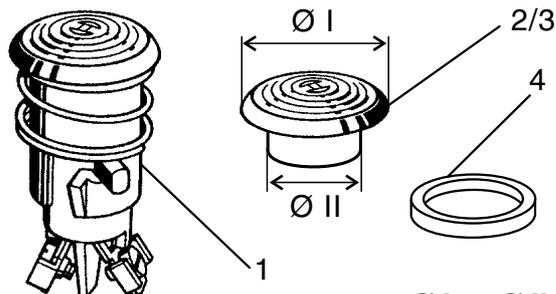
"erstere Ausführung"
kpl. mit Ladekontrollbirnen-Fassung,
Sicherungshalteverschraubung & Kabelsatz
61 32 8 048 176

Dieses Zündschloß wurde neben einigen ADLER & NSU-Modellen hauptsächlich an den BMW-Modellen der 50-er & 60-er Jahre verbaut, kann aber durch nachträglichen Umbau auch an anderen Motorrädern montiert sein!

ERSATZTEILE

LADE-/LEERLAUF-KONTROLLGLÄSER

"eingefaßt im Metall-Ring"
zum Umbördeln oder Einkleben
in das Scheinwerfergehäuse



				Ø I	Ø II
1	63 12 1 353 487	Glas grün, mit BOSCH-Zeichen, mit Fassung & Feder	22	17	
	61 12 8 060 115	Glas rot, mit BOSCH-Zeichen, mit Fassung & Feder	22	17	
	63 12 1 356 986	Glas gelb, mit BOSCH-Zeichen, mit Fassung & Feder	22	17	
	00 00 0 000 639	Glas blau, mit BOSCH-Zeichen, mit Fassung & Feder	22	17	
2	00 00 0 001 421	Glas grün, mit BOSCH-Zeichen (nur zum Einkleben)	22	17	
	00 00 0 001 422	Glas rot, mit BOSCH-Zeichen (nur zum Einkleben)	22	17	
3	00 00 0 001 724	Glas grün, ohne BOSCH-Zeichen, Rand vernickelt	19	12	
	00 00 0 000 287	Glas rot, ohne BOSCH-Zeichen, Rand vernickelt	19	12	
	00 00 0 003 414	Glas rot, mit BOSCH-Zeichen, Rand verchromt	19	12	
4	63 12 1 353 486	Dichtring Glas/Scheinwerfergehäuse (passend bei Nr. 1, 2)			
5	00 00 0 001 725	Glas grün, ohne Kreisringe	19	16	
	00 00 0 001 726	Glas rot, ohne Kreisringe	19	16	
6	00 00 0 000 939	Glas grün, "BOSCH-Ausführung, Oberfläche glatt"	15	12	
	00 00 0 000 940	Glas rot, "BOSCH-Ausführung, Oberfläche glatt"	15	12	
7	00 00 0 000 555	Glas grün, "HELLA-Ausführung, tief profiliert"	15	12	
	00 00 0 000 554	Glas rot, "HELLA-Ausführung, tief profiliert"	15	12	

HUPEN, kpl. mit Halter

dicke Ausführung Ø 106 / B = 52

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 61 33 8 046 030

dicke Ausführung mit NORIS-Blende

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 450

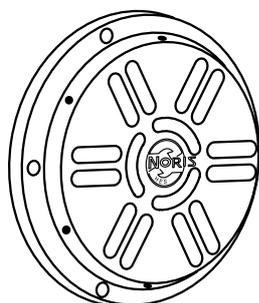
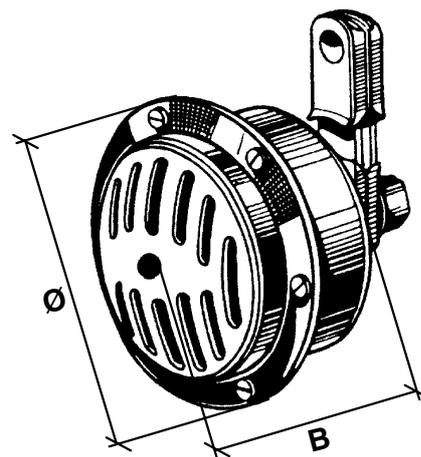
flache Ausführung Ø 99 / B = 41

Gehäuse verzinkt, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 000 072

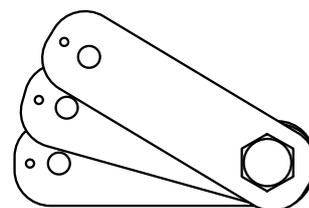
Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 095

Gehäuse schwarz, Blende schwarz **6 V** 00 00 0 002 096

Gehäuse schwarz, Blende schwarz **12 V** 00 00 0 002 097

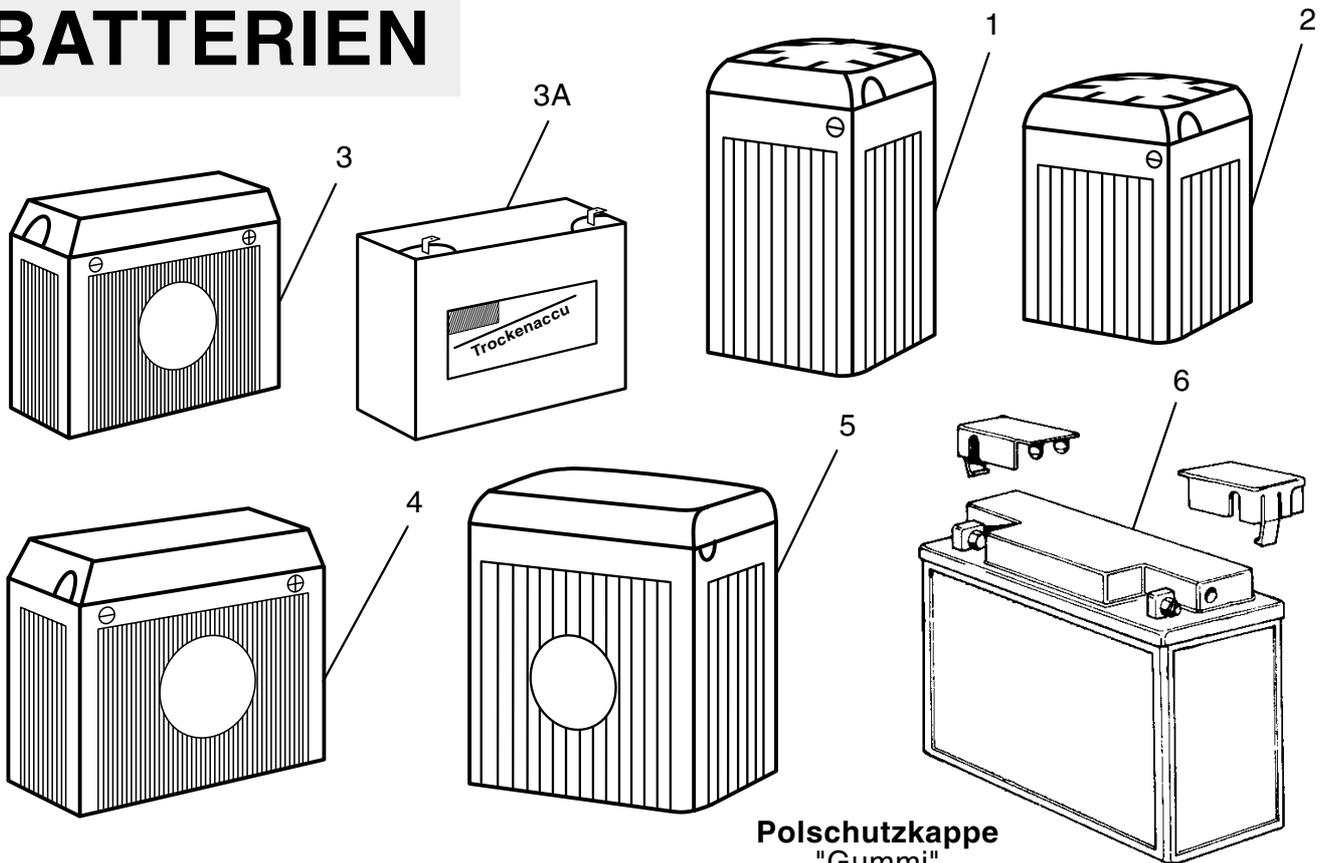


NORIS-BLENDE, einzeln
"verchromt" Ø 106
00 00 0 002 451



3-er-BLATT zur Vibrationsaufnahme
aus 1 mm dickem V2A-Blech
00 00 0 000 073

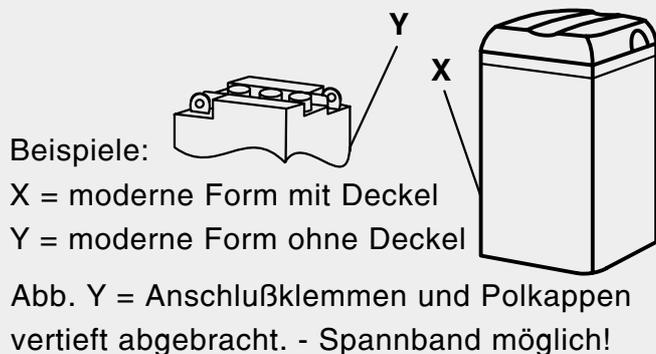
BATTERIEN



BOSCH-Aufkleber, PVC rund, Ø 53, rot/gelb
 alte Schrift, Vorkrieg 00 00 0 001 215
 neue Schrift, Nachkrieg 00 00 0 001 216

Polenschutzkappe
 "Gummi"
 00 00 0 000 070

BATTERIE-SÄURE
 "1000 ml"
 00 00 0 003 928



Die Abbildungen 1, 2, 3, 4, 5 dienen zur Darstellung der "Batterien "alte Form mit Deckel". (alte Gehäuseform mit geriffelter Oberfläche) Abb. X dient als Beispiel für die Batterien "moderne Form mit Deckel" (modernere Gehäuseform mit glatter Oberfläche). Abb. Y zeigt den Abschluss der modernen Ausführung ohne Deckel (vertieft, Spannband möglich!).

Blei-Nass-Batterie: konventionelle Art, befüllt mit Schwefelsäure (**bitte extra mit bestellen!**) Diese Art der Bleibatterie neigt bei längeren Standzeiten zur Selbstentladung und benötigt eine intensive Pflege in Form von Nachladen und Flüssigkeitskontrolle (destilliertes Wasser).

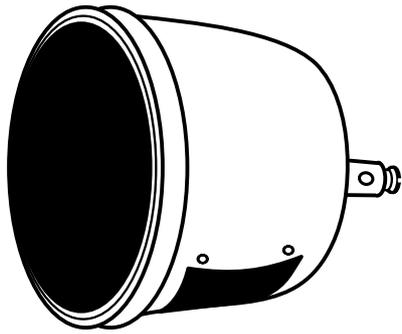
NC-Nass-Batterie: konventionelle Art, befüllt mit Kalilauge (**wird gefüllt geliefert!**). Die NC-Nass-Batterie verträgt im Gegensatz zu den Blei-Nass-Batterien lange Standzeiten (z. B. Wintermonate) ohne irgendwelchen Schaden zu nehmen. Seit dem Erscheinen der Blei-Trocken-Batterie hat die NC-Nass-Batterie jedoch immer mehr an Bedeutung verloren.

Blei-Trocken-Batterie: bei diesen wartungsfreien Batterien ist die Schwefelsäure bereits enthalten und in Gel oder Vlies gebunden. Diese moderne Art der Bleibatterie ist auslaufesicher (kein Säurefraß am Oldtimer) und neigt zu einer deutlich geringeren Selbstentladung bei Standzeiten und somit auch zu einer in der Regel wesentlichen längeren Lebensdauer. Durch diese Eigenschaften hat sich der Batterietyp zum klaren Favoriten entwickelt!

BATTERIEN

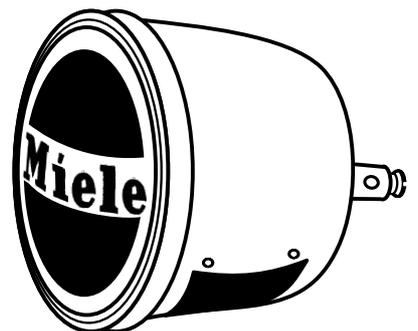
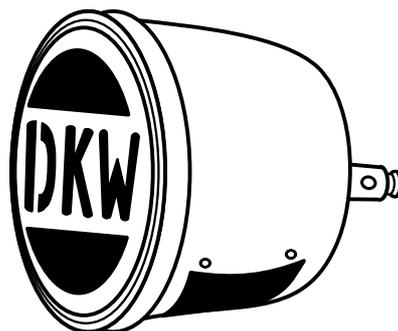
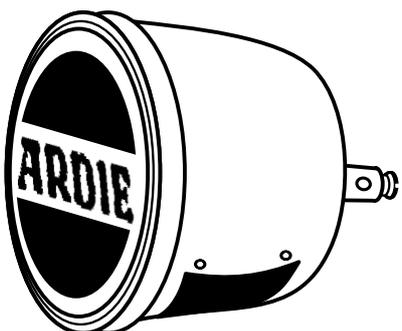
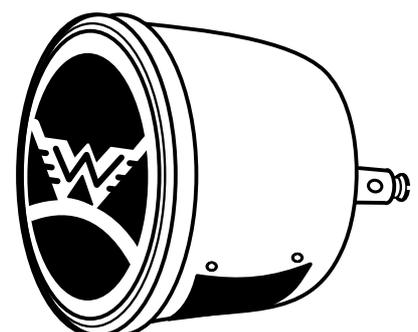
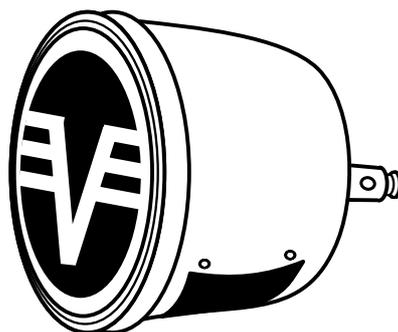
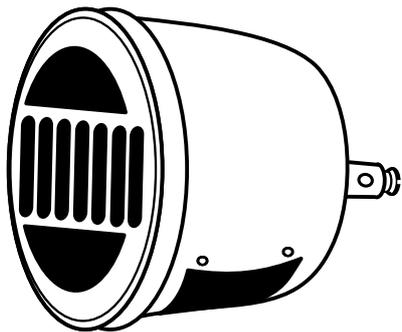
	B / T / H	V	Ah	
1	Blei-Nass-Batterie , alte Form:			
	schwarz, mit dickem Deckel	83 x 91 x 164	6 8	61 21 8 042 025
	schwarz, mit dünnem Deckel	83 x 91 x 164	6 8	00 00 0 000 298
	Blei-Trocken-Akku , alte Form:			
	schwarz, mit dickem Deckel	80 x 90 x 160	6 6,4	00 00 0 002 108
	dto. 1 cm kürzer für IFA/DKW RT 125	80 x 90 x 150	6 6,4	00 00 0 003 977
	schwarz, mit dickem Deckel (12 Volt)	80 x 90 x 160	12 3,2	00 00 0 003 793
	Ersatz-Akku-Paket (2 x 6V 3,2Ah)		6 6,4	00 00 0 002 452
	Blei-Nass-Batterie , moderne Form			
	schwarz mit Deckel	83 x 91 x 170	6 12	00 00 0 000 895
	weiß, ohne Deckel	83 x 91 x 164	6 8	00 00 0 000 090
	Blei-Trocken-Akku , moderne Form:			
	schwarz, mit Deckel	80 x 90 x 170	6 12	00 00 0 003 653
	NC-Nass-Batterie , alte Form:			
	schwarz, mit Deckel	86 x 96 x 162	6 8	00 00 0 000 091
2	Blei-Trocken-Akku , alte Form:			
	schwarz, mit Deckel	80 x 90 x 124	6 5	00 00 0 003 989
3	Blei-Nass-Batterie			
	<i>alte Form, schwarz, mit Deckel</i>	124 x 48 x 126	6 6,7	48 01 4 010 100
	<i>moderne Form, weiß, ohne Deckel</i>	124 x 48 x 126	6 6,7	49 95 4 010 100
3A	Blei-Trocken-Akku			
	<i>moderne Form, schwarz, ohne Deckel</i>	116 x 50 x 99	6 7	00 00 0 003 105
4	Blei-Nass-Batterie			
	<i>alte Form, schwarz mit Deckel</i>	125 x 62 x 132	6 12	61 21 8 042 030
	<i>moderne Form, weiß ohne Deckel</i>	125 x 62 x 132	6 11	00 00 0 000 668
	Blei-Trocken-Akku			
	<i>moderne Form, schwarz ohne Deckel</i>	120 x 60 x 130	6 12	00 00 0 003 807
5	Blei-Nass-Batterie			
	<i>alte Form, schwarz, mit Deckel</i>	120 x 90 x 162	6 16	61 21 8 042 027
	<i>moderne Form, schwarz, mit Deckel</i>	118 x 82 x 162	6 14	00 00 0 002 614
	Blei-Trocken-Akku			
	<i>moderne Form, schwarz, mit Deckel</i>	115 x 80 x 165	6 16	00 00 0 003 939
6	Blei-Nass-Batterie			
	<i>moderne Form (2 kleine Deckel)</i>	185 x 80 x 170	12 18	00 00 0 002 190
	Blei-Trocken-Akku			
	<i>moderne Form (2 kleine Deckel)</i>	185 x 80 x 170	12 19	61 21 1 459 014

RÜCKLICHTER



**"Dosen-Form",
Rücklicht für Standard und
Markenmodelle der Vorkriegszeit**

Nummernschildhalter siehe Seite 140/141



schwarz, **ohne** vorgesetzte Blende 00 00 0 001 590

schwarz, mit vorgesetzter, ausgestanzter Chromblende **"Streifen-Form"** 00 00 0 001 591

sz, mit vorgesetzter, ausgestanzter Chromblende **"VICTORIA-Zeichen"** 00 00 0 003 433

sz, mit vorgesetzter, ausgestanzter Chromblende **"WANDERER-Zeichen"** 00 00 0 003 434

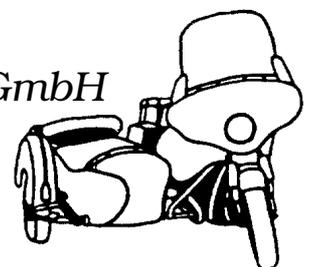
sz, mit vorgesetzter, ausgestanzter Chromblende **"ARDIE-Schriftzug"** 00 00 0 003 435

schwarz, mit vorgesetzter, ausgestanzter Chromblende **"DKW-Schriftzug"** 00 00 0 001 592

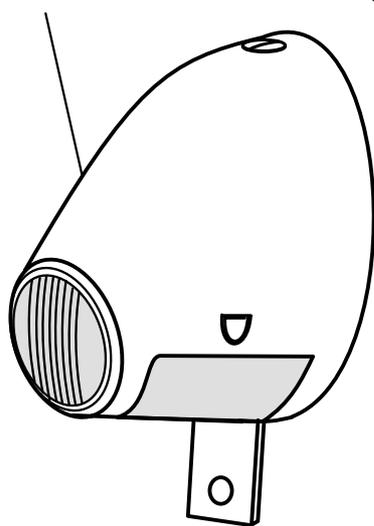
sz, mit vorgesetzter, ausgestanzter Chromblende **"MIELE-Schriftzug"** 00 00 0 003 436

MOTORRAD STEMLER GmbH

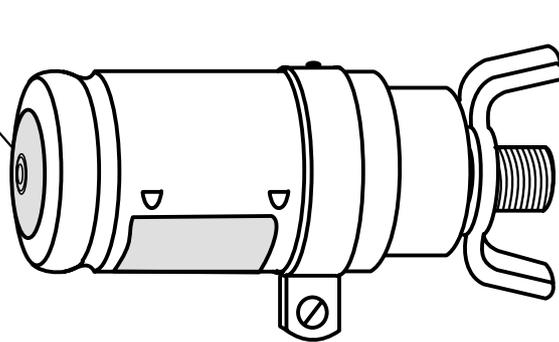
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



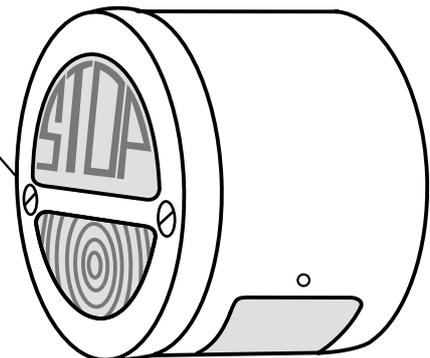
Nasen-Form



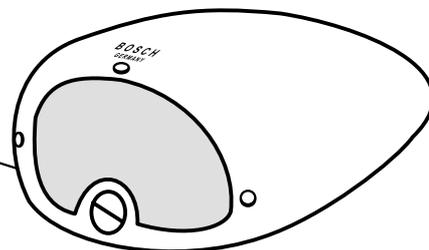
Zigarren-Form



Dosen-Form



Eier-Form



"Zigarren-Form", schwarz Bauart BOSCH
 mit "flachem" Glas z. B. BMW/NSU Vorkrieg kpl., schwarz 00 00 0 001 594
 mit "flachem" Glas Rücklicht kpl., verchromt 00 00 0 003 099
 mit "konvexem" Glas z. B. NSU QUICK, 98-ER kpl., schwarz 00 00 0 003 245
 mit "konvexem" Glas Rücklicht kpl., verchromt 00 00 0 003 246
 Glas "flach" einzeln 00 00 0 002 102
 Glas "konvex" einzeln 00 00 0 003 247
 (Halter mit Nummernschildblech siehe Seite 140/141)

"Eier-Form", Bauart BOSCH, mit profiliertem Glas
 und eingienietetem Kennzeichenglas, schwarz 00 00 0 001 593
 (Halter mit Nummernschildblech siehe Seite 140/141)

"Dosen-Form" schwarze Ausführung mit vorgesetzter
 Chromblende und "STOP-Symbol", universelle Verwendung 00 00 0 002 712

"Nasen-Form" Verwendung bei vielen Motorrädern von A-Z
 Ende der 40-er, Anfang der 50-er Jahre, spezielle Verwendung
 bei vielen Konfektionsmotorrädern der frühen 50-er Jahre
 kpl. mit Gummiunterlage, schwarz 00 00 0 001 595
 kpl. mit Gummiunterlage, verchromt 00 00 0 001 596
 Gummiunterlage einzeln 00 00 0 001 597
 Glas mit Alueinfassung einzeln 00 00 0 001 598

Alle auf diesen Seiten aufgeführten, nachgefertigten Rücklichter sind nur für Restaurationszwecke und nicht bauartgeprüft, Einzelabnahme beim TÜV möglich! Die Rücklichter sind komplett einbaufertig, die Auslieferung erfolgt ohne Kabel und ohne Birnen!

RÜCKLICHTER

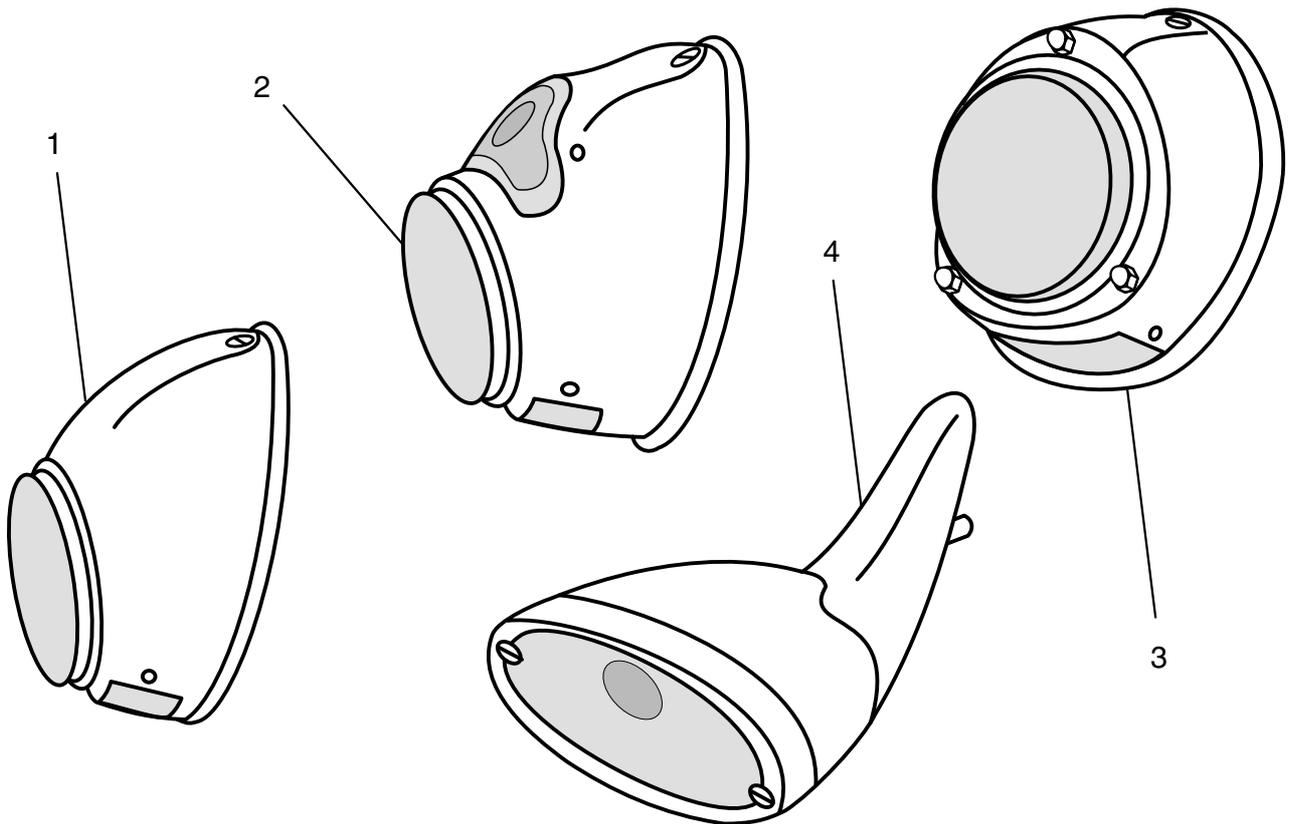


Bild 1 - "EBER-Form" , Bauart EBERSPÄCHER ohne Bremslicht mit Kennzeichenbeleuchtung, kpl. mit Gummiunterlage schwarz	63 26 8 054 101
ohne Kennzeichenbeleucht., kpl. mit Gummiunterlage, schwarz	00 09 4 009 172
Gummiunterlage einzeln	00 00 0 000 285
Rücklichtglas "rot" einzeln	00 00 0 000 282
Alueinfassung einzeln	00 00 0 000 284
Bild 2 - "EBER-Form" , Bauart EBERSPÄCHER mit Bremslicht kpl. mit Gummiunterlage, schwarz	63 26 8 054 108
kpl. mit Gummiunterlage, verchromt	63 26 8 054 109
Gummiunterlage einzeln	00 00 0 000 285
Rücklichtglas "rot" einzeln	00 00 0 000 282
Alu-Einfassung einzeln	00 00 0 000 284
Bremslichtglas einzeln	00 00 0 000 283
Kennzeichenglas einzeln	00 00 0 003 225
Bild 3 - "EBER-Form" , Bauart EBERSPÄCHER mit Bremslicht und mit Hutmuttern verschraubtem Rücklichtglas kpl. mit Gummiunterlage, schwarz	00 00 0 002 549
Rücklichtglas einzeln	00 00 0 003 226
Gummiunterlage einzeln	00 00 0 000 285
Bild 4 - "Schwanenhals-Form" , Bauart HELLA mit Bremslicht Glas einzeln	80 08 6 881 530
Glas mit Fassung und Dichtgummi einzeln	00 00 0 000 796
Dichtgummi für Lampenglas einzeln	80 11 8 143 966
Gummiunterlage Sockellänge = 105, Lochabstand = 68,5	00 00 0 002 055
	00 00 0 002 774

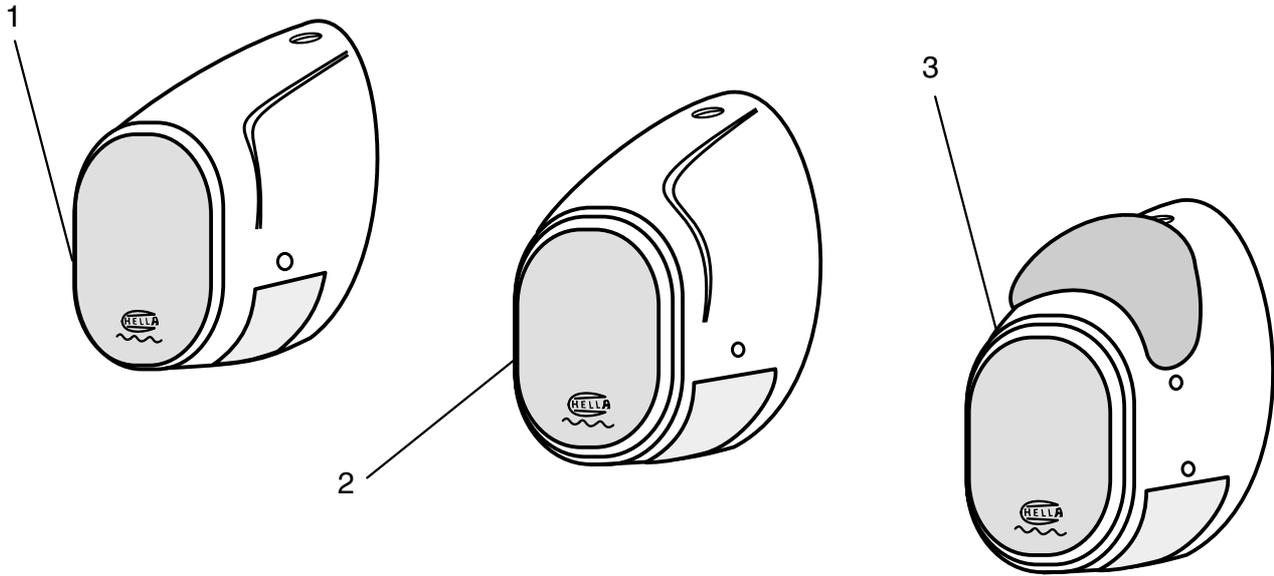


Bild 1 - "HELLA-Form", Bauart HELLA, schmale, ovale Form
 mit eingeneteter Folie für Kennzeichenbeleuchtung
 mit Bremslicht, kpl. mit Gummiunterlage, schwarz
 mit Bremslicht, kpl. mit Gummiunterlage, verchromt
 ohne Bremslicht, kpl. mit Gummiunterlage, schwarz
 ohne Bremslicht, kpl. mit Gummiunterlage, verchromt
 Gummiunterlage einzeln
 Glas (mit Bremsl.) mit Alueinfassung & Abdeckfolie einzeln
 Glas (ohne Bremsl.) mit Alueinfassung & Abdeckfolie einzeln

00 00 0 000 558
 00 00 0 000 559
 00 00 0 000 556
 00 00 0 000 557
 00 00 0 000 560
 00 00 0 000 562
 00 00 0 000 561

Bild 2 - "HELLA-Form", Bauart HELLA, etwas breitere Profilform
 mit eingenetetem Profil-Kennzeichenglas
 mit Bremslicht, kpl. mit Gummiunterlage, schwarz
 mit Bremslicht, kpl. mit Gummiunterlage, verchromt
 ohne Bremslicht, kpl. mit Gummiunterlage, schwarz
 ohne Bremslicht, kpl. mit Gummiunterlage, verchromt
 Gummiunterlage einzeln

00 00 0 000 944
 00 00 0 000 945
 00 00 0 000 942
 00 00 0 000 943
 00 00 0 000 946

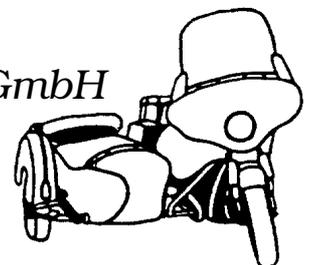
Bild 3 - "HELLA-Form", Bauart HELLA, etwas breitere Profilform
 mit Profil-Kennzeichenglas und aufgesetztem Bremslichtglas
 kpl. mit Gummiunterlage, schwarz
 kpl. mit Gummiunterlage, verchromt
 Gummiunterlage einzeln

00 00 0 003 248
 00 00 0 003 249
 00 00 0 000 946

Alle auf diesen Seiten aufgeführten, nachgefertigten Rücklichter sind nur für Restaurationszwecke und nicht bauartgeprüft, Einzelabnahme beim TÜV möglich! Die Rücklichter sind komplett einbaufertig, die Auslieferung erfolgt ohne Kabel und ohne Birnen!

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



RÜCKLICHTER / RÜCKSTRAHLER

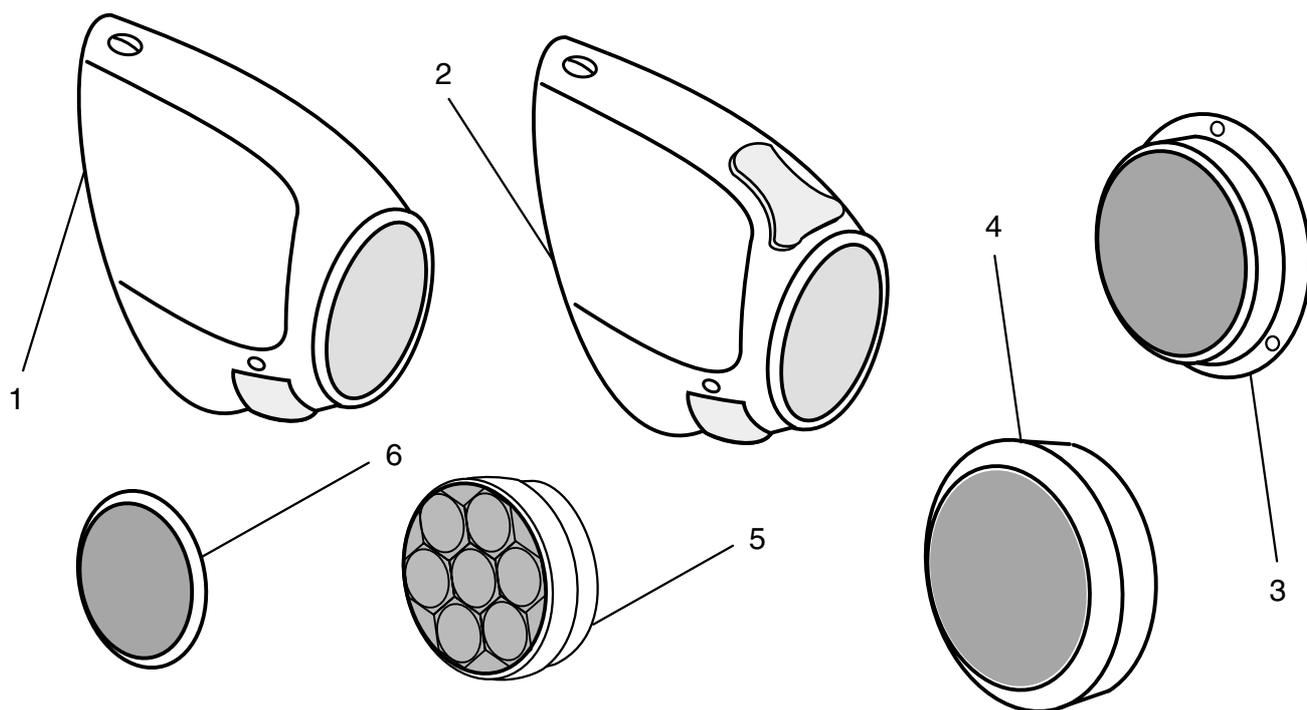


Bild 1 - "HELLA-Form", Bauart HELLA, abgerundete Profilform,

kpl. mit Gummiunterlage, schwarz, ohne Bremslicht

kpl. mit Gummiunterlage, verchromt, ohne Bremslicht

Rücklichtglas, eingefaßt im Aluring einzeln

Rücklichtglas einzeln

Aluring einzeln

Gummiunterlage einzeln

00 00 0 001 600

00 00 0 002 873

00 00 0 002 098

00 00 0 001 601

00 00 0 002 099

00 00 0 000 560

Bild 2 - "HELLA-Form", Bauart HELLA, abgerundete Profilform,

kpl. mit Gummiunterlage, schwarz, mit aufgesetztem Bremslicht

kpl. mit Gummiunterlage, verchromt, mit aufgesetztem Bremslicht

Rücklichtglas, eingefaßt im Aluring einzeln

Rücklichtglas einzeln

Aluring einzeln

Gummiunterlage einzeln

00 00 0 003 250

00 00 0 003 251

00 00 0 002 098

00 00 0 001 601

00 00 0 002 099

00 00 0 000 560

Bild 3 - KATZENAUGE Ø 52 im Metallgehäuse, 3-Loch-Befestigung

00 00 0 002 100

Bild 4 - KATZENAUGE Ø 65 im Gummigehäuse, Schraubbefest. (mittig)

00 00 0 002 101

Bild 5 - KATZENAUGE Ø 55 im Metallgehäuse, Schraubbefest. (mittig)

00 00 0 002 714

Bild 6 - KATZENAUGE Ø 45 im Alugehäuse, (original Maße für 98 ccm)

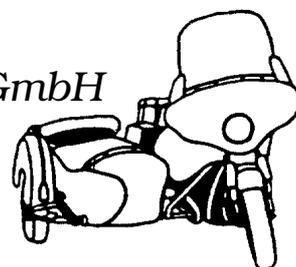
00 00 0 003 020

MOTORRAD STEMLER GmbH

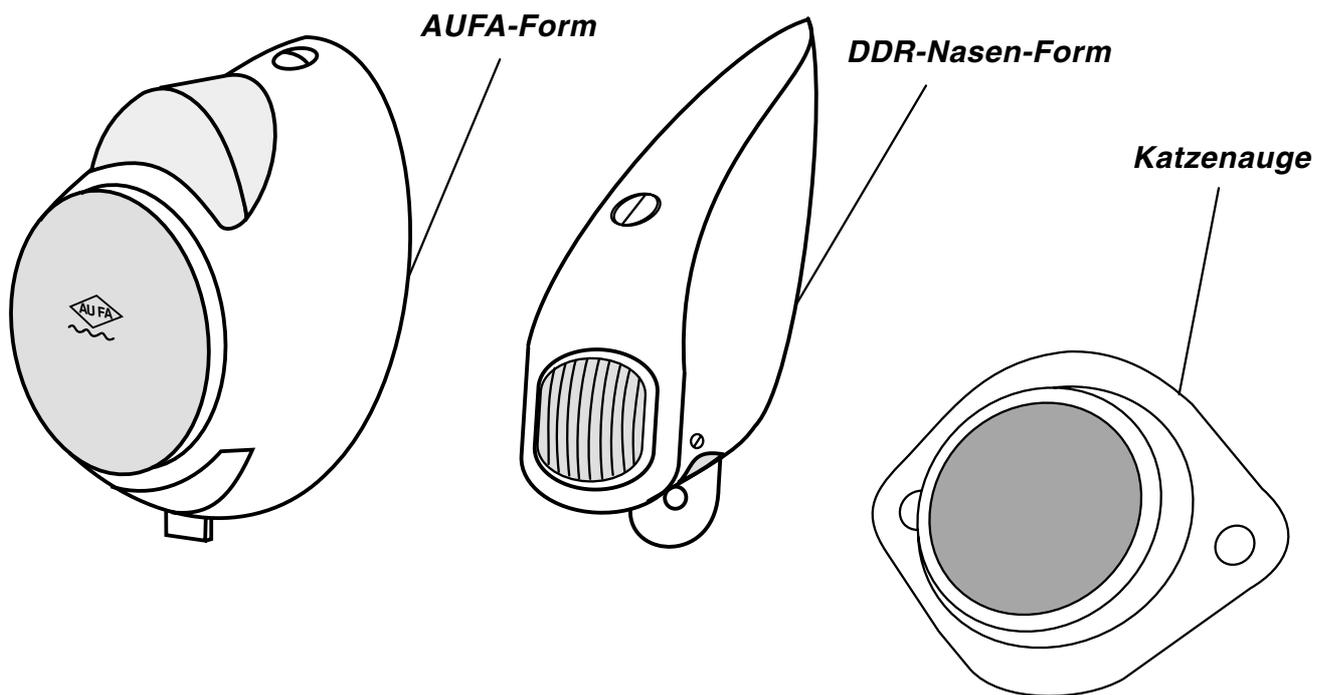
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067

D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349

www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



RÜCKLICHTER / RÜCKSTRAHLER

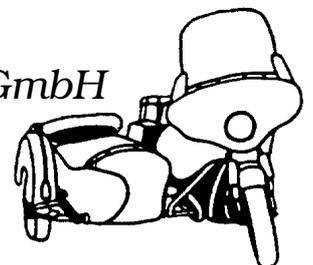


"AUFA-Form" , Bauart AUFA "DDR" (AWO/IFA/SIMSON)	
kpl. mit Gummiunterlage "schwarz" mit aufgesetztem Bremslicht	98 00 0 043 035
kpl. mit Gummiunterlage "silber" mit aufgesetztem Bremslicht	98 00 0 043 037
kpl. mit Gummiunterlage "verchromt" mit aufgesetztem Bremslicht	98 00 0 043 040
Rücklichtglas, eingefasst im Aluring einzeln	98 00 0 043 067
Rücklichtglas einzeln	98 00 0 043 065
Bremslichtglas einzeln	98 00 0 043 055
Kennzeichenglas einzeln	98 00 0 043 075
Gummiunterlage "AWO 425 T" Teinzeln	98 00 0 043 080
Gummiunterlage "AWO 425 S" Teinzeln	98 00 0 043 081
"DDR-Nasenform" , Verwendung bei vielen Motorrädern der ehemaligen DDR in den 50-er und 60-er Jahren, schwarz	00 00 0 001 599
Gummiunterlage einzeln	00 00 0 002 061
KATZENAUGE mit breiter Auflagefläche für Kotflügel z. B. BMW/EMW R 35, AWO/SIMSON 425	00 00 0 002 713

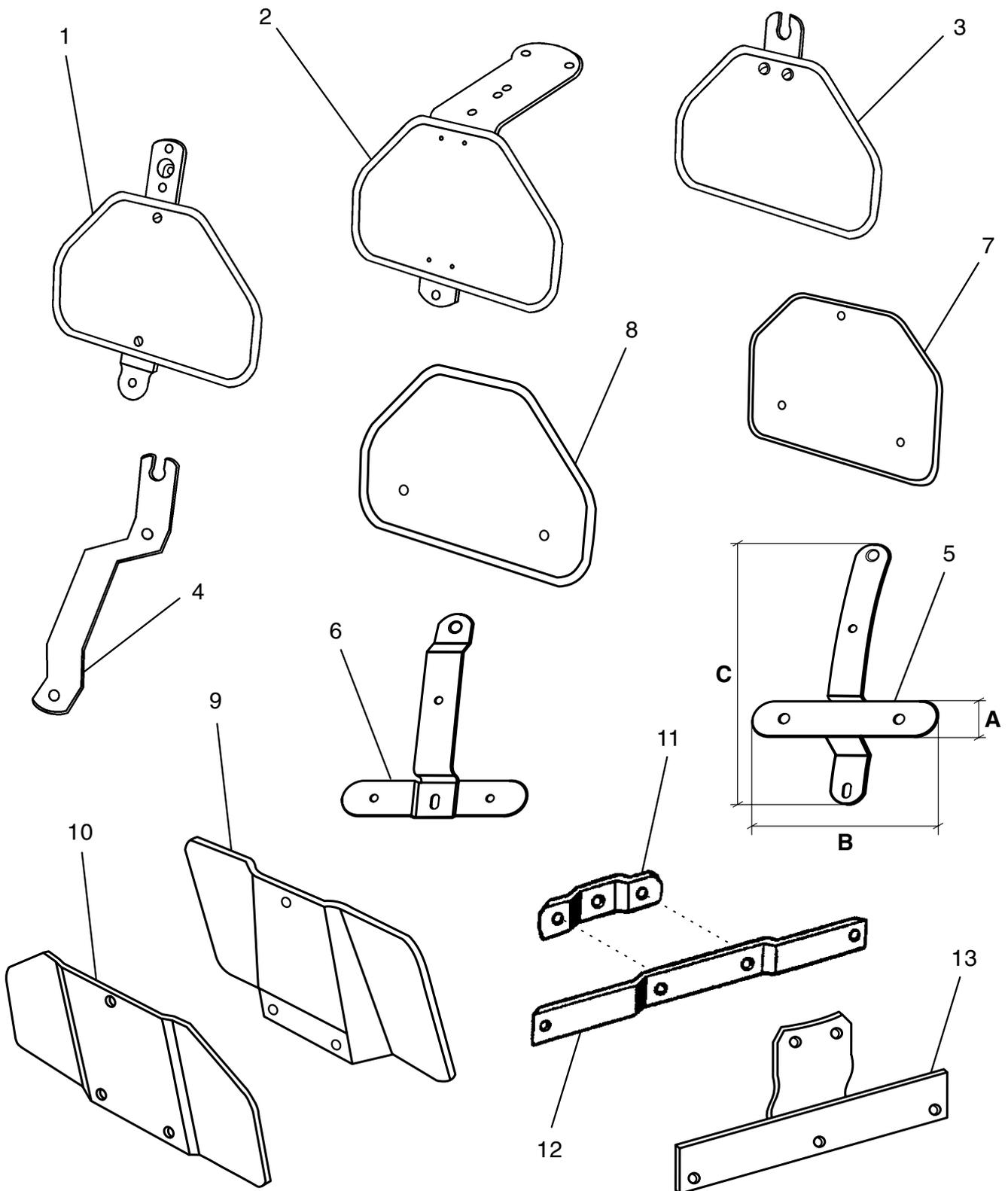
Alle auf diesen Seiten aufgeführten, nachgefertigten Rücklichter sind nur für Restaurationszwecke und nicht bauartgeprüft, Einzelabnahme beim TÜV möglich! Die Rücklichter sind komplett einbaufertig, die Auslieferung erfolgt ohne Kabel und ohne Birnen!

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

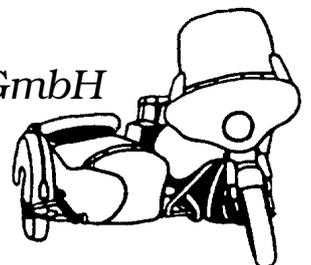


HALTER für Nummernschild & Rücklicht



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

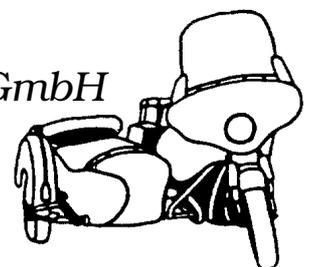


HALTER für Nummernschild & Rücklicht

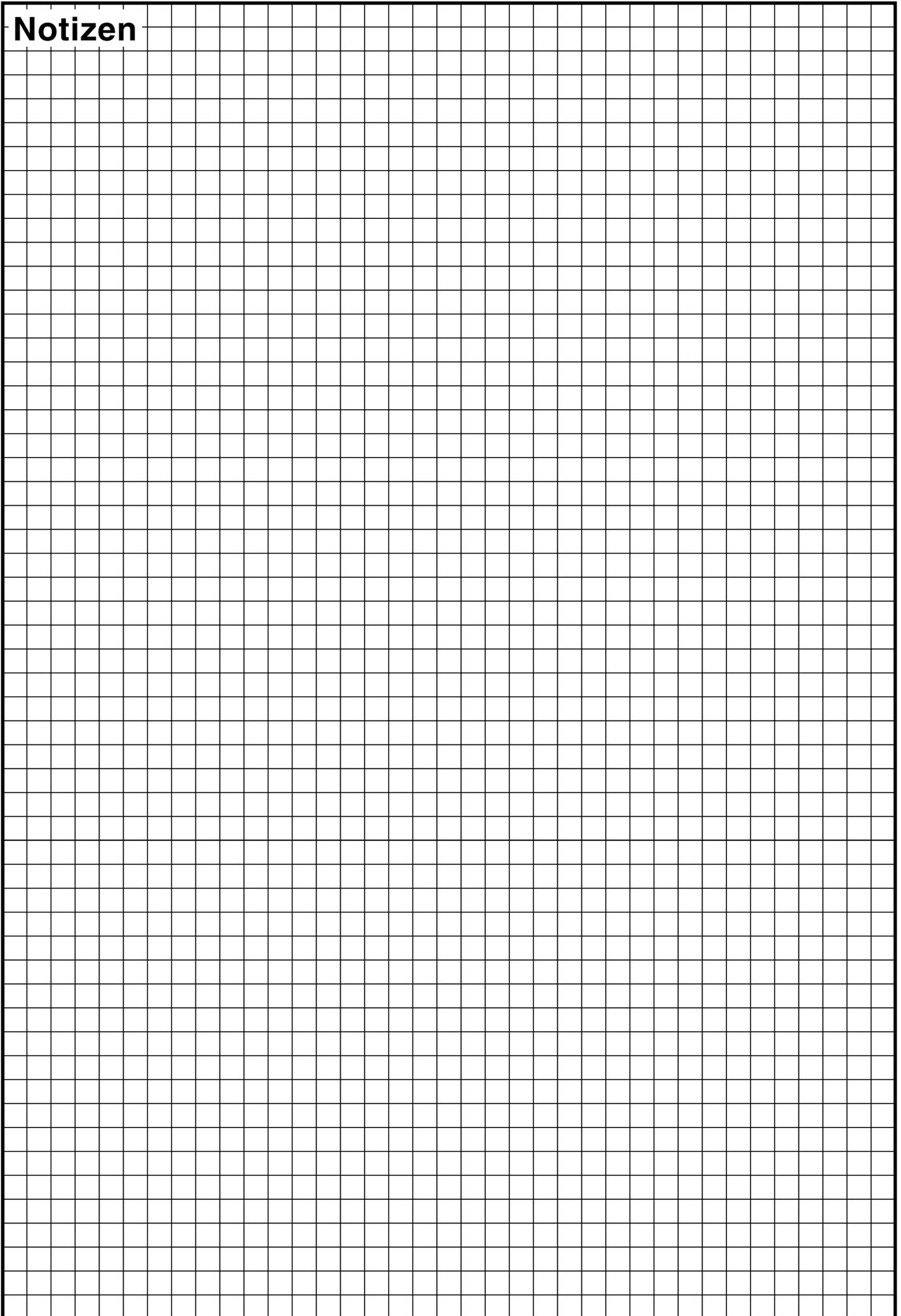
- | | | |
|-----------|---|-----------------|
| 1 | für Dosen-Rücklicht (00 00 0 001 590, 001 591, 001 592)
kpl. mit Nummernschild-Trägerblech, schwarz | 00 00 0 001 602 |
| 2 | für Eier-Rücklicht , speziell für BMW-Vorkriegsmaschinen
kpl. mit Nummernschild-Trägerblech, schwarz/weiß | 00 00 0 001 604 |
| 3 | für Zigarren-Rücklicht kpl. mit Nummernschild-Trägerblech sz/weiß ... | 00 00 0 001 603 |
| 4 | für Zigarren-Rücklicht und für Nummernschild-Trägerblech,
speziell für NSU-Vorkriegsmaschinen | 00 00 0 001 605 |
| 5 | für Nummernschild , (A x B x C = 2 x 12 x 16 cm) schwarz
z.B. TRIUMPH BDG 250 S/H, CORNET | 94 00 0 007 352 |
| 6 | für Nummernschild , (A x B x C = 2 x 12 x 16 cm) schwarz
z. B. TRIUMPH BDG 250, 250 L/SL, BOSS | 94 00 0 017 352 |
| 7 | Nummernschildträgerblech universal (10 x 16 cm) weiß/schwarz | 00 00 0 001 270 |
| 8 | Nummernschildträgerblech universal (13 x 22 cm) roh | 00 00 0 000 948 |
| | Nummernschildträgerblech universal (13 x 22 cm) schwarz | 00 00 0 000 949 |
| 9 | Nummernschildträgerblech (11 x 26 cm) z. B. BMW R 26/27 roh | 00 00 0 000 656 |
| | Nummernschildträgerblech (11 x 26 cm) z. B. BMW R 26/27 schwarz | 46 62 5 096 178 |
| 10 | Nummernschildträgerblech (11 x 25 cm) z. B. BMW R 50 roh | 00 00 0 000 154 |
| | Nummernschildträgerblech (11 x 25 cm) z. B. BMW R 50 schwarz ... | 46 62 5 096 195 |
| 11 | Nummernschildhalter (A x B = 2 x 10 cm) z. B. NSU LUX/MAX | 00 00 0 000 526 |
| 12 | Nummernschildhalter (A x B = 2 x 25) zur Verbreiterung von Nr. 12 .. | 80 08 3 834 046 |
| 13 | Nummernschildhalter (A x B x C) 3 x 19 x 8) z. B. HOREX REGINA .. | 92 00 1 833 702 |

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

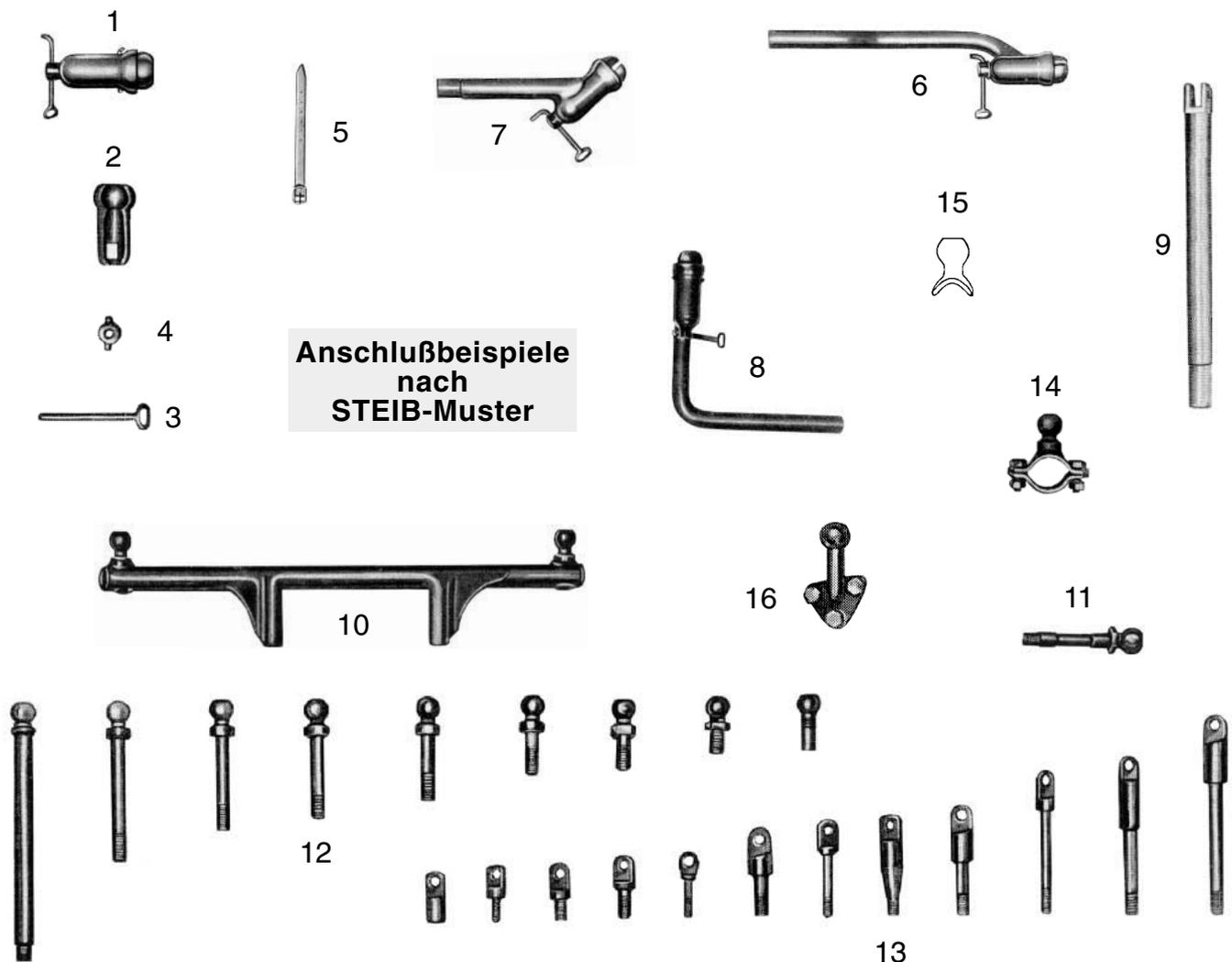


Notizen



SEITENWAGEN-ANSCHLÜSSE

Auszug aus unserem vielseitigen Anschlußprogramm!



Anschlußbeispiele
nach
STEIB-Muster

- | | | |
|----|-----------------|--|
| 1 | 00 09 4 009 100 | Anschweißglocke kpl. |
| 2 | 00 09 1 019 620 | Klemmschale |
| 3 | 00 09 1 019 600 | Ösenstift/Drehknebel gerade |
| 4 | 00 09 1 019 760 | Zugmutter für Schale und Glocke |
| 5 | 00 09 3 009 200 | Sicherungsriemchen |
| 6 | 00 09 4 009 550 | Spannglocke mit gebogenem Rohr Ø 24, 27, 32, 36 mm,
verschiedenen Biegungen und Längen lieferbar! |
| 7 | 00 09 4 009 540 | Spannglocke mit Gewindebolzen, verschiedene Endstücke möglich! |
| 8 | 00 09 4 009 235 | Spannglocke 90 Grad, Ø 27 mm für Boxer-BMW, STEIB 350/500 |
| 9 | 00 09 4 009 294 | Gewindestrebe, verschiedene Endteile möglich |
| 10 | 00 09 2 009 910 | Hilfsrahmen MAX/LUX |
| 11 | 00 09 1 019 119 | Kugelbolzen MAX/LUX |
| 12 | 00 00 0 000 079 | Kugelbolzen in verschiedenen Längen und Maßen |
| 13 | 00 00 0 000 080 | Flachbolzen in verschiedene Längen und Maßen |
| 14 | 00 09 4 009 960 | 4-te Anschlußschelle mit Kugel einseitig |
| 15 | 00 09 1 019 214 | Anschweißkugel Ø 24 mm, gesenkgeschmiedet mit Rundung |
| 16 | 00 09 4 009 162 | Kugelanschluß, verstellbar für alle 250-er BMW |

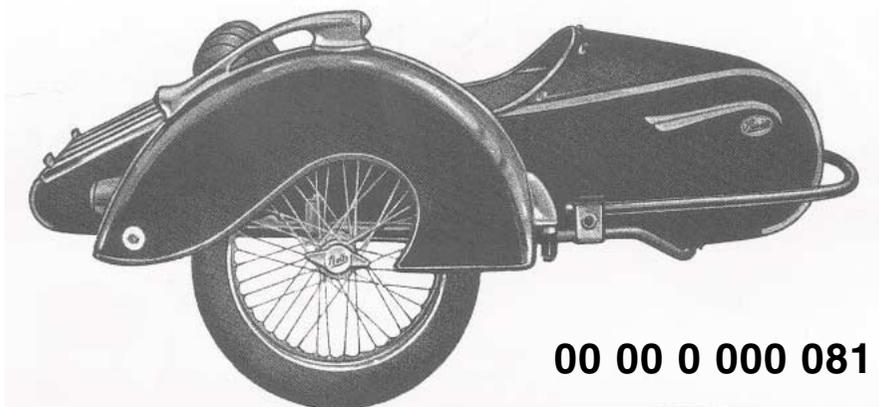
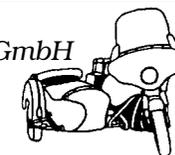


Seitenwagen

in originalgetreuer Neufertigung
TÜV geprüft!

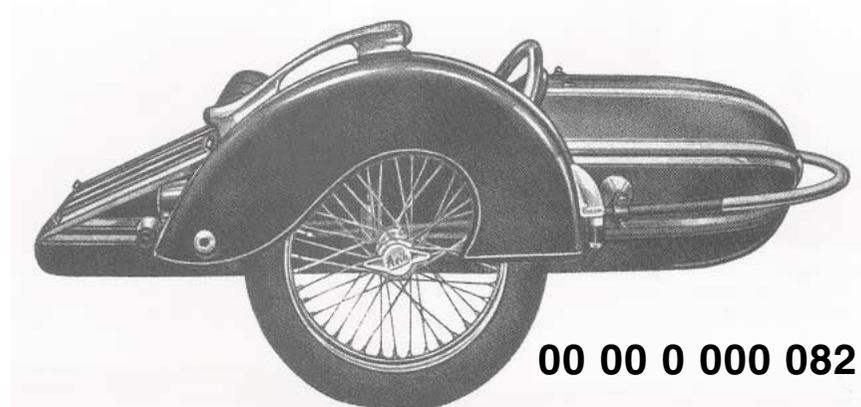
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



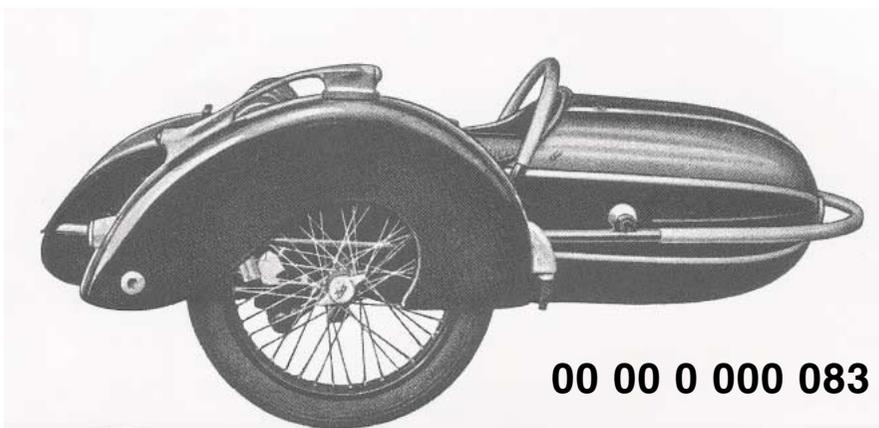
00 00 0 000 081

Modell LS 200 für Motorräder bis 250 ccm



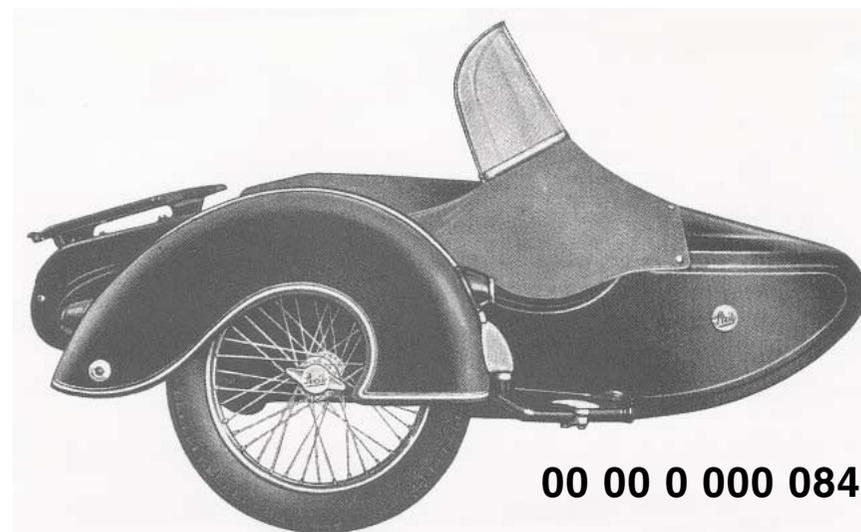
00 00 0 000 082

Modell S 350 für Motorräder von 350-500 ccm



00 00 0 000 083

Modell S 500 für Motorräder ab 500 ccm



00 00 0 000 084

Modell TR 500 für Motorräder ab 500 ccm